Renault Trucks K





renault-trucks.com

Sveiki atvykę į savo transporto priemonę „RENAULT TRUCKS K“

Įsigijote naują transporto priemonę.

Tikimės, kad ši transporto priemonė atitiks visus jūsų lūkesčius, dėl kurių ją pasirinkote.

Šioje eksploatacijos instrukcijoje jums pateikiama informacija:

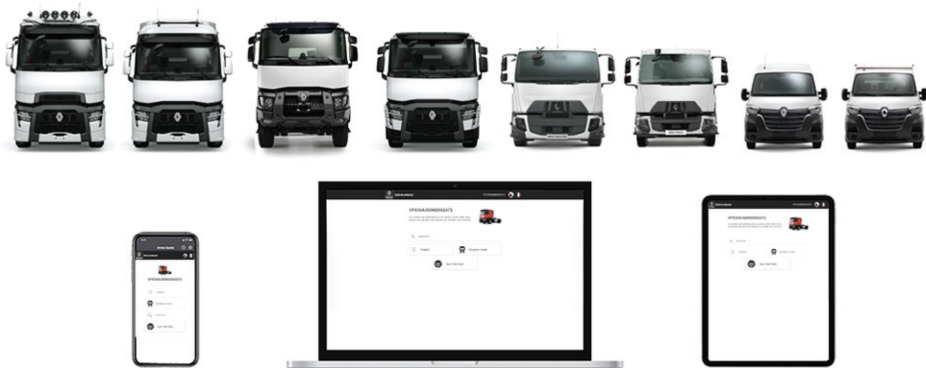
- suteiks išsamių žinių apie jūsų „RENAULT TRUCKS“ transporto priemonę bei padės geriausiai ir visapusiškai išnaudoti jos teikiamas galimybes;
- padės užtikrinti ilgalaikį optimalų veikimą laikantis paprastų, bet privalomų techninės priežiūros nurodymų;
- padės neprarandant laiko išspręsti specialisto pagalbos nereikalaujančias nedideles problemas.

„Renault Trucks“

Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 536 077

TURINYS

Prieiga prie Vairuotojo vadovo



Norėdami pasinaudoti „Driver Guide“:

- Įveskite adresą https://driverguide.renault-trucks.com/

arba

- nuskaitykite QR kodą ir raskite Vairuotojo vadovo programėlę.

arba

- ieškokite „Renault Trucks Driver Guide“ savo programos atsisiuntimo svetainėje.



Joje rasite visą reikalingą informaciją, konkrečiai pritaikytą jūsų „Renault Trucks“ transporto priemonei, kad galėtumėte kaip įmanoma geriau ja naudotis.

Be to, gali būti, kad siekdami nuolatos tobulinti leidinį, įtrauksime į jį pakeitimų. Todėl skaitmeninėje versijoje visada rasite pačią naujausią informaciją.



Įžanga

Sveikiname įsigijus RENAULT TRUCKS transporto priemonę

Laikas, kurį praleisite skaitydami šią instrukciją, tikrai nebus sugaištas veltui, nes gausite svarbių patarimų ir susipažinsite su techninio pobūdžio naujovėmis. Tačiau jei dar kils klausimų, mūsų tinklo technikos skyriaus darbuotojai mielai suteiks jums visą reikalingą papildomą informaciją.



Nors instrukcija parengta taip, kad kaip įmanoma geriau atitiktų Jūsų transporto priemonės konfigūraciją, joje gali būti pateiktos tam tikros parinktys, netinkamos konkrečiai transporto priemonei, arba paveikslėliai, šiek tiek kitaip iliustruojantys sprendimus, nei tinkama Jūsų transporto priemonei.
Jei kyla abejonių, susisiekite su artimiausiu „Renault Trucks“ servisu.

Atskaitos kalba

Mūsų instrukcijos skelbiamos prancūzų kalba, o profesionalūs vertėjai išverčiami į jūsų kalbą. Vertimo klaidos vis dėlto gali patekti į mūsų eilutes, todėl, kilus abejonių, prancūziška skaitmeninio vairuotojo vadovo versija visada bus viršesnė už visas kitas.

Skaitymo nurodymai:

Tekste esančios nuorodos, skaičiai ir raidės yra susiję su dviejų tipų iliustracijomis:

- *Skaičiai atitinka šalia teksto esančias iliustracijas ar nuotraukas.*
- *Raidės, kurios gali būti su skaičiais, atitinka šioje instrukcijoje nurodytą transporto priemonės prietaisų skydelio schemą.*

Mėgaukitės vairuodami RENAULT TRUCKS transporto priemonę!

RENAULT TRUCKS: pagalbos tarnyba be sienų

Jau keletą metų Europoje RENAULT TRUCKS dirba 24 val. per parą ištisą savaitę.

19 centrinių skubios pagalbos stočių atsako į jūsų skambučius 365 dienas per metus.

Atsarginės RENAULT TRUCKS patvirtintos detalės atitinka techninius reikalavimus bei taikomus teisės aktus. Tik jos gali jums užtikrinti:

- visišką reikalavimų atitiktį,
- gamintojo garantiją,
- originalių savybių ir charakteristikų išsaugojimą.

Bendrosios komercinių transporto priemonių eksploatacijos taisyklės

Nesvarbu, ar esate profesionalus vairuotojas, savo asmeninį furgoną vairuojantis vairuotojas, ar vežėjas, suteikęs teisę transporto priemonę vairuoti savo darbuotojui, toliau nurodytų taisyklių privalote laikytis pats bei reikalauti, kad jų laikytųsi ir kiti. Šios taisyklės –

tai tik pagrindinių naudojimosi taisyklių priminimas ir jos jokiu būdu nėra išsamios. Jas perskaitę, galėsite geriausiai naudotis turima įranga bei išvengsite avarijų ar nelaimingų įvykių rizikos.

1. Keletas pagrindinių nurodymų

- Vairuotojas privalo turėti visus būtinus kvalifikacijos dokumentus ir vairuoti tik kai yra pailsėjęs bei tinkamos sveikatos.
- Transporto priemonė turi atitikti šalies ar šalių, kuriose važiuojama vykdant užduotį, reikalavimus.
- Gabenant pavojingas medžiagas būtinas tinkamas ir aiškus transporto priemonių ženklinimas.
- Krovinys:
  - draudžiama viršyti bendrą ar ašies apkrovos svorį (nustatytą teisės aktuose bei techninėse specifikacijose),
  - pakrovimas ir krovinio pritvirtinimas turi būti atliekami pagal nustatytas taisykles. Viršutinis ir šoniniai tentai turi būti įtempti ir pritvirtinti, durys ir šoniniai bortai turi būti užrakinti ir pan.
- Kabinoje:
  - niekada negabenkite pavojingų medžiagų (benzino, trichloretileno, skiediklio ir kt.),
  - Pažeidžiami asmenys (pagyvenę žmonės, maži vaikai, nuo alkoholio ar narkotikų apsvaigę asmenys) ir gyvūnai turėtų būti atskirti nuo vairavimo vietos.
- Įlipimas ir išlipimas:
  - šiam tikslui naudokite rankenas ir laiptelius. Niekada nešokite iš transporto priemonės. Išlipdami, ypač po ilgo vairavimo, saugokitės eismo srauto,
  - būkite labai atsargūs vairuodami naktį arba kai prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, ledas).

STOP

- NAUDOJIMAS UŽDAROJE PATALPOJE:
  - NIEKADA NEPALIKITE VEIKTI VARIKLIO UŽDAROJE IR (ARBA) NEPAKANKAMAI VĖDINAMOJE PATALPOJE. IŠMETAMŲJŲ DUJŲ KOMPONENTAI LABAI NUODINGI. JŲ KONCENTRACIJA GALI TURĖTI LABAI RIMTŲ PADARINIŲ JŪSŲ SVEIKATAI.

2. Prieš lipdami į transporto priemonę patikrinkite:

- vizualiai bendrą savo transporto priemonės būklę (pagal instrukcijas);
- padangų būklę ir slėgį (įskaitant atsarginio rato), ar nėra įstrigusių pašalinių objektų tarp dvigubų ratų;
- langų, priekinio stiklo, galinio vaizdo veidrodėlių, priekinių bei kitų žibintų bei valstybinės registracijos numerių švarą;

- pagrindinių ir papildomų apšvietimo sistemų veikimą;
- transporto priemonės įrankių rinkinio buvimą ir sudėtį;
- žiemą – ar yra sniego grandinės ir ar jos tinkamai pritvirtintos;
- transporto priemonės šonines apsaugines plokštes ir apsauginius rėmus (jei sumontuoti). Jei nuimate / uždedate minėtas apsaugas, patikrinkite, ar gerai užfiksavote fiksatorius, ir tinkamai prisukite varžtus.

3. Viduje

- Patikrinkite pedalų dangos slydimo / sukibimo kokybę.
- Niekada nevalykite saugai svarbių valdiklių (vairo, pedalų, pavarų perjungimo svirties ir kt.) slidžiu preparatu (pvz., silikonu).
- Sureguliuokite vairavimo padėtį:
  - vairą: įsitikinkite, kad vairo kolonėlė yra užfiksuota,
  - sėdynę: įsitikinkite, kad ji tinkamai užfiksuota,
  - galinio vaizdo veidrodėlius,
  - saugos diržą: diržo naudojimas yra privalomas, tad užsisekite jį,
  - jei transporto priemonėje yra vaikas (-ų): laikykitės galiojančių teisės aktų reikalavimų.
- Prieš užvesdami įsitikinkite, kad:
  - pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje.
- Patikrinkite, ar visi prietaisų skydelio rodmenys yra teisingi (kilus abejonėms, skaitykite šią instrukciją).

4. Važiuojant

- Jei pastebėjote transporto priemonės veikimo sutrikimą, sustokite ir ieškokite jo priežasties.
  Pradėkite važiuoti tik įsitikinę, kad šis sutrikimas nesukels tolesnių pasekmių, susijusių su sauga ir transporto priemonės technine būkle.
- Vairuojant draudžiama naudotis tam tikra standartine, pasirenkama ar papildoma įranga (mechaniškai valdomu slankiojančiu ar uždaromu stoglangiu, televizoriumi, telefonu, CB radijo stotele ir kt.), o jei ja naudotis leidžiama, būtina imtis visų reikiamų saugaus vairavimo priemonių (naudojant cigarečių uždegiklį, ieškant radijo stoties rankiniu jungikliu ir kt.).
- Jūsų vairavimo stilius turi atitikti krovinį (vairavimas nelygia vietove, posūkiuose, svorio centrui esant aukštai ir kt.), klimato sąlygas bei paros laiką.
  Jei reikia, sureguliuokite priekinių žibintų padėtį.
- Niekada neišjunkite variklio transporto priemonei judant (nebeveiks vairo stiprintuvas ir gali sumažėti stabdymo efektyvumas).

5. Transporto priemonės pastatymas

- Įsitikinkite, kad transporto priemonė yra tinkamai pastatyta (ji netrukdo eismui ir nekelia pavojaus šalia esančiai įrangai).

- Sustoję ilgesniam laikui, kad transporto priemonė nepradėtų judėti (dėl oro nuotėkio puspriekabėje, dėl apledėjimo ir kt.), naudokite vieną ar daugiau po ratais padedamų trinkelių.
- Užtikrinkite, kad:
  - stovėjimo stabdys būtų užfiksuotas ir užtikrintų, kad visas transporto priemonės sąstatas nejudėtų (bandomoji padėtis),
  - pavarų perjungimo svirtis yra neutralioje padėtyje,
  - būtų išjungtas akumuliatoriaus (-ių) jungiklis (priklausomai nuo transporto priemonės įrangos),
  - energija nebūtų tiekiama į elektromagnetinį lėtintuvą,
  - oro angos nebūtų uždengtos (autonominis šildytuvas).
- Kabinoje nepalikite:
  - svarbių dokumentų (asmens, transporto priemonės, krovinio),
  - pažeidžiamų asmenų (mažų vaikų ar pagyvenusių žmonių) be priežiūros,
  - gyvūnų be priežiūros.

6. Pajudėjimas į įkalnę

- Kad transporto priemonė neriedėtų atgal, kai pradedama važiuoti į įkalnę, patartina naudoti stovėjimo stabdį.

7. Darbai transporto priemonėje

- Patikrinkite, ar ratų veržlės priveržtos, kaip nurodyta rekomendacijose.
- Prieš atversdami kabiną:
  - įsitikinkite, kad transporto priemonės priekyje yra pakankamai laisvos vietos,
  - įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra įjungtas,
  - aplink kabiną pažymėkite saugos perimetrą, į kurį niekam neleiskite įeiti ar sustoti nei kabinos atvertimo / užvertimo metu, nei tuomet, kai kabina yra atversta,
  - išjunkite variklį,
  - pavarų perjungimo svirtį pastumkite į neutralią padėtį,
  - įsitikinkite, kad jokie daiktai neužkris ant priekinio stiklo,
  - uždarykite dureles,
  - jei transporto priemonėje įrengtas apsauginis rėmas buferis, visiškai jį nulenkite,
  - atidarykite variklio gaubtą / radiatoriaus groteles,
  - visiškai atverskite kabiną. Jei atverčiate kabiną tik dalinai, užfiksuokite ją.
- Veikiant varikliui:
  - nesiartinkite prie judančių dalių (ventiliatoriaus, pavaros diržų ir pan.),
  - varikliui veikiant niekuomet neišjunkite elektros srovės (pirmiausia išjunkite variklį).
- Dyzeliniai degalai yra degūs: nerūkykite prie atviro bako, venkite bet kokios liepsnos ir šalia nenaudokite mobiliojo telefono.

- Akumuliatoriuose yra rūgščių, galinčių sukelti sunkius sužeidimus, todėl su jais elkitės atsargiai.
- Naudodami išorinį užvedimo šaltinį:
  - naudokite tinkamus laidus,
  - junkite prie tinkamų polių.
- Jei keičiate saugiklį, keiskite jį tik tokios pačios rūšies saugikliu.
- Bet kokią papildomą elektros tiekimo liniją gali įrengti tik specialistas.
- Bet kokia papildoma pneumatinė sistema turi būti techniškai patikrinta arba patvirtinta gamintojo.
- Poliamido vamzdelių (stabdžių vamzdelių) kaitinimas yra griežtai draudžiamas.
- Transporto priemonės pakėlimas domkratu: prieš pradėdami bet kokį kėlimo darbą, užblokuokite ratus.
- Transporto priemonės įtvirtinimas, kad nejudėtų: priklausomai nuo poreikio, naudokite vieną ar kelias po ratais padedamas trinkeles.
- Padangos ir ratai:
  - jei padanga karšta, niekuomet nereguliuokite jos slėgio, nepūskite jos ir neišleiskite iš jos oro,
  - norėdami pamatuoti slėgį padangoje ar ją pripūsti, niekuomet nestovėkite prieš ratą,
  - montuojant būtina užtikrinti, kad ratai su ratlankių gnybtais būtų centruoti (montuodami „Trilex“ ratus nustatykite ratlankio gnybtus segmentų sandūroje),
- Remonto darbai šalikelėje: surinkite visus išsiliejusius skysčius (tepalus, dyzelinį kurą, aušinimo skystį ir kt.).
- Siekdami apsaugoti aplinką nuo teršalų, laikykitės galiojančių teisės aktų (surinkdami alyvą, antifrizą ir talpas).

Išpilant alyvą (variklio, pavarų dėžės, ašies) kyla pavojus nusideginti (karšta alyva).

Išleidžiant aušinimo skystį kyla pavojus nusideginti (karštu skysčiu).

- Naudodami padangų grandines privalote nuimti galinius sparnus, važiuoti mažesniu greičiu ir reguliariai tikrinti grandinių įtempimą.

Bet kokie pakeitimai, ypač grandinių (elektros, elektronikos, pneumatikos, hidraulikos ir kt.), gali sukelti rimtų pasekmių. Šiuos pakeitimus galima daryti tik gavus gamintojo sutikimą. RENAULT TRUCKS neprisiima jokios atsakomybės, jei montavimas neatitinka reikalavimų.

Tik originalios RENAULT TRUCKS dalys ir gamintojo patvirtintos sistemos garantuoja kokybę, saugą ir patikimumą.

Laikydamiesi šių taisyklių galėsite geriausiai pasinaudoti visais transporto priemonės teikiamais pranašumais. Tačiau pirmiausia privalote atidžiai perskaityti eksploatacijos instrukciją. Taip pat visada galite kreiptis į RENAULT TRUCKS tinklą papildomos informacijos.

Primename, kad RENAULT TRUCKS garantijų taikymas priklauso, be kitų dalykų, nuo kliento pateikiamų įrodymų, jog transporto priemonės įprastinės ir techninės priežiūros darbai buvo atliekami pagal mūsų rekomendacijas (periodiškumas, būtini atlikti veiksmai, originalių ar rekomenduojamų dalių garantuojama medžiagų ir naudojamų priemonių kokybė, veiksmus atliekančių asmenų darbo kokybė ir kvalifikacija, specialių įrankių naudojimas ir kt.). Šių rekomendacijų laikymasis taip pat užtikrina ilgalaikį transporto priemonės patikimumą.

RENAULT TRUCKS tinklo vykdomi įprastinės ir techninės priežiūros darbai užtikrina minėtų rekomendacijų laikymąsi. Jei šie veiksmai atliekami ne mūsų tinkle, klientas privalės įrodyti, kad buvo laikomasi mūsų rekomendacijų.

Dėl visų priežiūros darbų kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Kibernetinis saugumas

Kibernetiniai pavojai

„Renault Trucks“ atlieka išsamius sunkvežimių elektroninės architektūros patikrinimus, kad užtikrintų sunkvežimių atsparumą kibernetiniams išpuoliams.

Vis dėlto visada yra nedidelis pavojus, kad atsiras inovacinių būdų vykdyti kibernetinius išpuolius prieš transporto priemones. Tam, kad toks išpuolis būtų sėkmingas, reikia fiziškai arba nuotoliniu būdu patekti į sunkvežimį. Todėl rekomenduojame prie sunkvežimio nejungti nesaugių aparatų, pavyzdžiui, belaidžio ryšio jungtimis, USB ar kitomis jungtimis.

Jei abejojate, kreipkitės į „Renault Trucks“ prekybos atstovą.

Transporto Priemonių Duomenų Privatumo Pranešimas

Kai vairuojate mūsų bendrovėje pagamintą transporto priemonę, gali būti tvarkomi kai kurie transporto priemonės generuojami duomenys (degalų sąnaudos, kelio profilis, transporto priemonės naudojimo profilis). Šie duomenys gali apimti asmens duomenis, kurie yra tvarkomi siekiant tobulinti ir teikti naujoviškus produktus ir paslaugas. Norime, kad išsamiai žinotumėte tai, kaip mes galime tvarkyti tokią informaciją, taip pat ir savo teises. Visada būsime skaidrūs apie tai, kokie duomenys yra surinkti, kaip jie yra panaudojami, su kuo jais yra dalijamasi ir į ką kreiptis, jei atsiranda susirūpinimą keliančių klausimų. „Renault Trucks“ politika atitinka asmens duomenų apsaugos taisyklių reikalavimus.

Jei norėtumėte sužinoti daugiau apie „Renault Trucks“ asmens duomenų apsaugos politiką, apsilankykite interneto svetainėje – https://www.renault-trucks.lt

Atvirojo kodo programinė įranga

Jūsų „Renault Trucks“ transporto priemonėje įdiegtos įvairios kompiuterinės programos. Kai kurios iš jų – atvirojo kodo. Tai reiškia, kad galite gauti prieigą prie pirminio programos teksto, jei tai numato tų programų licencijos sąlygos, dėl kurių susitarė „Renault Trucks“ įmonė, jos padaliniai ir atitinkami licenciarai.

Jei norite sužinoti daugiau apie „Renault Trucks“ atvirojo kodo programas, galimybę gauti prieigą prie pirminio programos teksto ir autorines teises, programinės įrangos kūrėjus ar licencijos sąlygas bei taikomus teisės aktus, apsilankykite svetainėje: https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/.

Programinės įrangos atnaujinimas

Telematinė ryšio sąsaja

Telematinė ryšio sąsaja (Telematics Gateway) prijungia jūsų transporto priemonę prie centrinių sistemų ir leidžia transporto priemonėje naudotis visomis prijungtomis paslaugomis ir nuotolinėmis funkcijomis. Labai svarbu, kad telematinė ryšio sąsaja būtų reguliariai atnaujinama tam, kad būtų išlaikytas funkcionalumas ir užtikrintas aktualus kibernetinis saugumas. Naujos programinės įrangos versijos parsisiunčiamos ir įdiegiamos fone, netrikdant sunkvežimio funkcijų.

Jei pageidaujate, informaciją apie kiekvieno atnaujinimo turinį rasite „Renault Trucks Customer Portal“ skyriuje „Informacija apie transporto priemonę“ (ECU leidimo pastabos).

Norėdami išjungti (nerekomenduojama) arba iš naujo suaktyvinti foninius naujinimus, susisiekite su įgaliotuoju „Renault Trucks" autoservisu.

Atitikties aprašymai

Elektroninė radijo įranga transporto priemonėje

Toliau pateiktas aprašymas taikomas visiems radijo ryšiu valdomiems transporto priemonės komponentams, informacinėms sistemoms ir ryšio įrenginiams, integruotiems transporto priemonėje:

Standartiniai RENAULT TRUCKS transporto priemonių komponentai, valdomi naudojant žemuosius radijo dažnius, atitinka esminius **RED direktyvos 2014/53/ES** reikalavimus ir kitas taikomas nuostatas.

Elektromagnetinis suderinamumas

Transporto priemonės komponentų elektromagnetinis suderinamumas buvo patikrintas ir patvirtintas pagal šiuo metų galiojančią **ECE-R 10** versiją.

Supaprastinta SEM atitikties deklaracija

SEM – tai blokas, kuris valdo radiją ir daugiafunkcio ekrano rodymą.

Šiuo dokumentu „Aptiv Services Deutschland GmbH“, 42367 Wuppertal (Vupertalis), patvirtina, kad šis paslaugų ir pramogų modulis atitinka pagrindinius Direktyvos 2014/53/ES (RED) reikalavimus ir kitas atitinkamas nuostatas. Atitikties deklaracijos originalą galima rasti šiuo adresu www.aptiv.com/automotive-homologation

SEM sertifikatas

Dažnių juostos ir atiduodamoji jėga		
Paskirtis	Dažnumas	Didžiausia atiduodamoji jėga
AM	148.5–283.5 kHz; 526.5–1606.5 kHz	-
FM	87,5–108 MHz	-
DAB	174.0–240.0 MHz	-
„Bluetooth“	2402–2480 MHz	9.5 dBm (9 mW)
WLAN 2.4 GHz	*Peržiūrėti WLAN dažnius pagal šalis (tik paslaugų ir pramogų modulis)*	*14 dBm (25 mW) EIRP*
WLAN 5 GHz - „Lower Band“	*Peržiūrėti WLAN dažnius pagal šalis (tik paslaugų ir pramogų modulis)*	*12 dBm (16 mW) EIRP*
WLAN 5 GHz – „Upper Band“	*Peržiūrėti WLAN dažnius pagal šalis (tik paslaugų ir pramogų modulis)*	*14 dBm (25 mW) EIRP*

Pirmiau nurodytos eilutės pasviruoju šriftu turi būti aiškinamos priklausomai nuo jūsų šalyje prieinamo dažnio. WLAN dažnio prieinamumas skiriasi priklausomai nuo nacionalinių taisyklių.

Šalyse, kuriose naudojama 5 Ghz juosta 5 170–5 250 MHz: Galima naudoti tik viduje. 5 150–5 350 MHz veikimo dažnį galima naudoti tik viduje. Kaip nusprendė CEPT ECC, 5 150–5 250 MHz leidžiami transporto priemonių (lengvieji automobiliai, sunkvežimiai, autobusai) viduje, kai didžiausia E.I.R.P yra 25 mW, nes toks stiprumo apribojimas apima bent jau tokį patį susilpninimą, koks numatytas RLAN veikimui pastatų viduje, todėl užtikrinamas dalijimuisi reikalingas susilpninimas.

Įspėjimai

Šiame dokumente saugos instrukcijos žymimos taip:

SAUGOS ASPEKTAS, REIKALAUJANTIS SISTEMINĖS KONTROLĖS PRIEŠ TOLESNĮ TRANSPORTO PRIEMONĖS NAUDOJIMĄ. JEI NESILAIKOMA APRAŠYTOS PROCEDŪROS, GALIMI SUNKŪS AR NET MIRTINI SUŽALOJIMAI.



Atkreipia dėmesį į konkrečius svarbius aspektus, galiojančias procedūras ar taisykles, kurių privaloma laikytis.

ĮSPĖJIMAS! Bet koks kitoks ar netinkamas darbo metodas gali padaryti žalos žmonėms ir (arba) produktams.



PASTABA! Atkreipia dėmesį į konkrečius ir svarbius metodo aspektus.



Užrakinimas

Užrakinimas

Jūsų transporto priemonėje įrengta centrinio užrakto sistema. Užrakinti arba atrakinti kabiną galite keliais būdais: sulenkiamu rakteliu, nuotolinio valdymo pultu, vidine durelių rankena ir jungikliu prietaisų skydelyje.

Rakteliai

Čia užsirašykite raktelių ir nuotolinio valdymo pultų kodus:

- Užvedimas:
- Durelės:
- Nuotolinio valdymo pultas:

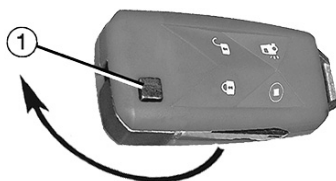
Nuotolinio valdymo pultas su rakteliu

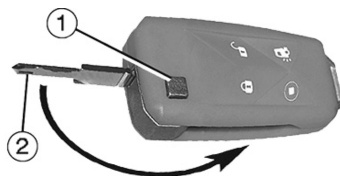
Atidarymas

Paspausdami mygtuką (1) atlenkite raktelį.

Uždarymas

Paspauskite mygtuką (1) ir užlenkite raktelį (2), jis turi užsifiksuoti.





Durelės

Atidarymas iš išorės

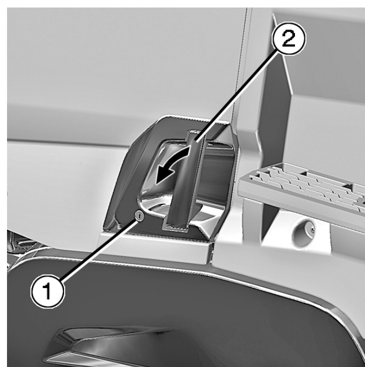
Spynelė atrakinama rakteliu (1).

Patraukite rankeną (2) žemyn ir patraukite dureles.

Uždarymas

Uždarykite dureles taip, kad jos automatiškai užsifiksuotų.

Spynelė užrakinama rakteliu (1).





Atidarius dureles, užsidega stogo lempa.

Atidarymas iš vidaus



Atrakinimas:

Pakelkite rankeną (3) ir stumkite dureles.

Uždarymas:

Pritraukite dureles taip, kad užsifiksuotų.

Užrakinimas:

Uždarę dureles, spustelėkite rankenėlę (3) žemyn.



Kai durelės atidarytos, nulenkti rankenos (3) negalima.

Centrinio užrakto naudojimas iš vidaus:

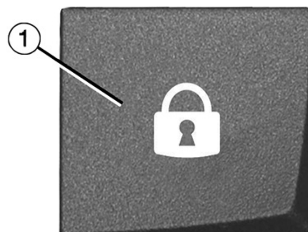


Centrinis užraktas suaktyvinamas:

- rankiniu būdu, kai durelės uždarytos, palenkiant rankeną (3) į apačią,



- nuotolinio valdymo pultu, kai durelės uždarytos, paspaudžiant mygtuką (2) arba (3),



- naudojantis jungikliu (1) prietaisų skyde.



Atidarius dureles, centrinis užraktas nebeveikia.

Durelių atrakinimas



- vairuotojo pusės durelės atrakinamos paspaudus nuotolinio valdymo pulto mygtuką (1),
- keleivio pusės durelės atrakinamos paspaudus nuotolinio valdymo pulto mygtuką (1) dar kartą,
- durelės atrakinamos pasukant raktą spynoje

Nuotolinio valdymo pultu

Tik durelių užrakinimas



Paspaudus užrakinimo mygtuką (2), posūkių žibintai mirksi 4 kartus.

Durelių užrakinimas ir elektros energijos tiekimo transporto priemonei išjungimas

Paspauskite mygtuką (3). Atlikus šį veiksmą, apie kurį praneša 4 kartus mirksintys posūkių žibintai:

- posūkių žibintai šviečia 1,5 sekundės,
- užrakinamos durelės,
- įjungiamas bendrasis jungiklis.

Durelių atrakinimas ir elektros energijos tiekimo transporto priemonei įjungimas

Paspauskite mygtuką (1). Atlikus šį veiksmą, po kurio įsijungia posūkių žibintai:

- išjungiamas bendrasis jungiklis,

- atrakinamos durelės.

Durelių variklių apsauga

Jei užrakinate arba atrakinate dureles 10 kartų per mažiau nei 30 sekundžių, apsauginė funkcija išjungia durelių variklius 30 sekundžių.



Jei bandant užrakinti transporto priemonę posūkių žibintai neužsidega (nors paprastai veikia tinkamai), tai reiškia, kad:

- *bent vienerios durelės yra netinkamai uždarytos;*
- *neveikia durelių užrakinimo vykdymo elementai;*
- *neveikia imtuvas. Bet kuriuo atveju užrakinkite transporto priemonę rakteliu.*

Automatinis užrakinimas

Jei atrakinate dureles nuotolinio valdymo pulto mygtuku (1) ir neatidarote durelių, transporto priemonė automatiškai užsirakina po 30 sekundžių.



Avarijos atveju durelės neatsirakina automatiškai.



Jei bandoma užrakinti, kai durelės atidarytos, šios durelės užsirakins ir iš karto vėl atsirakins.

Artėjimo šviesos



Vieną kartą paspauskite mygtuką (4). Tuomet:

- užsidega stovėjimo žibintai,
- nuolat šviečia posūkių žibintai,
- įsijungia įlipimo laiptelių ir kabinos apšvietimas.

Paspausdami mygtuką (4) 2 kartą išjunkite artėjimo šviesas.

Vidaus apšvietimas

Transporto priemonės viršutinėje dalyje sumontuotos dvi stogo lempos.

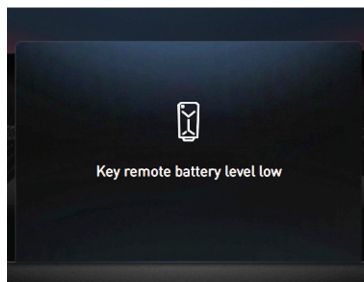
Šių lempučių įsijungimas susietas su durelių atidarymu ir uždarymu, transporto priemonės užrakinimu ir atrakinimu bei raktelio padėtimi užvedimo spynelėje.

- Atrakinus dureles nuotolinio valdymo pultu, lemputės šviečia 15 sekundžių.
- Atidarius dureles, lemputės užsidega arba toliau dega 5 minutes.
- Uždarius dureles, lemputės toliau dega maždaug 15 sekundžių.
- Išjungus variklį lemputės užsidega ir šviečia maždaug 15 sekundžių.
- Užrakinus dureles, lemputės iš karto užgęsta.

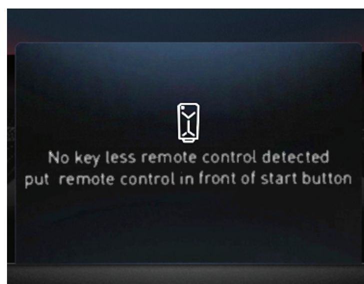
Įjungti ar išjungti lemputes galima ir naudojant atitinkamus jungiklius.

Baterijos keitimas

Jei nusilpsta nuotolinio valdymo pulto elementas, apie tai įspės pagrindiniame ekrane rodomas pranešimas. Pagalvokite, kaip kuo skubiau tą elementą pakeisti.



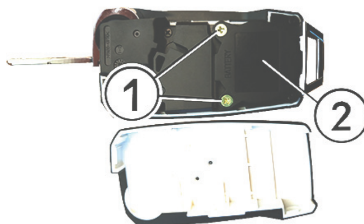
Jei nuotolinio valdymo pulto elementas nusilpsta tiek, kad transporto priemonė nebegali aptikti pulto, ekrane rodomas pranešimas, raginantis pakeisti elementą.

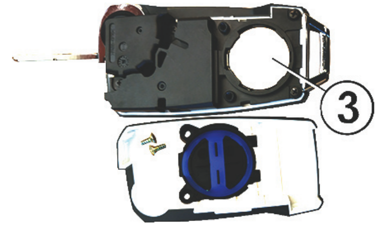




Jei sistema neaptinka rakto, priglauskite jį po starterio mygtuku, kaip nurodyta skyriuje „Variklio paleidimas“.

Atsukite dangtelio varžtą (1) ir nuimkite apsauginį dangtelį (2).





Įdėkite naują bateriją (3) įstumdami ją po dviem kabliais.

Laikykitės ant baterijos laikiklio nurodyto poliškumo.

Spauskite bateriją, kol du fiksavimo spaustukai užsifiksuos.

Įstatykite dangtelį į vietą ir prisukite tvirtinimo varžtus.

Uždarykite dėklą.

Naudokite šarminio tipo bateriją: CR 2032-3V.



Pakeitus bateriją netinkamo tipo baterija arba nesilaikant poliškumo kyla sprogimo pavojus.

Naudotą bateriją išmeskite tam skirtoje vietoje.



Būtinai užsirašykite raktelio kodą. Jei pamesite raktelį ar nuotolinio valdymo pultą arba tiesiog norite gauti naują jų rinkinį, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą. Servise nurodykite raktelių kodus ir pateikite transporto priemonės dokumentus.



Transporto priemonės išorė

Saugus įlipimas į transporto priemonę

Siekiant užtikrinti Jūsų saugumą, labai svarbu yra tai, kaip lipate į transporto priemonę.

Jei jums reikia prieiti prie vairuotojo sėdynės, įrangos ar priekinio stiklo – visada laikykitės šių paprastų taisyklių.

- Įlipdami ir išlipdami visada būkite atsisukę į transporto priemonę.
- Kai laikotės viena ranka – stovėkite ant abiejų kojų. Kai stovite ant vienos kojos – laikykitės abiem rankomis. Į transporto priemonę remkitės bent trijose vietose.
- Žiūrėkite, kur dedate kojas ir rankas.
- Prieš remdamiesi pritvirtinkite būsimą atramą. Paviršiai gali būti slidūs!

Patekimas į kabiną



- **Įlipimas**

Įlipdami naudokitės visomis įrengtomis rankenomis ir laipteliais.

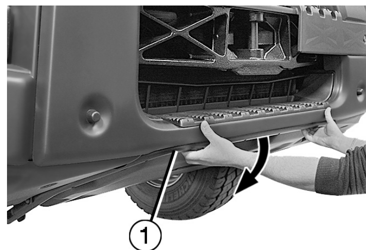
- **Išlipimas**
  Įlipdami naudokitės visomis įrengtomis rankenomis ir laipteliais.

Niekada nešokite iš transporto priemonės.

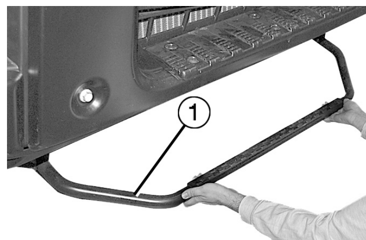
Priėjimas prie priekinio stiklo

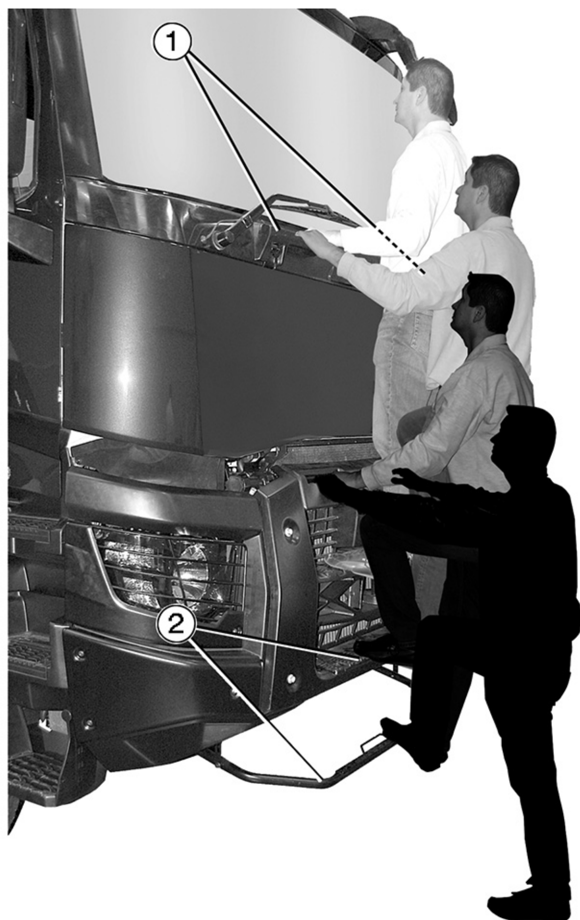
Laiptelis

Laiptelio (1) šarnyrai. Kai transporto priemonė važiuoja, jie turi būti įtraukti.



Keisdami laiptelio (1) padėtį prilaikykite jį.





Nustatę priekinio stiklo valytuvų valdiklį į išjungimo padėtį, naudodamiesi rankenomis (1) ir laipteliais (2) pasiekite priekinį stiklą.

STOP

TAM TIKROMIS SĄLYGOMIS TRANSPORTO PRIEMONĖ GALI ATPAŽINTI RAKTĄ, NET JEI JIS YRA IŠORĖJE, MAŽIAU KAIP UŽ METRO NUO KABINOS.

BŪKITE ATSARGŪS, YPAČ KAI EINATE PRIEŠAIS TRANSPORTO PRIEMONĘ ARBA NORITE PATEKTI PRIE PRIEKINIO LANGO STIKLO: GALITE NETYČIA ĮJUNGTI KAI KURIAS SISTEMAS, PVZ., PRIEKINIO STIKLO VALYTUVUS.

Baigę naudoti, uždarykite laiptelį (1).



Jokiu būdu nespardykite priekinio susidūrimų išvengimo radaro (3).



Taikomosios įrangos pasiekimas



Pasiekite taikomąją įrangą naudodamiesi tam skirtais laipteliais ir rankenomis.

STOP

NIEKADA NEŠOKITE NUO LAIPTELIO.

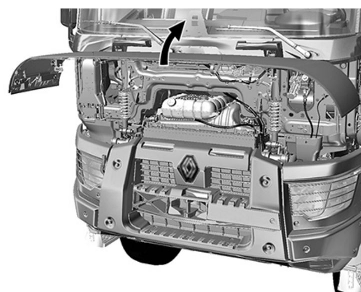
Gaubtas

Pakelkite transporto priemonės gaubtą ir pasieksite svarbius mechanizmus, pvz., stiklo valytuvų sujungimus ar išsiplėtimo indą.

Atrakinkite gaubtą naudodamiesi kabliu (1).



Atidarykite gaubtą patraukdami apatinę jo dalį. Norėdami uždaryti, pastumkite jį atgal.





PRIEŠ PRADĖDAMI DIRBTI TRANSPORTO PRIEMONĖS PRIEKYJE, KAI GAUBTAS ATIDARYTAS, ĮSITIKINKITE, KAD PRIEKINIO STIKLO VALYTUVAI YRA IŠJUNGTI. DĖTI RANKAS ANT PRIEKINIO STIKLO VALYTUVŲ MECHANIZMO PAVOJINGA.



TAM TIKROMIS SĄLYGOMIS RAKTĄ TRANSPORTO PRIEMONĖ GALI APTIKTI, NET JEI JIS YRA LAUKE, MAŽIAU NEI VIENO METRO ATSTUMU NUO SALONO. BŪKITE ATSARGŪS, YPAČ KAI VAŽIUOJATE PRIEŠAIS TRANSPORTO PRIEMONĘ, ARBA JEI PATENKATE Į PRIEKINIO STIKLO SKYRIŲ, GALI BŪTI NETYČINIS TAM TIKRŲ SISTEMŲ, PAVYZDŽIUI, VALYTUVŲ, ĮSIJUNGIMAS.

Degalų bakas (-ai)

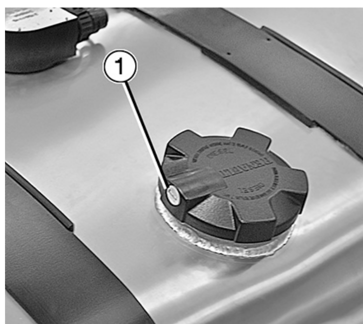
NEPAMIRŠKITE, kad pildami dyzelinį kurą, visada turite laikytis kaip įmanoma didesnės švaros.

Stebėkite, kad bakas būtų visiškai užpildytas, kad nesusidarytų kondensatas. Vis dėlto neperpildykite jo, kad kuras neišsilietų ant kelio.

Kiekvieną kartą pildami kurą privalote įsitikinti, kad vieta aplink pildymo angą ir pildymo angos dangtelį yra švari. Kurą iš savo nuosavo rezervuaro ar kanistro prafiltruokite ir įsitikinkite, kad visos talpos yra švarios.

Pildymo angos dangtelis

Dangtelis užrakinamas spynele (1).





Kad nepradėtumėte važiuoti neuždarę bako dangtelio, kai jis nuimtas, neįmanoma ištraukti raktelio iš spynelės.



Naudokite tik prekybos vietose parduodamus transporto priemonėms skirtus dyzelinius degalus (standartas EN 590).



Raktelį naudokite tik bako pildymo angos dangteliui atrakinti ir užrakinti.

Į baką nepilkite pernelyg daug degalų.

Pripildymo dangtelis nėra sandarus, nes jis turi praleisti orą, kad būtų kompensuotas degalų pumpavimas varikliui veikiant, o taip pat natūralus oro ir degalų išsiplėtimas veikiant temperatūrai.

Jei bakas yra pernelyg pripildytas, degalai nuolatos išbėgs iš bako, ypač posūkiuose, dėl to kelio danga taps slidi kitiems eismo dalyviams.



Kuro lipdukai

Šiuolaikiniai varikliai labai jautriai reaguoja į naudojamo kuro kokybę. Siekdamas užtikrinti optimalų veikimą ir geriausią taršos išmetamosiomis dujomis mažinimą, teisės aktų leidėjas nusprendė vairuotojams ir kuro platintojams nustatyti tikslius ir aiškius kodus, kurie išsamiai aprašyti šiame skyriuje.

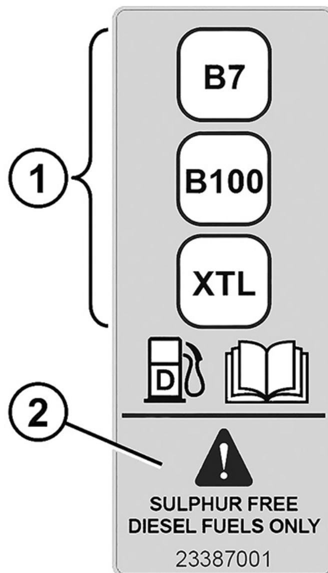
Etikečių skaitymas

Degalų suderinamumo etiketės

Ant jūsų transporto priemonės degalų bako (-ų) esančioje etiketėje, panašioje į parodytą žemiau, nurodoma, kokių tipų degalai tinka jūsų transporto priemonei remiantis transporto priemonės sertifikavimo lygiu.

Etiketėje pateikti logotipai (1) atitinka logotipus, kuriuos matote ant degalų siurblių degalinėse.

Daugiau informacijos apie kiekvieno logotipo reikšmę žr. lentelėje.





Pastaboje (2) informuojama, kad leidžiama naudoti tik degalus, kurių sudėtyje yra mažiau nei 10 ppm sieros.



Prieš pildami degalus į transporto priemonę peržiūrėkite etiketę, pritvirtintą prie transporto priemonės degalų bako (-ų). Šioje etiketėje nurodyta, kokio tipo degalai tinka jūsų transporto priemonei.

Etiketėse pateikiamų logotipų reikšmės

Lentelėje nurodytos visų šiuo metu naudojamų logotipų reikšmės.

LOGOTIPAS	Taikomas standartas	Reiškia, kad jūsų transporto priemonei tinka

B7	EN-590	Degalai, kurių sudėtyje yra iki 7 % biodyzelino (Standartinis dyzelinas Europoje)
B10	EN-16734	Degalai, kurių sudėtyje yra iki 10 % biodyzelino
B20	EN-16709	Degalai, kurių sudėtyje yra iki 14–20 % biodyzelino
B30	EN-16709	Degalai, kurių sudėtyje yra iki 24–30 % biodyzelino
B100	EN-14214	Degalai, kurių sudėtyje yra iki 100 % biodyzelino (Žr. **įspėjimą*** žemiau)
XTL	EN-15940	Parafininiai degalai, gauti sintezės arba hidrovalymo būdu (pavyzdžiui: HVO, GTL ir pan.)



**Jei etiketėje yra B100 logotipas, jūsų transporto priemonei tinka B7, B10, B20, B30 ir B100 tipų degalai, bet tik jei jie atitinka nurodytus standartus.*

Kita informacija apie biodegalus

Vietinis degalų pildymas

Kai tik įmanoma, savo degalų baką pildykite tik tais degalais, kuriuos tiekia gerai žinoma degalinė.

Neįveikiamomis aplinkybėmis galite naudoti vietinį savo įmonės siurblį, bet jei tik:

- Iš pistoleto tekantys degalai bus filtruojami filtru, kuris nepraleidžia nešvarumų, kurių dydis yra daugiau nei 2 mikrometrai;
- degalai talpose nebus laikomi ilgiau nei du mėnesius.



Jūsų degalų kokybę nuolatos analizuoja jutikliai. Duomenys įrašomi į transporto priemonės kompiuterį ir palyginami su etaloniniais duomenimis.
Jei nesilaikoma pirmiau aprašytų procedūrų, transporto priemonėje gali sumažėti sukimo momentas arba transporto priemonė gali sugesti.

Veikimo temperatūra

B100 degalai puikiai tinka vidutinėms klimato sąlygoms. Vis dėlto, jei temperatūra nukrenta žemiau 10 °C, rekomenduojame naudoti B7 degalus.

Pagrindinis jungiklis



Jei elektros grandinė atvira, oro kondicionavimo sistemos nebeveikia.

Kai transporto priemonė sustabdoma, priklausomai nuo jos įrangos, jei neišjungsite elektros energijos tiekimo nuotolinio valdymo pultu, sistema automatiškai persijungs į mažų sąnaudų režimą po:

12 val., jei raktas paliekamas kabinoje,

2 val., jei raktą pasiimate iš kabinos.

Šis laikotarpis konfigūruojamas RENAULT TRUCKS servise.



*Jei įrengtas nuotoliniu būdu valdomas centrinis durų užraktas kartu su degimo jungiklio kontrole, apie jo naudojimą skaitykite skyriuje **„Užrakinimas ir signalizacija“**.*



Kabinos atvertimas

Bendra informacija apie kabinos atvertimą

Prieš apversdami kabiną, įsitikinkite, kad:

- degimas yra išjungtas,
- stovėjimo stabdys yra įjungtas,
- pavarų dėžės valdiklis yra „**N**“ pozicijoje (neutrali pavara),
- daiktadėžės yra užrakintos,
- joks kabinoje esantis daiktas negali iškristi pro priekinį langą,
- durys yra gerai uždarytos,
- zona priešais transporto priemonę yra tuščia.



Nekelkite kabinos veikiant varikliui.

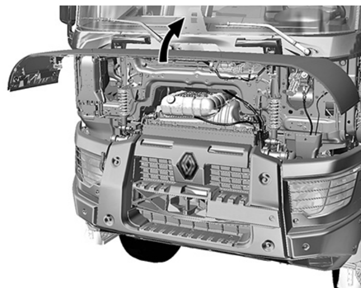
Prieš užvesdami variklį patikrinkite:

- jei kabina pakelta: pavarų perjungimo svirtis turi būti laisvoje padėtyje;
- jei kabina nuleista: pavarų perjungimo svirtis turi būti laisvoje padėtyje. Patikrinkite, ar ji veikia tinkamai.

Jei dirbate po kabina (taisote variklį ir pan.), kabina turi būti visiškai atversta.

Visi darbai, susiję su kabinos atvertimo hidrauline sistema, turi būti atliekami laikantis saugos reikalavimų ir tik RENAULT TRUCKS servise.

Siekiant išvengti pažeidimų, prieš pakreipiant kabiną **turi būti** atidarytas techninės priežiūros gaubtas.



Durys turi būti visiškai atidarytos arba tinkamai uždarytos.

Kabinos atvertimas

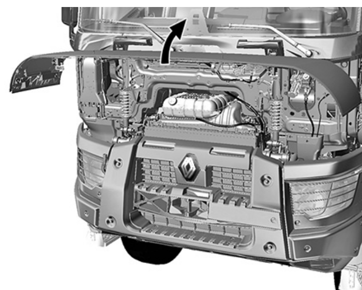
Prieš atversdami kabiną:

- atidarykite gaubtą,
- užrakinkite daiktų dėtuves;
- ištuštinkite butelių dėtuvę;

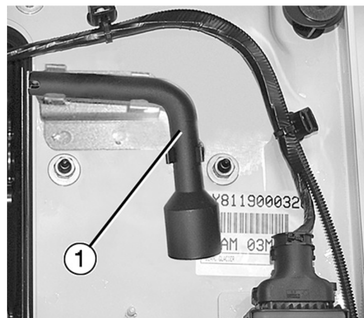
Mechaninis valdymas

Užtikrinę, kad transporto priemonė nepradėtų judėti, išjunkite variklį, įjunkite laisvą pavarą, gerai uždarykite dureles bei įsitikinkite, kad joks daiktas kabinos viduje neužkris ant priekinio stiklo. Patraukite visus daiktus, esančius priešais kabiną.

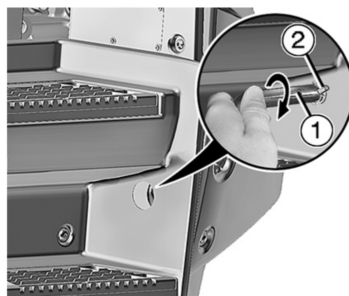
Atidarykite gaubtą.



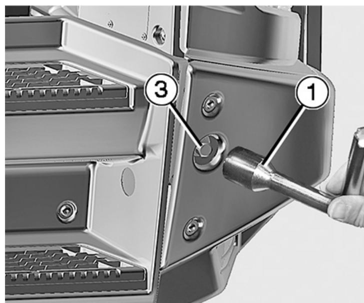
Atjunkite valdymo strypą (1).



Perjunkite svirtį (2) į padėtį „Pakelti". Naudokite valdymo strypą (1).



Nustatykite valdymo strypą (1) ant kabinos atvertimo siurblio (3).

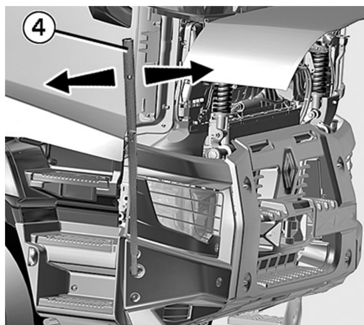


Atrakinimas atliekamas automatiškai, pumpuokite, kol kabina bus visiškai atversta. Naudokite domkrato rankeną (4) iš įrankių rinkinio, sujungtą su valdymo strypu (1). Domkrato rankeną kiškite iki pat galo.

Norėdami kabiną grąžinti į važiavimo padėtį, nustatykite svirtį (2) į padėtį „Nuleisti“. Pumpuokite, kol kabina automatiškai užsifiksuos ir taps sunku judinti svirtį.

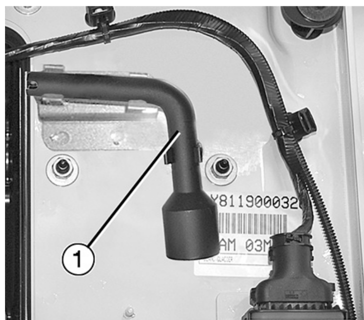
Patikrinkite, ar tinkamai nustatytos oro įsiurbimo kameros.

Įsitikinkite, kad du kabinos fiksatoriai yra tinkamai užfiksuoti.



Prijunkite valdymo strypą (1).

Uždarykite gaubtą.



Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos



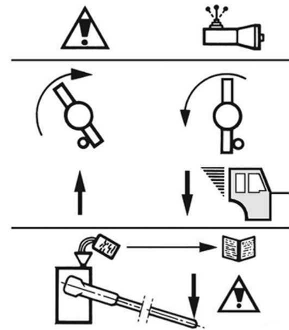


Kai kuriais atvejais piktograma (2), kontrolinė lemputė STOP ir pranešimas prietaisų skyde rodomi tam, kad praneštų jums apie netinkamai užrakintą kabiną.

Tokiu atveju dar kartą atlikite kabinos pastūmimo manevrą.

Jei problema neišnyksta, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.





Jei atvertimas nevyksta sklandžiai, nuleiskite kabiną į važiavimo padėtį ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.

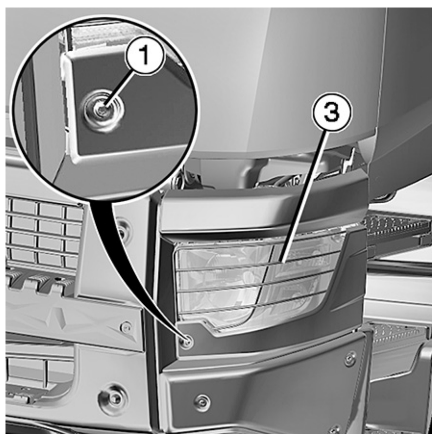
Atsargiai atlikite visą kabinos atvertimo veiksmą (pakelkite ir nuleiskite). Jei yra nesklandumų, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

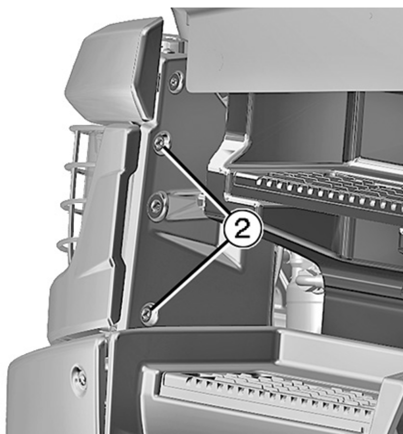
Hidraulinė kabinos atvertimo sistema

Hidraulinė kabinos atvertimo sistema

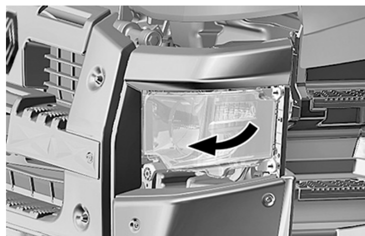
Norėdami pasiekti kabinos atvertimo hidraulinę sistemą, atsukite varžtus (1) ir (2) naudodamiesi įrankių rinkinyje pateiktu raktu.

Nuimkite priekinių žibintų bloko apsaugines groteles (3).





Pasukite priekinių žibintų bloką.

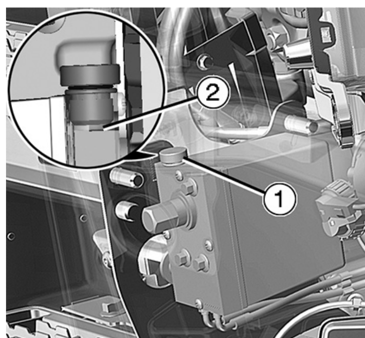


Pildymo anga ir lygis

Kai kabina yra važiavimo padėtyje, pro alyvos bako pildymo angą (1) įpilkite alyvos.

Patikrinkite alyvos lygį: alyva turi būti viename lygyje su nuleisto stūmoklio viršumi (2).

Atsargiai atlikite visą kabinos atvertimo veiksmą (pakelkite ir nuleiskite) ir vėl patikrinkite alyvos lygį. Jei yra nesklandumų, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.





Vairuotojo aplinka

Vairavimo padėtis

Tinkama jūsų padėtis vairuotojo vietoje yra labai svarbi. Tokia padėtis leidžia:

- visada išlaikyti gerą kelio, taip pat ekranų ir prietaisų skydelio matomumą;
- užtikrinti galimybę greitai pasinaudoti visais valdikliais;
- užtikrinti geresnį komfortą, kad mažiau pavargtumėte.

Eilės tvarka laikykitės visų įsikūrimo transporto priemonėje etapų:

1. sureguliuokite savo sėdynės sėdimosios dalies padėtį;
2. sureguliuokite vairo padėtį;
3. sureguliuokite sėdynę;
4. sureguliuokite galinius ir priekinius veidrodžius;
5. prisisekite saugos diržą.

STOP

VAIRAVIMO PADĖTĮ REGULIUOKITE TIK TADA, KAI TRANSPORTO PRIEMONĖ STOVI!



Net jei labai knietėtų, valdiklių, prietaisų skydelio ar stovėjimo stabdžio valdiklio nenaudokite vairavimo padėčiai pagerinti.

Pirmiausia naudokite šiam tikslui skirtus tiesiai ant sėdynės, ranktūrio ar alkūnramsčio esančius mygtukus.

Sėdynės sėdimosios dalies padėties reguliavimas

Tinkamai įsitaisę sėdynės gilumoje, kairę koją ištieskite į kabinos priekį, t. y. ten, kur transporto priemonėje su rankine pavarų dėže turėtų būti sankabos pedalas.

Tinkama padėtis pasiekiama tada, kai šlaunį priglaudus prie sėdimosios dalies koja yra šiek tiek sulenkta.

Jei norite sureguliuoti sėdimąją dalį, žr. skyrių „Sėdynės“, žr. temą „Sėdynės” p. 49.

Vairo reguliavimas

Sureguliavę sėdimosios dalies padėtį, pereikite prie vairo: jo padėtis turi jums leisti tinkamai matyti visą ekraną, o vairaratis neturi liestis su kojomis net tada, kai perkeliate jas nuo akceleratoriaus pedalo ant stabdžių pedalo ir atvirkščiai.

Jei norite sureguliuoti vairą, žr. skyrių „Vairo reguliavimas“, žr. temą „Vairo reguliavimas” p. 66.

Sėdynės atlošo reguliavimas

Ištiesę rankas, riešus nuleidę ant vairo viršaus į padėtį „9 val. 15 min.“, sėdynės atlošą nustatykite taip, kad jis tobulai liestųsi su jūsų nugara. Galvos atramą taip pat nustatykite taip, kad ji liestųsi su jūsų galva.

Jei norite sureguliuoti sėdynę, žr. skyrių „Sėdynės“, žr. temą „Sėdynės” p. 49.

Galinių ir priekinių veidrodžių reguliavimas

Dabar pereikite prie galinių veidrodžių reguliavimo. Reguliuokite galvą atrėmę į galvos atramą. Savo transporto priemonę turite matyti nedidelėje veidrodžio dalyje, kad gerai matytumėte kitus orientyrus.

Jei norite sureguliuoti galinio vaizdo veidrodžius, žr. skyrių „Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodžiai“, žr. temą „Galinio vaizdo veidrodėliai ir matomumas” p. 64.

Saugos diržo reguliavimas

Diržas būtinai turi eiti per:

- raktikaulį,
- krūtinkaulį,
- klubą.

Jis turi priglusti lygiai, negali būti susivyniojęs. Diržas turi gerai priglusti prie kūno: segtukai ir kitokios priemonės, dėl kurių diržas tinkamai nepriglunda, yra draudžiamos, nes smūgio atveju sumažina diržo veiksmingumą.

Jei norite sureguliuoti saugos diržą, žr. skyrių „Saugos diržai“, žr. temą „Saugos diržai” p. 116.

Sėdynės

Jūsų „Renault Trucks“ transporto priemonės sėdynes galima reguliuoti ir pritaikyti prie jūsų kūno, tokiu būdu užtikrinant jūsų patogumą.



Dėl jūsų saugumo prieš pradedant naudoti transporto priemonę būtina nuimti apsauginę plastikinę sėdynių plėvelę.

Sėdynės su pneumatiniu valdymu

Valdymas veikia tik esant pakankamam oro slėgiui.

Vairuotojo ir keleivio sėdynės



Priklausomai nuo sėdynės paskirties (vairuotojo, keleivio, skirtos versijai su vairu dešinėje arba kairėje), valdymo sistema yra įrengta atitinkamai vienoje arba kitoje pusėje. Paveikslėlyje parodytas tik vienas sėdynės tipas.

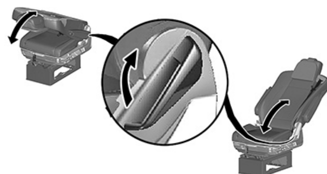


DĖL SAUGUMO SĖDYNĖS TURI BŪTI REGULIUOJAMOS TIK TRANSPORTO PRIEMONEI STOVINT.

JEI TRANSPORTO PRIEMONEI VAŽIUOJANT SĖDYNĖS YRA KITOJE NEI PAKELTOS SĖDYNĖS PADĖTYJE, VISA ATSAKOMYBĖ DĖL TOKIŲ VEIKSMŲ TENKA NAUDOTOJUI.

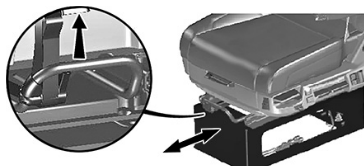
Sėdynės atlošo (vairuotojo / keleivio) posvyrio reguliavimas

Reguliavimo rankenėlė, nustatanti atlošą ir sėdynę į poilsio padėtį (draudžiama naudoti šią padėtį vairuojant).

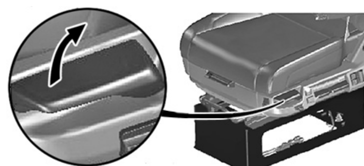


Sėdynių reguliavimas

Sėdynės (vairuotojo / keleivio) išilginis reguliavimas.

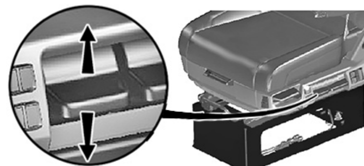


Vairuotojo sėdynės posvyrio reguliavimas.



Vertikalios pakabos reguliavimas

Nustatykite pakabos kietumą atsižvelgdami į kelio būklę bei naudotojo svorį.



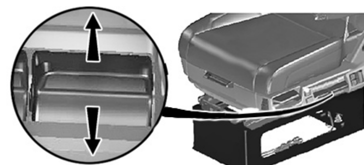
Vairuotojo sėdynės vertikalios pakabos minkštumo reguliavimas.

Į viršų: kieta pakaba.

Į apačią: minkšta pakaba.

Nustačius valdiklį pačioje apačioje, pakaba užrakinama pasirinktoje padėtyje.

Vairuotojo sėdynės aukščio reguliavimas.

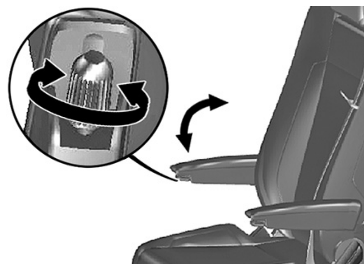


Greitas pakabos (vairuotojo sėdynės) nuleidimas



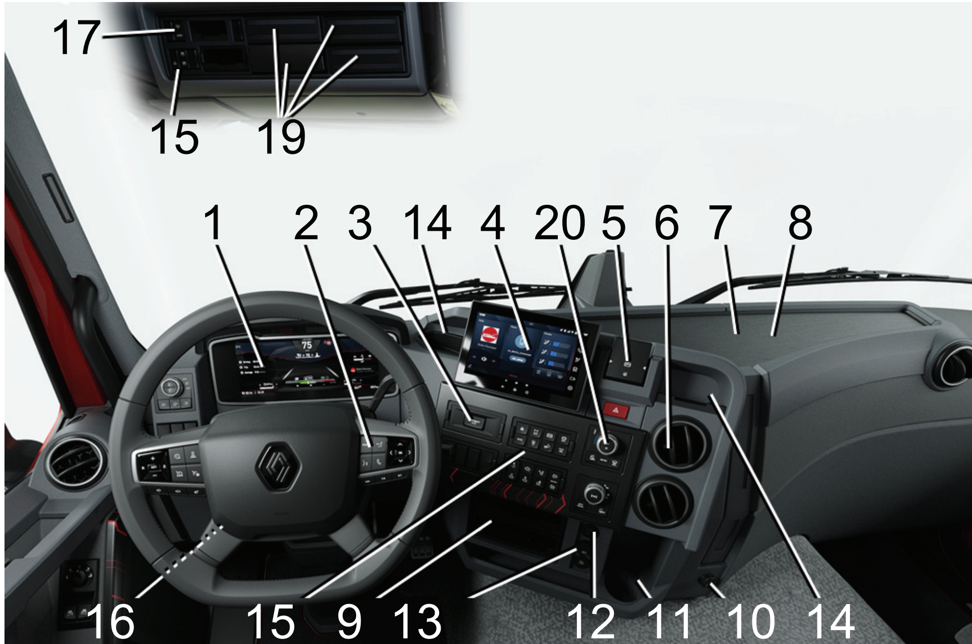
Porankių reguliavimas

Atitinkamo porankio posvyrio reguliavimas.



Prietaisų skydas

Gerai susipažinkite su savo „Renault Trucks“ transporto priemonės prietaisų skydelio funkcijomis. Tuomet tiksliai žinosite, kaip pagerinti savo komforto sąlygas ir kaip naudotis kiekviena funkcija.



1	- Pagrindinis ekranas
2	- Ekrano valdymo sąsajos
3	- Paleidimo ir sustabdymo mygtukas
4	- Daugiafunkcis ekranas
5	- Stovėjimo stabdžio valdiklis
6	- Ventiliacijos angos
7	- Saugikliai
8	- Nuleidžiamasis stalas neslidžiu paviršiumi (skirtas naudoti tik transporto priemonei stovint).
9	- Daiktų stalčius
10	- 24 V lizdas (daugiausiai 360 W)

11 - Išimama peleninė / puodelio laikiklis

12 - „micro-USB“ lizdas

13 - 12 V lizdas (daugiausiai 120 W)

14 - Stalčiai ir daiktų laikymo erdvės (daiktų laikymo erdvės skirtos naudoti tik transporto priemonei stovint)

15 - Jungikliai

16 - Vairo padėties reguliavimo valdiklis

17 - „Micro-USB“ lizdas ir duomenys

18 - Mikrofonas

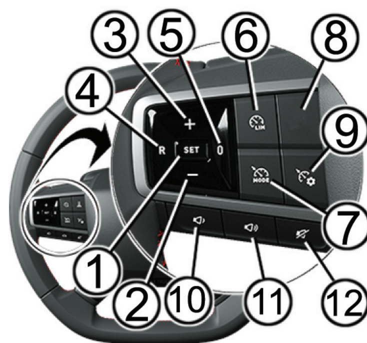
19 - Vietos įtaisams

20 - Sukamasis šildymo komforto valdiklis

Valdikliai ant vairo

Ant vairo esančiais valdikliais galite valdyti greičio reguliatorių, meniu ir informacines bei pramogines funkcijas.

Kaišiojo klaviatūra



1. Patvirtinti pasirinktą reguliavimo būdą. Esamas transporto priemonės greitis įrašomas kaip tikslinis greitis.
2. Trumpas spustelėjimas – greitis sumažinamas 1 vienetu.
 Ilgas paspaudimas – greitis sumažinamas 5 vienetais.
3. Trumpas spustelėjimas – greitis padidinamas 1 vienetu.
 Ilgas paspaudimas – greitis padidinamas 5 vienetais.
4. Grįžti prie nustatyto greičio arba nustatytų variklio sūkių.
5. Trumpas spustelėjimas – laikinai išjungiamas dabartinis pasirinkimas.
 Ilgas paspaudimas – išjungiamas dabartinis pasirinkimas ir nustatoma iš naujo.

6. Greičio ribotuvo režimo pasirinkimas.
7. Dideliu tuščiosios eigos greičiu dirbančio variklio režimo valdymo būdo pasirinkimas.
8. Nenaudojama.
9. Greičio reguliatoriaus greičio viršijimo parametrų valdymas.
10. Trumpas spustelėjimas – garso stiprumas sumažinamas.
    Ilgas paspaudimas – greitai sumažinamas garso stiprumas.
11. Trumpas spustelėjimas – garso stiprumas padidinamas.
    Ilgas paspaudimas – greitai padidinamas garso stiprumas.
12. Išjungti medijų garsą.

Dešinioji klaviatūra

1. Eiti į viršų.
2. Eiti žemyn.
3. Eiti į kairę.
4. Eiti į dešinę.
5. Atsižvelgiant į aplinkybes, įeiti į meniu, patvirtinti pasirinkimą arba pagrindiniame ekrane užverti iškylančiuosius langus.
6. Atsižvelgiant į aplinkybes:



    trumpas spustelėjimas – grįžtama į ankstesnį meniu, pagrindiniame ekrane užveriami iškylantieji langai;
    ilgas paspaudimas – įjungiamas neryškios spalvos ekranas.

7. Atverti arba užverti meniu.
8. Balso atpažinimas.
9. Jei šiuo metu nėra skambučių – ekrane atverti skambučių žurnalą.
   Įeinantis skambutis – atsiliepti.
   Išeinantis skambutis – nutraukti pokalbį.

10 Šaltinio (radijas, papildoma įranga ir pan.) pasirinkimas.

11. Radijo stotis arba ankstesnis takelis.
    Ieškoma radijo stotis – eiti į anksčiau nustatytą stotį.
12. Radijo stotis arba tolesnis takelis.
    Ieškoma radijo stoties – eiti į tolesnę nustatytą stotį.

Jungiklių paaiškinimas

Prieš pradėdami važiuoti, skirkite laiko Jums naudingų funkcijų jungikliams rasti ar perkelti.

Perkeliamieji perjungikliai

Daugelio perjungiklių vietą galima laisvai pritaikyti pagal Jūsų poreikius. Tačiau saugumo sumetimais kai kurių perjungiklių perkelti negalima. Jei reikia daugiau informacijos, kreipkitės į patvirtintą „Renault Trucks“ skyrių.

Prietaisų skydas (šone)



Jungiklių vieta nurodyta apytiksliai, gamykloje ji gali būti pakeista priklausomai nuo transporto priemonės įrangos.

Sukamas valdiklis leidžia kontroliuoti žibintų įjungimą ir reguliavimą. Apie jo veikimą skaitykite skyriuje „Šviesos ir garso signalas“.



– Dangtelis



- Kėbulo įrangos valdiklis



- Kėbulo įrangos valdiklis

Prietaisų skydas (centre)



Jungiklių vieta nurodyta apytiksliai, gamykloje ji gali būti pakeista priklausomai nuo transporto priemonės įrangos.



- ASR išjungimo valdiklis



- Švyturėlio (-ių) valdiklis



- Papildomos pavaros valdiklis



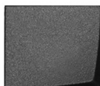
Pavarų dėžės valdymas važiuojant sudėtinga vietove („Optidriver“)



- Rankinis greičio valdymas važiuojant sudėtinga vietove



- Kėbulo įrangos valdiklis



– Dangtelis



- Garsinio atbulinės eigos signalo valdiklis



- Transporto priemonės blokavimo trumpam sustojus valdiklis



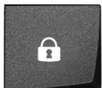
- Stabdžių / atsarginių stabdžių susiejimo valdiklis



- Stogo lempos valdiklis



- Nuotolinis žibintų valdiklis



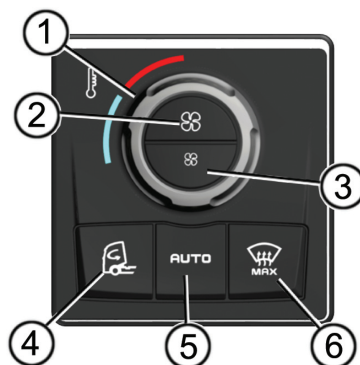
- Centrinio durelių užrakto valdiklis



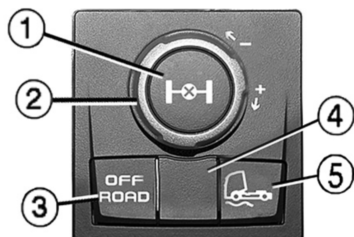
- Automatinio stovėjimo stabdžio, žr. temą „Automatinis valdymas” p. 169 išjungimo valdiklis

Sukamasis šildymo komforto valdiklis

1. Pasukimas pagal laikrodžio rodyklę – temperatūra padidinama.
   Pasukimas prieš laikrodžio rodyklę – temperatūra sumažinama.
2. Ventiliacijos greičio padidinimas.
3. Ventiliacijos greičio sumažinimas.
4. Kabinos oro recirkuliacija.
5. Automatinis režimas.
6. Priekinio stiklo aprasojimo pašalinimas.



Išjungiamas diferencialų blokavimo valdiklis



1 - Diferencialo užrakto išjungimo valdymas

2 - Diferencialo blokavimo įjungimo sukamasis valdiklis

3 Pavarų dėžės valdymas važiuojant sudėtinga vietove („Optidriver“)

4 – Dangtelis

5 - Rankinis greičio valdymas važiuojant sudėtinga vietove

Viršutinė lentyna



Jungiklių vieta nurodyta apytiksliai, gamykloje ji gali būti pakeista priklausomai nuo transporto priemonės įrangos.

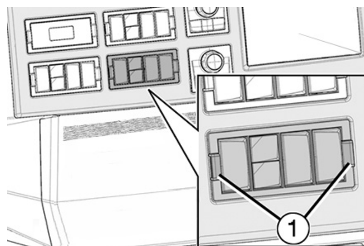


- Mikrofonas

Perkeliamieji jungikliai

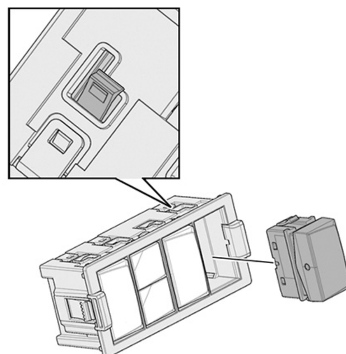
Perkeliamo jungiklio nuėmimas

Pirmiausia išimkite modulį iš prietaisų skydo traukdami dvi ąseles (1).



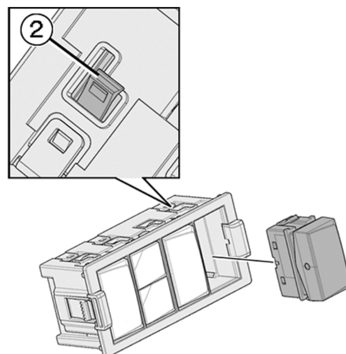
Paspauskite ąseles.

Ištraukite jungiklį iš modulio.



Perkeliamo jungiklio montavimas

Įstatykite perkeliamąjį jungiklį į pasirinktą vietą.





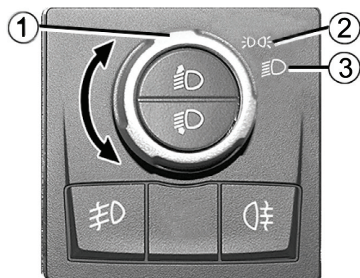
Įsitikinkite, kad jungiklis įstatytas iki galo, tam reikia apžiūrėti fiksatorių (2).

Grąžinkite modulį į jo vietą.



Bendras apšvietimo ir įspėjamojo signalo jungiklis

Apšvietimas



Automatinis dieninių žibintų režimas (DRL). Tai automatiškai pasirenkamas režimas, transporto priemonei pajudėjus. Įjungus šį režimą, dieniniai žibintai DRL automatiškai įjungiami, kai išsijungia artimųjų šviesų ir gabaritiniai žibintai, jei veikia transporto priemonės variklis.

Sukamuoju valdikliu (1) galite pasirinkti:

Gabaritinių žibintų režimą (2).

Artimųjų šviesų žibintų režimą (3).

Gabarito (šoniniai) žibintai



Palenkite valdiklį (1) į padėtį (2).

Užsižiebia kontrolinė lemputė (6), informuojanti, kad įjungti gabaritiniai žibintai.

Artimųjų šviesų žibintai



Palenkite valdiklį (1) į padėtį (3).

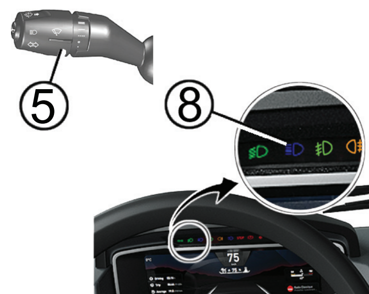
Užsižiebia kontrolinė lemputė (7), informuojanti, kad įjungtos artimosios šviesos.



*Jei artimųjų šviesų žibintų piktograma nerodoma, patikrinkite, ar veikia žibintai. Prireikus pakeiskite perdegusią lemputę (skaitykite skyrių **Įprastinė ir techninė priežiūra**).*

Jei gedimas nesusijęs su lemputėmis, nuvykite į RENAULT TRUCKS servisą.

Tolimųjų šviesų žibintai



Įsijungus artimųjų šviesų žibintams (valdiklis (1) padėtyje (3), valdiklį ant vairo (5) pakreipkite į save. Rodoma piktograma (8).

Norėdami vėl įjungti artimųjų šviesų žibintus, ant vairo esantį valdiklį (5) dar kartą patraukite į save.

Išjungimas

Pasukite (1) valdiklį prieš laikrodžio rodyklę, kol stovėjimo šviesos užges.

Dieniniai žibintai DRL automatiškai įsijungia, kai išjungiami gabaritiniai žibintai.

Garsinis įspėjamasis signalas

Išjungus kontaktą ir atidarius priekines duris, įsijungia garsinis įspėjamasis signalas ir ekrane pasirodo įspėjimas, kuriais perspėjama apie įjungtus žibintus (eikvojami akumuliatoriai).

Priešrūkiniai žibintai ir šviesos



Degant gabaritiniams arba artimųjų šviesų žibintams, paspausdami mygtuką (1) įjunkite priekinius ir (2) galinius priešrūkinius žibintus. Pagrindiniame ekrane, žr. temą „Pagrindinis ekranas" p. 68 šviečia atitinkamos kontrolinės lemputės.



Jei įjungti priekiniai rūko žibintai, tolimųjų šviesų žibintų naudoti negalima.



(1) mygtuku valdomi transporto priemonės priekyje esantys rūko žibintai.
(2) mygtuku valdomi transporto priemonės gale esantys rūko žibintai.

Minimalaus ryškumo nustatymas

Ilgu mygtuko (1) paspaudimu iki minimumo sumažinsite savo ekranų apšvietimo intensyvumą.

Norėdami atkurti įprastą daugiafunkcio informacijos ekrano apšvietimo ryškumą, paspauskite mygtuką „MENU“.





Daugiafunkcio informacijos ekrano apšvietimo ryškumas automatiškai pakeičiamas į įprastą, kai rodomas perspėjimo pranešimas.

Posūkio indikatoriai

Jungiklį (5) perjunkite lygiagrečiai su vairo plokštuma.

(A) padėtis: dešinės krypties ilgalaikis indikatorius.

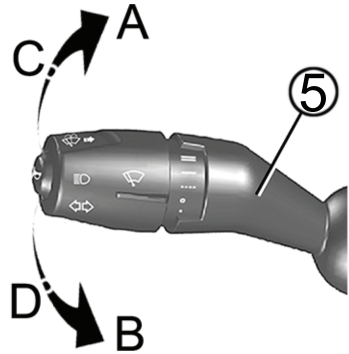
(B) padėtis: kairės krypties ilgalaikis indikatorius.

(C) padėtis: dešinės krypties laikinas indikatorius.

(D) padėtis: kairės krypties laikinas indikatorius.

Valdiklis yra impulsinis: jis grįžta į savo padėtį, kai jį atleidžiate.

Jei valdiklį nustatote į (A) arba (B) padėtį, krypties indikatoriai veikia tol, kol SACS (išmanioji automatinio išjungimo sistema, angl. „Smart Auto Cancellation System“) nepasiekia savo automatinio išjungimo kriterijų (be vairuotojo pagalbos).



SACS kriterijai skiriasi atsižvelgiant į sistemos teikiamą informaciją (kamera, davikliai, greitis ir pan.) ir į važiavimo situaciją (žiedinė sankryža, posūkis, greitkelis ir kt.).

Jei valdiklį nustatote į padėtį (C) arba (D), krypties indikatoriai veikia laikinu režimu. Jie sumirksi 5 kartus, tada išsijungia iki kito jų įjungimo.



Apie sistemos būklę informuoja su posūkio žibintais susietos kontrolinės lemputės.

Sistemos trikties atveju

Jei krypties indikatoriai veikia ilgiau nei 5 sekundes po to, kai posūkio ratai galutinai išsilygino, juos galima išjungti rankiniu būdu.

Šiuo tikslu valdiklį (5) pasukite į tarpinę padėtį, priešingą nustatytai krypties indikatorių krypčiai, tada jį atleiskite. Šiam veiksmui, o ne SACS sistemai, visuomet reikėtų teikti pirmenybę.

Tokiu būdu krypties indikatorius išjungiamas iki kito jo naudojimo.

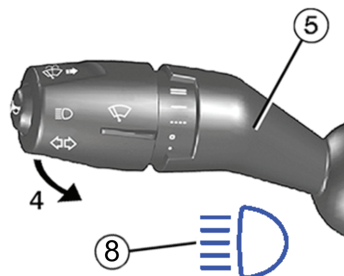
Garsinis signalas

Paspauskite mygtuką (3), esantį ant vairo sumontuotame valdiklyje (5).



Signalinė lemputė (įspėjamasis žibintų įjungimas)

Ant vairo sumontuotą valdiklį (5) paspauskite savęs link. Užsidega piktograma (8).



Priekinio stiklo plovimo ir valytuvų valdiklis

Laikydami valdiklį šioje padėtyje (1) suaktyvinkite priekinio stiklo valytuvą ir plovimo sistemą vienu metu.

Paleidus valdiklį, priekinio stiklo valytuvas išsijungia po kelių valymo ciklų.

Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Jungiklį perjunkite lygiagrečiai su vairo plokštuma.

(2) padėtis: lietimo režimas.

(3) padėtis: stovėjimas.

(4) Padėtis: valymas su pertrūkiais.

(6) padėtis: greitas valymas.



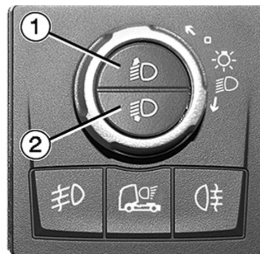
„Lietaus jutiklio“ įjungimą rasite meniu „Jūsų transporto priemonės nustatymai“, žr. temą „Nustatymai per transporto priemonės meniu” p. 94.

Priekinių žibintų reguliavimas

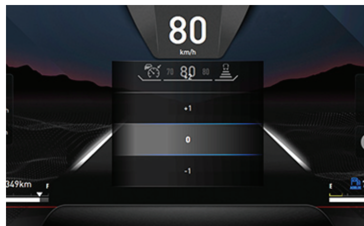
Tam, kad gerai matytumėte ir būtumėte matomi neapakindami kitų eismo dalyvių, kiekvieną kartą pakeitę transporto priemonės apkrovą pasirūpinkite tinkamai nustatyti savo žibintų spindulio aukštį.

Transporto priemonė nepakrauta: paspausdami mygtuką (1) pakelkite priekinių žibintų spindulį.

Transporto priemonė pakrauta: paspausdami mygtuką (2) nuleiskite priekinių žibintų spindulį.



Pagrindiniame ekrane keletą sekundžių rodoma reguliavimo vertė.



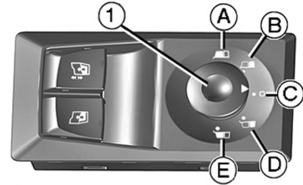
Galinio vaizdo veidrodėliai ir matomumas

Norint užtikrinti savo ir kitų eismo dalyvių saugumą, būtina pasirūpinti tinkamu išorinių galinio vaizdo veidrodėlių nustatymu.

Elektra valdomi galinio vaizdo veidrodėliai

Padėties valdiklis (1):

- į (A), jei norite reguliuoti kairįjį apatinį šoninį veidrodėlį;
- į (B), jei norite reguliuoti kairįjį viršutinį šoninį veidrodėlį;
- į (C), jei norite išjungti;
- į (D), jei norite reguliuoti dešinįjį viršutinį šoninį veidrodėlį;
- į (E), jei norite reguliuoti dešinįjį apatinį šoninį veidrodėlį.



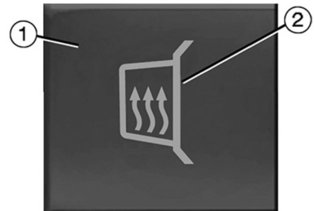
Reguliavimas

Pasirinkite šoninį veidrodėlį, kurį norite reguliuoti, ir naudokitės valdikliu. Valdiklis pakreipia veidrodėlį įvairiomis kryptimis.

Atitirpinimas

Atitirpinimas atliekamas naudojantis šildytuvo temperatūros valdymo pulto valdikliu (1).

Kai veikia atitirpinimo funkcija, šviečia kontrolinė piktograma (2).

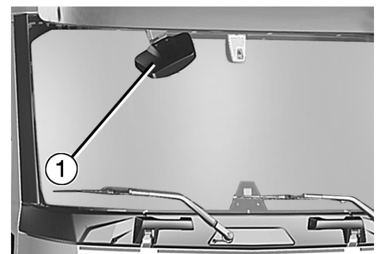




Galinio vaizdo veidrodėlio atitirpinimo funkcija veikia tik veikiant varikliui.

Priekinio vaizdo veidrodėlis

Priekinio vaizdo veidrodėlyje (1) vairuotojas mato transporto priemonės priekio panoraminį vaizdą.





Priekinio vaizdo veidrodėlį (1) reikia nulenkti prieš plaunant transporto priemonę automatinėje plovykloje.

Vairo reguliavimas

Jūsų „Renault Trucks“ sunkvežimio vairą galima reguliuoti ir pritaikyti prie Jūsų kūno, tokiu būdu užtikrinant Jūsų patogumą.

PRIEŠ ATRAKINDAMI VAIRO KOLONĖLĘ, ĮSITIKINKITE, KAD TRANSPORTO PRIEMONĖ STOVI SAUGIOJE VIETOJE IR KAD STOVĖJIMO STABDYS ĮJUNGTAS.

Atrakinimas

Kaire koja nuspauskite valdiklį (1).

Tol, kol koja laikote nuspaudę valdiklį, galite atlikti pageidaujamus nustatymus.



Valdiklis (1) veikia tik jei sistemoje yra pakankamas oro slėgis.



Nustatymo pasirinktys:

- priekis,
- galas,
- įlipimas,
- išlipimas,
- kampinė.



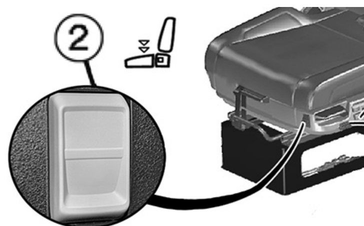
Užrakinimas

Atleiskite kaire koja nuspaustą valdiklį (1).



Nespauskite vairo į šonus, kai sistema yra atrakinta reguliuojant padėtį.

Paprastos prieigos padėtis (2) padeda lengviau įlipti į transporto priemonę ir išlipti iš jos.



Pagrindinis ekranas

Visa vairavimui ar jūsų komfortui reikalinga informacija pateikiama prie atitinkamų instrumentų. Jūsų transporto priemonėje yra du ekranai, kurie leidžia „bendrauti“ su transporto priemone.

Priešais jus, už vairo esančiame centriniame ekrane, jei reikia, pateikiama svarbiausia su vairavimu susijusi informacija ir įspėjamieji pranešimai.

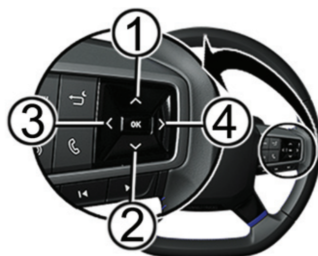
Jame pateikiama įvairi informacija, pvz., variklio sūkiai, jūsų greitis ar pavarų dėžės statusas.

Naršyti šiame ekrane (pasirinkti meniu, patvirtinti informaciją ir kt.) galima valdikliais ant vairo, esančiais ant jūsų vairo dešinės ir kairės svirties.

Labiau centrinėje jūsų prietaisų skydo dalyje esančiame daugiafunkciame ekrane pateikiama pagrindinė informacija apie jūsų komfortą ir poilsį kabinoje. Pageidaujate sureguliuoti ventiliatorių, pakeisti radijo stotį ar valdyti saugumo ir pagalbos vairuotojui sistemas? Jutikliniame jo ekrane galėsite naršyti meniu ir pasirinkti geriausiai jūsų poreikius atitinkančias parinktis.

Norėdami pakeisti rodymą ar ekrano konfigūraciją, naudokitės dešinėje vairo pusėje esančiais valdikliais: viršun (1), apačion (2), kairėn (3) ir dešinėn (4).

Jei turite GPS prenumeratą, galimos trys aplinkos.



Bendras pagrindinio ekrano vaizdas

Jei turite galiojančią navigacijos sistemos prenumeratą, pagrindiniame ekrane (1) gali būti rodomi trys skirtingi vaizdai.



Viršutinė ekrano juosta (2) skirta svarbiausioms kontrolinėms lemputėms:

Kontrolinių lempučių aprašymas

A B C D E F G H I J K L

STOP

- A - Gabaritiniai žibintai
- B - Artimųjų šviesų žibintai
- C - Tolimųjų šviesų žibintai
- D - Priekiniai rūko žibintai
- E - Galiniai rūko žibintai
- F - Važiavimo žibintai
- G - Būklės kontrolinė lemputė: būtina tuoj pat sustoti
- H - Stovėjimo stabdys
- I - Saugos diržas
- J - Vyksta pašildymas
- K - Variklio problema
- L - Duomenų atsiuntimas



Atsižvelgiant į jūsų transporto priemonės konfigūraciją gali būti, kad kai kurios iš šių kontrolinių lempučių niekada neužsidegs, nes neatitinka nė vienos funkcijos.

Dažniausiai kartu su užsidegusia kontroline lempute ekrano (1) iškylančiajame lange rodomas pranešimas, kuriame patikslinamas informacijos pobūdis.

Įvairūs pagrindinio ekrano vaizdai

Jei turite navigacijos paslaugos prenumeratą, pagrindiniame ekrane pateikiami trys vaizdai:

- Pagrindinis vaizdas
- Naršymo vaizdas
- Konstrukcijos vaizdas

Iš vieno vaizdo į kitą galite pereiti naudodami dešinėje vairo pusėje esančius valdiklius (1) ir (2).



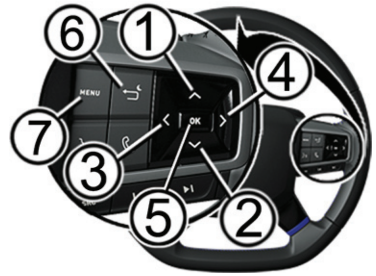
Pagrindinis rodymas



5. Simboliai, susiję, pavyzdžiui, su išorės temperatūra, apšvietimu arba įspėjimais dėl apsaugos sistemų būklės.
6. Posūkio žibintai.
7. Spidometras.
8. Greičio reguliavimo funkcijų piktogramoms skirtas rodymo laukas.
9. Kitų eismo dalyvių nustatymo sistemų pranešimams skirtas rodymo laukas. Jei arti yra kitų eismo dalyvių, geltonos ir raudonos spalvos piktogramos bus rodomos šiame spidometro lygyje.
10. Lygio matuoklių zona. Naudodamiesi dešinėje vairo pusėje esančiais valdikliais (3) ir (4) peržiūrėkite šiuos lygio matuoklius:

- oro slėgis,
- variklio alyvos temperatūra,
- aušinimo sistemos temperatūra,
- variklio alyvos lygis,
- variklio tepalo slėgis,
- pagrindinių akumuliatorių voltmetras ir ampermetras,
- jei reikia, informacija apie kėbulo (-ų) modulį (-ius).

Daugiau informacijos apie lygio matuoklius rasite skyriuje „Kasdienė patikra“, žr. temą „Ekrane rodomi indikatoriai” p. 138.
11. Naudojamo ekrano vaizdo priminimas.
12. Ridos ir dienų skaitiklis.
13. Garso sistemos būklės priminimas.
14. „AdBlue“ lygio matuoklis.
15. Atsarginių stabdžių naudojimo indikatorius.



16. Laikinų pranešimų (meniu, pranešimai, nurodymų laikytis atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės valdymas, išorinės šviesos ir kt.) rodymo zona.
Spustelėkite dešinėje vairo pusėje esantį valdiklį (7) ir atsiras meniu. Šiuose meniu naršykite naudodamiesi rodyklėmis (1) (2), (3) ir (4). Savo pasirinkimus patvirtinkite spustelėdami valdiklį OK (5), o pranešimus pašalinkite arba iš meniu, nepadarę jokių pakeitimų išeikite mygtuko „Grįžti“ (6) paspaudimu.
Siūlomi tokie meniu:

- dalinių ir dieninių skaitiklių valdymas;
- pranešimų priminimas;
- telefono skambučių žurnalas;
- Priežiūra. Priežiūros meniu siūlomi tokie pasirinkimai:
    - patikrinimas prieš išvykimą;
    - priežiūros informacija;
    - vandens pašalinimas iš pirminio degalų filtro;
    - informacijos priminimas;
    - programinės įrangos atsisiuntimas;
    - programinės įrangos versijos patvirtinimas.

17. Informacijos apie pavarų dėžės būklę ekranas.

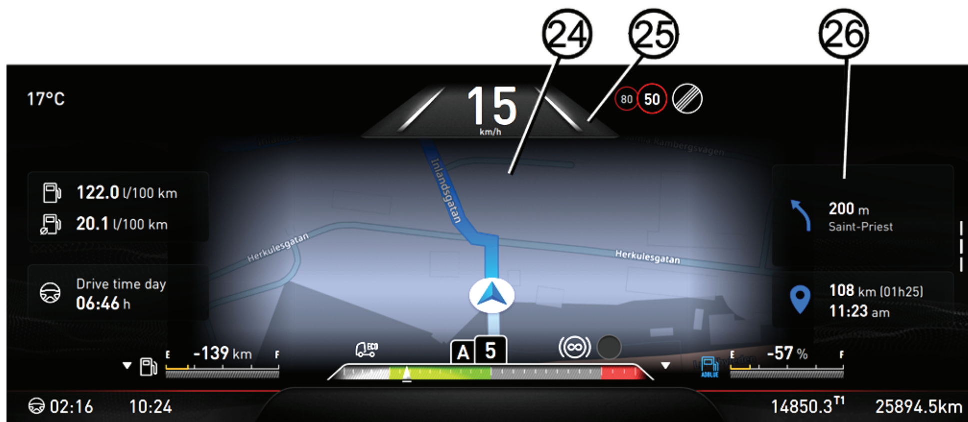
18. Tachometras. Tachometro rodyklė judės ciferblatu ir rodys variklio sūkius. Atidžiai stebėkite spalvų ribas įvairiose zonose!

- Žalia zona: idealaus naudojimo intervalas.
- Mėlyna zona: didžiausio atsarginių stabdžių veiksmingumo intervalas.
- Raudona zona: Režimo viršijimo zona, kurios būtina vengti, jei nenorite sugadinti savo variklio.

19. Degalų lygio matuoklis.
20. Laikrodis ir tachografo informacijos priminimas.
21. Informacijos apie momentinį ir vidutinį suvartojimą, taip pat dieninės tachografo informacijos rodymas.

Navigacijos rodymas (reikalinga prenumerata)

Šis antras vaizdas galimas tik tuo atveju, jei turite GPS navigacijos paslaugos prenumeratą. Funkcijos ir kai kurie rodiniai lieka tokie patys.



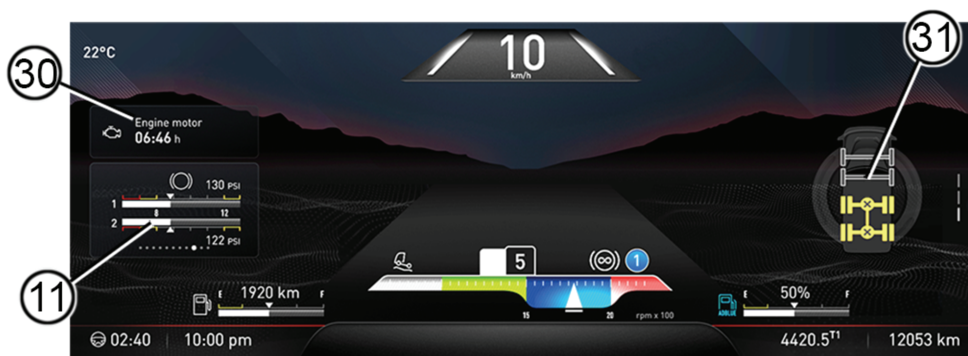
Centrinėje dalyje (24) rodomas žemėlapis, kuris leidžia stebėti savo navigaciją neatitraukiant akių nuo kelio.

Įspėjimo apie kelio juostos kirtimą indikatorius pakyla į viršutinę dalį (25) ir pasiekia spidometrą.

Informacija apie jūsų navigaciją primenama ekrano šone (26).

Konstrukcijos vaizdas

Konstrukcijos vaizdas leidžia nuolatos stebėti laiko skaičiuoklę (30) ir diferencialų blokavimo (31) būklę.
Šiame vaizde lygio matuokliai (11) rodomi kairėje ekrano pusėje.



Įspėjamieji pranešimai

Jei transporto priemonė nori jums pranešti informaciją arba jei nustatomas gedimas, pranešimas rodomas pagrindiniame ekrane.

Ekrane gali būti rodomi įvairūs pranešimų tipai, priklausomai nuo jų svarbumo:

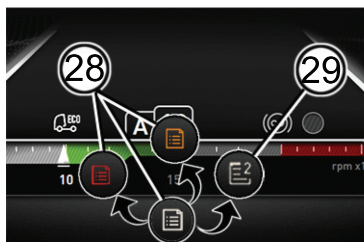
- Su vairavimu arba įranga susijusi informacija – baltos arba pilkos spalvos pranešimas.
- Svarbi informacija arba jūsų dėmesio reikalaujantis gedimas – oranžinės spalvos pranešimas.
- Didelis gedimas, dėl kurio būtina tuoj pat sustabdyti transporto priemonę, – raudonos spalvos pranešimas ir lemputė STOP (27).



Pranešimus įrašyti galite spustelėdami dešinėje vario pusėje esantį valdiklį „Grįžti“ (6). Jei gedimas susijęs su kontroline lempute **„STOP“**, praėjus 30 sekundėms jis vėl automatiškai rodomas.



Piktograma (28) rodo, kad pranešimai buvo išsaugoti; ji yra tokios pačios spalvos, kaip ir kritinis pranešimas. Įvykdytų pranešimų skaičius nurodomas ant piktogramos (29).



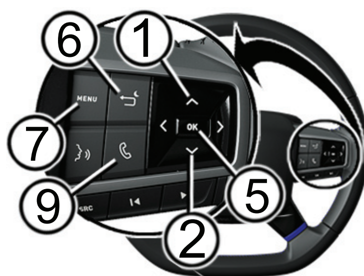
Pagrindinio ekrano meniu

Dešinėje vairo pusėje esančiais valdikliais galite atverti centrinės ekrano dalies viduryje esančius meniu ir juose naršyti.

Skambučių atminties meniu

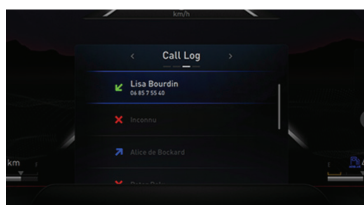
Jei jūsų telefonas per „Bluetooth“ prijungtas prie jūsų transporto priemonės, galite naudotis sparčiąja nuoroda į savo skambučių istoriją ir perskambinti pašnekovui.

Spustelėję valdiklį (9), centriniame ekrane atversite meniu „Skambučių istorija“.



Atvėrę šį meniu, sąraše naršykite naudodamiesi rodyklėmis (1) ir (2). Jei norite perskambinti vienam iš kontaktų, pasirinkite jį, tada spustelėkite valdiklį OK (5) arba valdiklį „Telefonas“ (9).

Jei norite užverti meniu, spustelėkite valdiklį „Grįžti“ (6).



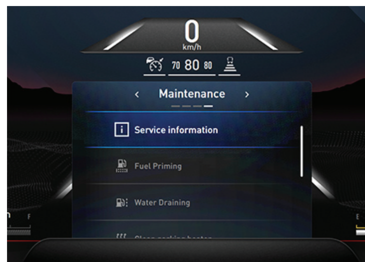
Kiti spartieji meniu

Važiuodami bet kuriuo metu spustelėkite valdiklį „Meniu“ (7) ir greitai pateksite į šiuos meniu:

- dienų skaičiuoklė;
- pranešimų priminimas;
- skambučių istorija;
- Priežiūra.

Meniu „Priežiūra“ rasite tokias parinktis:

- patikrinimas prieš išvykimą;
- priežiūros informacija;
- vandens pašalinimas iš pirminio degalų filtro;
- informacijos priminimas;
- programinės įrangos atsisiuntimas;
- programinės įrangos versijos patvirtinimas.





Iš vieno meniu į kitą pereisite spustelėdami rodykles (3) ir (4).

Jei viename iš meniu norite patvirtinti pasirinkimą, spustelėkite valdiklį OK (5). Jei norite užverti meniu, spustelėkite valdiklį „Grįžti“ (6).

Programinės įrangos atsisiuntimas

Dėl jūsų transporto priemonėje įrengto valdymo bloko (Telematic GateWay) teikiamos prisijungimo galimybės jūs galite nuotoliniu būdu gauti programinės įrangos atnaujinimus:

- Tam, kad galėtumėte išvengti galimų problemų dėl kokybės.
- Tam, kad galėtumėte taisyti transporto priemones.
- Tam, kad transporto priemonėse galėtumėte įdiegti naujas paslaugas (programinės įrangos keitimo rinkiniai).

Programinė įranga atsisiunčiama ir saugoma transporto priemonėje tol, kol rasite laiko ją įdiegti. Kontrolinė lemputė (1) užsidega, kad praneštų apie galimą programinės įrangos atnaujinimą.

28 dienas nuo programinės įrangos gavimo, kiekvieną kartą pajudėjus iš vietos, ekrane rodomas pranešimas, kuriame nurodoma įdiegimo trukmė, kad galėtumėte susiplanuoti savo darbotvarkę.





Jei per 28 dienas neturėjote progos įdiegti programinę įrangą, ji bus pašalinta ir turės būti įdiegta per artimiausią apsilankymą servise.

Atnaujinimo paleidimas

Pastatykite sunkvežimį lygioje vietoje.

Išjunkite variklį.

Įjunkite transporto priemonės kontaktinį režimą ir palikite šį režimą viso atnaujinimo metu.

Vairo dešinėje pusėje esančiais valdikliais nueikite į meniu „Programinės įrangos atsisiuntimas“. Tam, kad diegimas būtų veiksmingas, laikykitės ekrane rodomų instrukcijų, pavyzdžiui, nurodymo naudoti stovėjimo stabdį, įjungti ir išlaikyti kontaktinį režimą ir pan.

Svarbu: transporto priemonės kontaktinis režimas turi būti įjungtas viso proceso metu.



Vykstant procesui, dažnai nutinka taip, kad sistema paleidžiama iš naujo, dėl to keletą sekundžių prietaisų skydelyje gali būti rodomas juodas ekranas.



Prieš naudodamiesi transporto priemonės funkcijomis, palaukite, kol bus baigtas atnaujinimas: nelieskite prietaisų skydelio mygtukų, nejunkite pagalbinio ekrano, be to, prieš pradėdami atnaujinimą, gulto nuotolinio valdymo pultelį padėkite į jo dėtuvę.

Pasibaigus atsiuntimui, pasirodo pranešimas „Atnaujinimas baigtas. Dabar transporto priemonė parengta naudoti. “ rodoma.

Jei programinės įrangos įdiegti nepavyko, ekrane rodomas pranešimas, informuojantis, kad nepavyko pradėti įdiegimo.

Transporto priemone toliau galima naudotis ir vėl pradėti važiuoti. Procesą iš naujo atlikti galima tuomet, kai patenkinamos visos reikalingos sąlygos arba artimiausio apsilankymo servise metu.

Labai retais atvejais galite susidurti su kritine klaida, kai gali būti atleidžiamas stovėjimo stabdys ir neleidžiama varikliui vėl užsivesti. Tokiu atveju skambinkite 24/7 veikiančiai tarnybai telefonu +800 777500 00, kuri jums nemokamai suteiks pagalbą, arba susisiekite su artimiausiu servisu.

Kur rasti piktogramas?

Siekiant pateikti jums informacijos ir padėti vairuoti, jūsų transporto priemonės pagrindiniame ekrane, atsižvelgiant į konkrečias sąlygas, gali būti rodomos įvairios piktogramos.

Kai kurios iš jų yra tik informacinio pobūdžio, o kitos gali jums padėti atlikti reikiamus veiksmus, kad sumažintumėte savo degalų sąnaudas arba apsaugotumėte mechanizmus.

Dažniausiai piktogramos siejamos su tekstu, kuriame aprašomi atliktini veiksmai.

Piktogramos yra labai lengvai suprantamos ir dažniausiai yra rodomos kartu su pranešimu, kuris patikslina jų pobūdį.

Kai reikia, jų reikšmė nurodoma šioje instrukcijoje.

Be to, apibendrinamoji lentelė pateikiama „Driver Guide“ adresu https://driverguide.renault-trucks.com/ arba prieinama naudojantis šiuo QR kodu:



Daugiafunkcis ekranas

Daugiafunkcis ekranas

Prietaisų skydo viduryje esantis daugiafunkcis ekranas yra transporto priemonės vairavimui būtina sąsaja. Jo jutiklinis ekranas leidžia valdyti radiją, telefoną, ventiliatorių ir tam tikras pagrindines jūsų transporto priemonės funkcijas.

Bendrasis valdiklių pristatymas

Norėdami naršyti daugiafunkciame ekrane, galite naudotis dviem sąsajomis:

- Pats ekranas. Jūsų daugiafunkcis ekranas yra jutiklinis, todėl naršyti galite tiesiog pirštais liesdami ekraną.
- Valdikliai ant vairo (telefono funkcijos ir radijo garso stiprumas).

Kairėje vairo pusėje esantys valdikliai

1. Sumažinti radijo garso stiprumą.
2. Padidinti radijo garso stiprumą.
3. Išjungti / atkurti garso stiprumą.

Trumpai spustelėję valdiklius (1) arba (2), garso stiprumo vertę padidinsite 1 vienetu. Valdiklį laikykite nuspaudę tol, kol pasieksite pageidaujamą nustatymo vertę.



Dešinėje vairo pusėje esantys valdikliai

4. Atsiliepti su „Bluetooth“ susietu telefonu / nutraukti tokį pokalbį.
5. Režimo pasirinkimas (radijas, priedai ir kt.)*.
6. Trumpas spustelėjimas – ankstesnio intervalo pasirinkimas. Ilgas paspaudimas – greitas grįžimas.
7. Trumpas spustelėjimas – tolesnio intervalo pasirinkimas. Ilgas paspaudimas – greitas perėjimas pirmyn.



*Atsižvelgiant į išorinius jūsų turimus įrenginius, prijungtus prie sistemos.

Jutiklinis ekranas (pradžia)



8. „Android“ juosta. Rodomas laikas ir jūsų sistemos būklė (prijungtų aparatų, tinklų, užprogramuotų signalų ir pan.).
9. Garso meniu. Leidžia atidaryti naudojamą medijų taikomąją programą.
10. Telefono meniu*. Suteikiama prieiga prie jūsų telefono, prijungto per „BlueTooth“, meniu.
11. Ventiliacija ir šildymo komfortas.
12. Transporto priemonių taikomųjų programų, žr. temą „Prieiga prie taikomųjų programų” p. 85 valdymo meniu. Atsižvelgiant į jūsų transporto priemonės konfigūraciją ir įjungtas paslaugas, šioje vietoje galite:

- įjungti arba išjungti pagalbos vairuotojui paslaugas (ADAS),
- eiti į GPS navigacijos meniu,
- padedant galinėms ir šoninėms kameroms, kontroliuoti transporto priemonės akluosius taškus,
- valdyti tachometro sąsają,
- valdyti dienų skaičiuoklės sąsają,
- valdyti žadintuvo sąsają.
- patikrinti krovinio temperatūrą, durų užrakinimą ir pan.

Šiame meniu galite naudotis daugybe kitų funkcijų, pvz., skaičiuotuvu, autonominiu šildymu, transporto priemonės svorio arba padangų slėgio kontrolės funkcijomis. Siūlome stovėjimo laiką panaudoti susipažinimui su šiuo meniu.
13. Greitas kontrolės kameros vaizdų rodymas.
14. Reguliavimo skydelis

- šviesumas,
- garso lygis,
- garsas,
- prisijungimas per „WiFi“ / „Bluetooth“ ir kt.,
- kalbos pasirinkimas,
- valanda ir data,
- vienetų pasirinkimas,
- ...

15. Valdiklių, kuriuos sukonfigūravote, puslapių priminimas.
16. Pradžios ekrano valdiklių ir jų konfigūracijos pasirinkimas.
17. Pagrindinė rodymo zona (čia, pradžios ekrane).
18. Prieiga prie pranešimų (pirštu perbraukite ekraną iš viršaus į apačią).

*Atsižvelgiant į išorinius jūsų turimus įrenginius, prijungtus prie sistemos.

Sistemos įjungimas

Sistema įsijungia automatiškai, kai transporto priemonė yra „Priedų“ arba „Veikimo“ režime. Jei ji neįsijungė, paspauskite „Įjungimo / išjungimo“ (22) mygtuką ekrane.

Paleidžiant sistemą, įjungimas gali vėluoti maždaug 2 minutes.



Sistemos išjungimas ir parengties režimo įjungimas

Norėdami perjungti sistemą į parengties režimą, galite:

- mygtuku START/STOP nustatykite transporto priemonės stovėjimo režimą (jei grįšite į poilsio kabinoje režimą, sistema toliau veiks),
- ekrane paspauskite mygtuką „Važiuoti / sustoti“.

Sistemoje įdiegta ekrano užsklanda, kuri išjungia informacinį ekraną, jei 15 minučių neatliekama jokių veiksmų. Palieskite informacinį ekraną, jei norite vėl jį suaktyvinti.



Kad neprarastumėte jokių duomenų, nesuaktyvinkite pagrindinio jungiklio, kol neišimsite vairuotojo kortelės iš tachografo arba neišjungsite degimo.

Ekranas

Paspausdami įjungimo / išjungimo mygtuką valdymo pulte įjunkite arba išjunkite sistemą.

Meniu naršykite naudodamiesi jutikliniu ekranu arba valdikliais ant vairo.
Naudojamas jutiklinis ekranas; naršykite
sistemoje naudodamiesi pirštais.



Nenaudokite jokių daiktų (pieštukų, smailų objektų), kurie gali sugadinti ekrano paviršių.

Ekrano priežiūra

Išjungę sistemą, valykite ekraną minkšta švaria šluoste.

Plastikinėms dalims valyti naudokite įprastus valymo produktus, naudojamus valant kabinos vidų. Pirmiausia išbandykite produktą atokioje dalyje ir įsitikinkite, kad jis negadina paviršiaus.



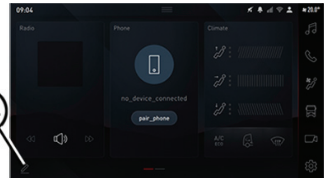
Niekada neatidarykite ekrano bloko.



Saugokite ekraną nuo skysčių.

Valdiklių pasirinkimas

Spustelėję mygtuką „Valdiklių pasirinkimas“ (16), galite nustatyti pagrindinio ekrano parametrus.



Pasirinkite valdiklį, kurį norite keisti centrinėje dalyje (105). Tada iš siūlomo sąrašo (106) pasirinkite valdiklį, kurį norite įtraukti.

Į ankstesnį puslapį grįšite spustelėję rodyklę „Grįžti“ (107).

Be to, galite naršyti puslapio valdymo įrankyje (108).



Puslapio valdymo meniu galite pasirinkti tam tikrą zoną ir ją pašalinti centrinėje dalyje (109). Juostoje (110) galite pasirinkti kitokį puslapio išdėstymą ir, spustelėdami „+“ (111), prieš dabartinį puslapį arba po jo pridėti papildomų puslapių.

Į ankstesnį puslapį grįšite paspaudę rodyklę (112).

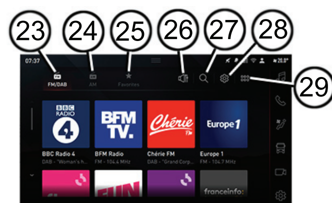


Garso meniu

Šiame meniu galite naršyti įvairiuose jūsų sistemai prieinamuose šaltiniuose ir juos valdyti.

Pagrindinis garso meniu ekranas

23. Galimų FM ir DAB radijo stočių sąrašas.
24. Prieinamų AM radijo stočių sąrašas.
25. Parankiniuose išsaugotų radijo stočių sąrašas.
26. Sparčiosios nuorodos į garso reguliavimą.
27. Paieškos meniu.
28. Sparčiosios nuorodos į reguliavimą.
29. Šaltinių (radijas, USB, telefonas su „BlueTooth“ ir kt.) pasirinkimas.



Radijo režimas

Radijo režimu spustelėkite radijo stoties, kurios pageidaujate klausytis, piktogramą.

Priminimas apie pasirinktą radijo stotį bus rodomas pagrindinio ekrano dešinėje pusėje (30) ir daugiafunkcio ekrano apačioje, kairėje pusėje (31).

Spustelėję daugiafunkcio ekrano apačioje, kairėje pusėje esančią piktogramą, jūs galite:



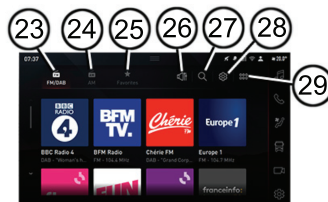
32. Grįžti į ankstesnį ekraną.
33. Pereiti į radijo derintuvą ir reguliuoti rankiniu būdu.
34. Grįžti iš ankstesnio takelio / radijo stoties.
35. Išjungti / atkurti garso stiprumą.
36. Eiti į tolesnį takelį / radijo stotį.
37. Pridėti prie parankinių.



Sistema rodo ir FM, ir DAB stotis. Po rodomu logotipu pateikiama tikslesnė informacija ir priėmimo dažnis (FM radijo stočių atveju) arba duomenys apie gaunamą programą (DAB radijo stočių atveju).

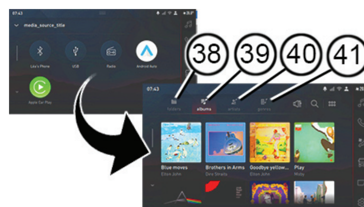
Šaltinių pasirinkimas

Spustelėję šaltinių pasirinkimą (29), turėsite prieigą, atsižvelgiant į aparatus, prijungtus prie jūsų transporto priemonės, prie savo telefono turinio (per „BlueTooth“), papildomos su USB susijusios įrangos turinio, radijo derintuvo ir kt.



Tuomet galėsite rinktis turinį, atsižvelgiant į aplanką, kuriame jis saugomas (38), pagrindinį albumą (39), albumo autorių (40) arba žanrą (41).

Jūsų sąsaja veikia taip pat, kaip paaiškinta dalyje apie radijo veikimą.

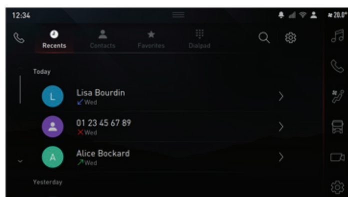


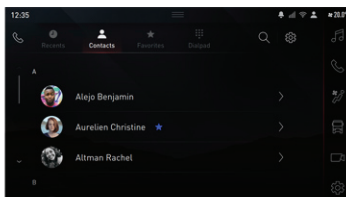
Susieto telefono naudojimas

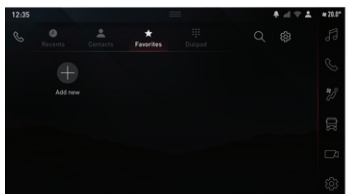
Jei savo telefoną per „BlueTooth“ susiejote su savo transporto priemone, galėsite naudotis daugybe funkcijų.

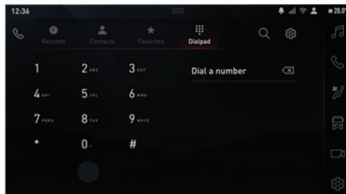
Jei norite susieti savo telefoną, žr. skyrių „Nustatymai“, žr. temą „Nuostatos” p. 89.

Per daugiafunkcį ekraną turėsite prieigą prie skambučių žurnalo (42), katalogo (43), parankinių valdymo (44) ir skaičių klaviatūros (45).









Paspauskite kontaktą, kad galėtumėte jam paskambinti.

Spustelėkite prieš kontaktą esančią rodyklę, kad pridėtumėte kontaktą prie parankinių arba jį įrašytumėte.

Kai sulaukiate skambučio, paspauskite mygtuką (4), kad atsilieptumėte.

Savo pašnekovą girdėsite per savo transporto priemonės garso sistemą.



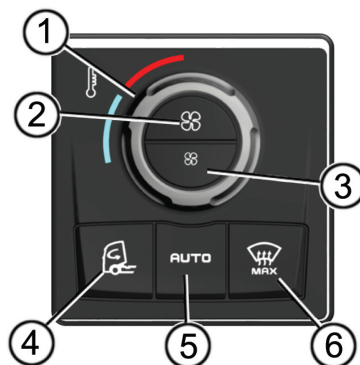
Šildymo komforto valdymas

Dvi sąsajos leidžia jums valdyti šildymo komfortą ir kabinos ventiliatorių.

- Per daugiafunkcį ekraną.
- Parinkties ratuku pagrindiniame ciferblate.

Sukamasis šildymo komforto valdiklis

1. Pasukimas pagal laikrodžio rodyklę – temperatūra padidinama.
   Pasukimas prieš laikrodžio rodyklę – temperatūra sumažinama.
2. Ventiliacijos greičio padidinimas.
3. Ventiliacijos greičio sumažinimas.
4. Kabinos oro recirkuliacija.
5. Automatinis režimas.
6. Aprasojimo ir apledėjimo šalinimas nuo priekinio ir šoninių stiklų.



Pagrindiniai valdikliai ekrane

46. Čia pasirinkite oro srauto paskirstymą (į viršų, į jus, į apačią). Galite pasirinkti, kad oro srautas pūstų keliomis kryptimis tuo pat metu.
47. Ventiliavimo stiprumas.
48. Sistemos sustabdymas.
49. Oro kondicionavimo įjungimas arba išjungimas.
50. Automatinis režimas.
51. Vidaus oro atnaujinimas.
52. Priekinio stiklo aprasojimo pašalinimas.
53. Veidrodėlių nutirpdymas.
54. Pageidaujamos temperatūros nustatymas.

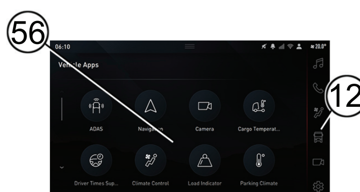


Išsamesnės informacijos apie šias funkcijas rasite tam skirtuose skyriuose.

Prieiga prie taikomųjų programų

Daugiafunkciame ekrane siūlomi įvairūs meniu, kurie padės jums vairuojant ir atliekant su jūsų transporto priemone susijusius patikrinimus.

Į juos pateksite pasirinkdami daugiafunkcio ekrano dešinėje esančią susijusią piktogramą, vaizduojančią jūsų vilkiką iš priekio (12).



Šiame meniu rasite prieigą prie:

- transporto priemonės kontrolės pagalbos sistemų (ADAS),
- navigacijos sistemos,
- atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, kėbulo modulių valdymo priemonių, pvz., krovinių skyriaus durų atidarymo kontrolės, šaldymo skyriaus temperatūros kontrolės keliuose taškuose ir pan.,
- šildymo komforto valdymo skydelio,
- vairavimo kompiuterio, kuris leidžia kontroliuoti degalų sąnaudas, dienos skaitiklius ir nusistatyti tikslus,
- transporto priemonės žadintuvo funkcijos nustatymo skydelio,
- skaičiuotuvo.

Šios funkcijos yra labai paprastos ir lengvai suprantamos, bet siūlome laisvu laiku jas išbandyti, kad visiškai jas įvaldytumėte.

Čia aprašysime tik sudėtingiausias funkcijas.

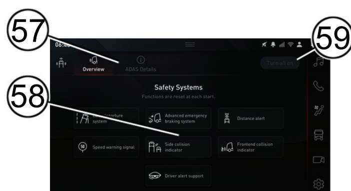
Jei reikia, paslinkite ekraną žemyn ir rasite savo taikomąsias programas.

Transporto priemonės kontroliavimo pagalba

„Renault Trucks“ nuolatos dirba, kad padidintų jūsų transporto priemonės saugumą. Todėl jums siūlome įvairių vairavimo pagalbos sistemų, kurios padės jums išlaikyti kontrolę ir išvengti kai kurių pavojų.
Tačiau gali nutikti taip, kad tam tikromis sąlygomis, pvz., atliekant manevrą, šios sistemos gali trukdyti, todėl, mūsų manymu, labai svarbu, kad galėtumėte jas išjungti. Būtent šiame meniu galėsite patikrinti šių paslaugų būklę ir ją keisti.

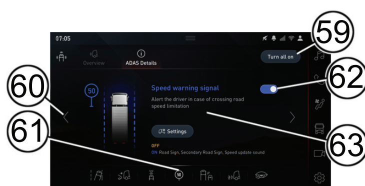
Čia prieinamos dvi kortelės.

Meniu *„Overview“* galite atskirai įjungti arba išjungti pagalbas spustelėdami atitinkamoje zonoje (58). Kai bent viena taikomoji programa išjungta, įsijungia mygtukas (59). Tada galite rinktis, ar spustelėti ir vėl įjungti visas pagalbas ar jas įjungti viena po kitos.



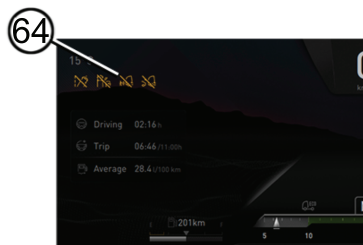
Antroje kortelėje *„ADAS details“* (57) mygtukas (59) veikia taip pat, kaip ankstesnėje kortelėje.

Šiame ekrane mygtuku (62) taip pat galite įjungti arba išjungti ADAS funkcijas. Ekrano viduryje (63) rasite informacijos, apibūdinančios šią funkciją. Tam tikroms funkcijoms galimi reguliavimo pasirinkimai.



Iš vienos funkcijos į kitą galite pereiti spustelėdami atitinkamą piktogramą ekrano apačioje (61) arba naudodamiesi naršymo rodyklėmis (60).

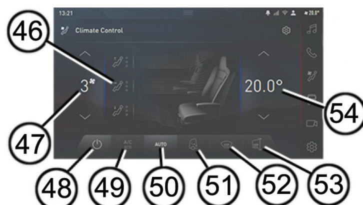
Kai išjungiate sistemą, atitinkama piktograma užsidega pagrindinio ekrano viršuje, kairėje pusėje (64).



Šildymo komforto valdymas

Ši kortelė perkels jus į sąsają, kuri leidžia valdyti kabinos šildymo komfortą ir ventiliaciją.

Pagrindiniai valdikliai ekrane



46. Čia pasirinkite oro srauto paskirstymą (į viršų, į jus, į apačią). Galite pasirinkti, kad oro srautas pūstų keliomis kryptimis tuo pat metu.
47. Ventiliavimo stiprumas.
48. Sistemos sustabdymas.
49. Oro kondicionavimo įjungimas arba išjungimas.
50. Automatinis režimas.
51. Vidaus oro atnaujinimas.
52. Priekinio stiklo aprasojimo pašalinimas.
53. Veidrodėlių nutirpdymas.
54. Pageidaujamos temperatūros nustatymas.

Navigation

Jei įsigijote navigacijos abonementą, šiame meniu galite įjungti savo orientavimo sistemą, ją programuoti ir nustatyti jos parametrus.

Daugiau informacijos rasite „Driver Guide“ skyriuje „Navigacija“.

Jei norite įjungti parinktį, kreipkitės į savo „Renault Trucks“ prekybos atstovą.

Jūsų vairavimo kompiuteris

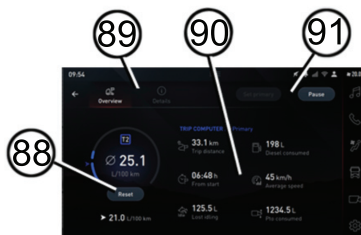
Vairavimo kompiuteryje galite stebėti savo vairavimo parametrus ir juos nustatyti iš naujo.

Pirmajame ekrane matomas bendras trijų galimų skaičiuoklių vaizdas. Skaičiuoklės, kuri įjungta tuo metu, kai žiūrite, pavadinimas rodomas apvestas rėmeliu, kaip T2 atveju (84). Skaičiuoklės rodyklė (85) rodo jūsų suvartojimo tikruoju laiku tikslą. Galite jį pakeisti pasirinkdami iš meniu (86).

Be to, pasirinkę meniu (87) galite rasti daugiau parinkčių:



- 88. Nustatyti iš naujo.
- 89. Pasirinkti bendrą arba išsamų vaizdą.
- 90. Duomenų sąrašas.
- 91. Skaičiuoklės įjungimas arba pauzės nustatymas.



Pasirinkimas (89) leidžia kontroliuoti degalų sąnaudas, „AdBlue“ sąnaudas, aplinkos oro temperatūrą, degalų sąnaudas tuščiąja eiga, taip pat tokiomis sąlygomis praleistą laiką.

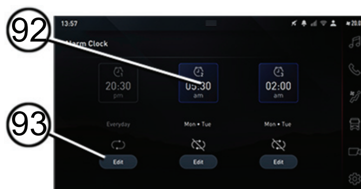
Žadintuvo funkcija

Šiame meniu galite įjungti, išjungti arba reguliuoti priminimo signalus.

Jei signalai rodomi pilka spalva, vadinasi, jie yra išjungti. Priešingai, jei viršutinė dalis pabraukta spalvotai, vadinasi, signalas įsijungs pagal toliau nurodytas sąlygas.

Jei norite įjungti arba išjungti signalą, pakanka spustelėti atitinkamą elementą (92).

Jei norite keisti signalą, spustelėkite mygtuką (93), esantį po signalu, kurį norite keisti.



Šiame meniu galite nustatyti laiką (94), dažnumą ir kartojimą (95).

Atlikę reikiamus nustatymus, išsaugokite juos (96). Išsaugojus nustatymus, sistema perkels jus į ankstesnį ekraną.

Jei norite išeiti neišsaugoję, spustelėkite rodyklę (97).



Nuostatos

Nustatymų meniu (14) galite keisti tam tikrus savo ekrano parametrus, pvz., šviesumą, laiko nustatymus, taip pat galite konfigūruoti transporto priemonės prisijungimus.

Šiame meniu yra dvi kortelės. Bendrasis (105) ir transporto priemonės meniu (106).



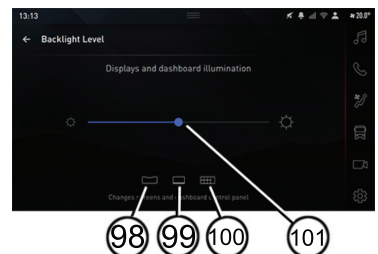
Nustatymai per bendrąjį meniu

Meniu gali skirtis atsižvelgiant į jūsų transporto priemonės įrangos lygį ir turimas prenumeratas.

Šviesumas

Šviesumo nustatymas leidžia vienu metu reguliuoti pagrindinio ekrano (98), daugiafunkcio ekrano (99) šviesumo lygį ir jungiklių (100) vidinį apšvietimą.

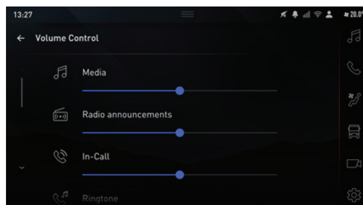
Nustatymus reguliuokite žymeklį (101) paslinkdami į kairę šviesumui sumažinti arba į dešinę šviesumui padidinti.



Garsai

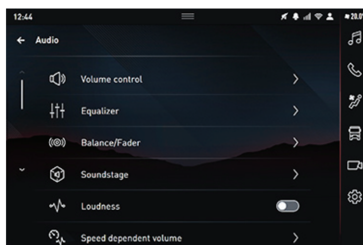
Garsų nustatymuose galite atskirai keisti medijų, radijo pranešimų, telefono su „Bluetooth®“, telefono skambučių ir navigacijos (jei turite galiojančią šios paslaugos prenumeratą) garsumą.

Pageidaujamus nustatymus reguliuokite žymeklį paslinkdami į kairę garsui sumažinti arba į dešinę garsui padidinti.



Garsas

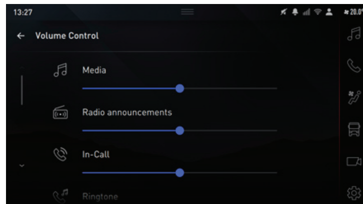
<P>Garso meniu pateikti šie nustatymai:</ P><UL><LI>Garso stiprumas.</ LI><LI>Vienodintuvas.</LI><LI>Garsų pusiausvyra.</ LI><LI>Garsovaizdis.</LI><LI><NOBR name="nobr" class="nobr">Garsumas</NOBR>.</ LI><LI>Priderinimas prie greičio.</LI></UL><P></P>



Garso stiprumo nustatymas

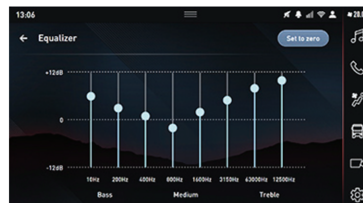
Skirtuke „Garso stiprumo nustatymas“ galite atskirai keisti medijų, radijo pranešimų, telefono su „Bluetooth®“, telefono skambučių ir navigacijos (jei turite galiojančią šios paslaugos prenumeratą) garso stiprumą.

Pageidaujamus nustatymus reguliuokite žymeklį paslinkdami į kairę garsui sumažinti arba į dešinę garsui padidinti.



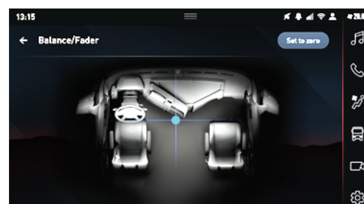
Vienodintuvas

<P>Skirtuke „Vienodintuvas“ galite atskirai nustatyti kiekvieno garso dažnį, kad sukurtumėte unikalią, jūsų pageidavimus atitinkančią garsų pusiausvyrą.</P>



Garsų pusiausvyra

<P>Skirtuke „Garsų pusiausvyra“ judindami mėlyną tašką ekrane galite padidinti arba sumažinti garsą, sklindantį iš skirtingų salone esančių garsiakalbių. Garso stiprumas sumažinamas priešinga taškui kryptimi. Vis dėlto atkreipkite dėmesį į tai, kad šis nustatymas turi įtakos garsovaizdžiui. Patariame palikti nulinę reikšmę, jei norite išnaudoti visus garsovaizdžio funkcijos privalumus.</P>



Garsovaizdis

Skirtuke „Garsovaizdis“ rasite 3 nustatytas garsovaizdžio padėtis, kurias galite pasirinkti ekrano apačioje: „Priekis“, „Centras“ arba „Šonas“.

Norite įsivaizduoti, kad orkestras groja tiesiai priešais jus, kol vairuojate? O gal labiau patiktų dainininką girdėti nuo keleivio sėdynės? Pasirinkite labiausiai jums tinkančią garsovaizdžio padėtį.



Garsumas ir priderinimas prie greičio.

Garso intensyvumo didinimą įjunkite arba išjunkite naudodamiesi priešpaskutine meniu eilute, be to, galite pasirinkti, ar norite garso stiprumą priderinti prie transporto priemonės greičio, kad garsas užgožtų eismo triukšmą, bet neapkurtintų sustojus.

„WiFi“

„Wi-Fi“ meniu galima įjungti arba išjungti „Wi-Fi“ ir prisijungti prie „Wi-Fi“ tinklo.

Prisijungimas prie „Wi-Fi“ tinklo

Jei norite prisijungti prie „WiFi“, pirmiausia jį įjunkite, tada iš sąrašo pasirinkite pageidaujamą tinklą. Įveskite slaptažodį (jei reikia) ir viršutiniame dešiniajame kampe rinkitės PRISIJUNGTI.



Kai prisijungiate prie „Wi-Fi“ interneto taško, jei įmanoma, pasirinkite 5 GHz juostą, kad užtikrintumėte didžiausią našumą.



Jei prieiga prie „WiFi“ taško naudojatės savo telefone arba daugiafunkciame ekrane, pokalbių telefonu metu tai kartais gali trikdyti „Bluetooth“ prisijungimą.

Rekomendacijos:

- *Telefone naudokitės 5 GHz, o ne 2,4 GHz prieigos prie „WiFi“ tašku.*
- *Telefone naudokite tik vieną prisijungimą. Rinkitės „Bluetooth“ arba „WiFi“, o ne abu prisijungimus tuo pačiu metu.*
- *Įsitikinkite, ar jūsų telefone operacinė sistema ir taikomosios programos atnaujintos pagal naujausią versiją.*
- *Jei įmanoma, vėl įjunkite telefoną ir prisijunkite iš naujo.*

Atsijungimas prie „Wi-Fi“ tinklo

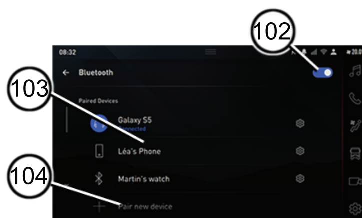
Jei norite atsijungti nuo tinklo, pasirinkite tinklą sąraše, tada viršutiniame dešiniajame kampe spauskite UŽMIRŠTI.

„Bluetooth®“

„Bluetooth®“ meniu galite įjungti arba išjungti „Bluetooth®“ ir valdyti savo „Bluetooth®“ nustatymus ir įrenginius.

„Bluetooth®“ įjungti arba išjungti naudokite viršutiniame dešiniajame kampe esantį skaitmeninį jungiklį (102). Kai „Bluetooth®“ įjungtas, galite matyti visus susijusius ar prieinamus išorinius įrenginius.

Gali būti prijungtas tik vienas aparatas, bet galite turėti daugiau susijusių aparatų. Sistema jų sąrašą rodo ekrane (103).



Po kiekvieno aparato pavadinimu nurodyta, ar aparatas yra prijungtas ar ne. Jei norite įjungti arba išjungti aparatą, pasirinkite jį iš sąrašo.

Norėdami redaguoti „Bluetooth®“ įrenginio nuostatas, pasirinkite jo nuostatų piktogramą.

Atsidarančiame rodinyje galite redaguoti įrenginio pavadinimą ir jo paskirtį.

Norėdami redaguoti pavadinimą, pasirinkite dabartinį pavadinimą ir įveskite pageidaujamą pavadinimą.

„Bluetooth®“ įrenginys gali būti naudojamas šioms sunkvežimio funkcijoms:

- Telefono skambučiams
- Medijos garso leidimui
- Tekstinės žinutės
- Telefono kontaktams

Norėdami peržiūrėti ir redaguoti įrenginio paskirtį, išskleiskite meniu, naudodami rodyklę ties eilute „Paskirtis“.

Įjunkite arba išjunkite funkciją, naudodami jos perjungimo mygtuką.

Pasirinkite piktogramą „Grįžti“ viršutiniame kairiajame kampe, kad uždarytumėte meniu ir įrašytumėte nuostatas.

Ekrano apačioje rasite meniu (104), kuriame galite susieti naują aparatą. Galiausiai transporto priemonė nurodys savo identifikacijos numerį „Bluetooth®“ tinkluose.

Su transporto priemone gali būti susieta ne daugiau kaip 10 aparatų.



Jei „Bluetooth“® ryšys nėra stabilus (atsijunginėja, neatlieka kai kurių funkcijų ir kt.), išjunkite ir iš naujo įjunkite savo telefoną.

Jei išjungus ir vėl įjungus telefoną ryšys išlieka nestabilus, sužinokite, ar jūsų telefonas atpažįsta ryšį, arba susisiekite su artimiausiu „Renault Trucks“ servisu.



Ryšys „Bluetooth®“ skirtas keistis informacija su telefonu. Ryšys gali netinkamai veikti arba visai neveikti su kitais prietaisais, pvz., ausinėmis.

Kalbos pasirinkimas

Jūsų transporto priemonės atmintyje iš anksto užprogramuotos 25 kalbos. Šiame meniu galite pasirinkti kalbą, kurią pageidaujate naudoti.

Data ir laikas

Laiko ir datos nustatymas jūsų ekranuose yra labai svarbus.

Šie duomenys ne tik suteikia jums informacijos, bet ir leidžia jūsų transporto priemonei valdyti žadintuvą, taip pat yra naudojami transporto priemonės duomenims įrašyti (šiuos duomenis naudoja garantinio aptarnavimo skyriai, jei reikalinga diagnostika).

Šiame meniu galite:

- pasirinkti 12 arba 24 valandų režimą;
- pasirinkti laiko juostą ir nustatyti laiką ir datą;
- pasirinkti datos formatą;
- nustatyti perėjimą prie vasaros / žiemos laiko.

Matavimo vienetai

Šiame meniu galite suderinti jūsų ekrane naudojamus vienetus. Galite rinktis tokius vienetus:

- atstumas,
- greitis,
- garso lygis,
- slėgis,
- degalų sąnaudos,
- svoris,
- temperatūra.

Pažangūs nustatymai

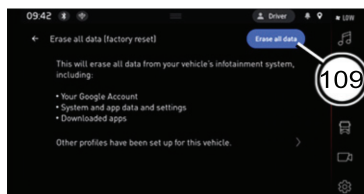
Šioje kortelėje rasite prieigą prie teisinės informacijos, taikomųjų programų pranešimų, šių programų paleidimo iš naujo ir skyriaus, kuriame galite peržiūrėti jūsų transporto priemonėje įdiegtų programinių įrangų versijas.

Gamyklinių parametrų atkūrimas

Meniu dalyje „Pažangūs nustatymai“ galite atkurti sistemą.

Sistemos meniu pasirinkite parinktį „Atkurti“. Galite atkurti tinklus, taikomosiose programose įrašytas preferencines funkcijas arba visus duomenis.

Tam, kad patvirtintumėte visų duomenų ištrynimą ir atkurtumėte papildomo ekrano gamyklinius parametrus, pasirinkite gamyklinių parametrų meniu ir paspauskite „Ištrinti visus duomenis“ (109).



Nustatymai per transporto priemonės meniu

Meniu gali skirtis atsižvelgiant į jūsų transporto priemonės įrangos lygį ir turimas prenumeratas.

Transporto priemonės meniu esančios funkcijos

Transporto priemonės nustatymų meniu galite rasti sparčiąsias nuorodas į kitas nustatymų funkcijas arba galite išjungti tam tikras funkcijas.

Rodyklė (107) nurodo sparčiąją nuorodą. Žymeklis (108) leidžia įjungti arba išjungti funkciją.



Galimi tokie meniu:

- Prieiga prie transporto priemonės garsinių efektų reguliavimo.
- Prieiga prie oro kondicionavimo nuostatų.
- Transporto priemonės garsinių efektų įjungimas arba išjungimas.
- Automatinio šviesumo reguliavimo įjungimas arba išjungimas.
- Automatinio stabdymo funkcija.
- Ritininio stendo režimas.



Gyvenimas kabinoje

Gyvenimas kabinoje

Maitinimo lizdas

DIN ISO 4165 standartą atitinkantis 12 V maitinimo lizdas (cigarečių uždegiklio tipo) yra stalelio (1) pusėje.



Centrinių daiktadėžių dalyje (2) yra du USB-C maitinimo lizdai.

Kiekvieno USB-C maitinimo lizdo galia yra 15 W.



Viršutinėje lentynoje yra du USB-C (3) maitinimo lizdai.

USB simboliu pažymėtas lizdas leidžia ne tik įkrauti įrenginį, bet ir prijungti jį prie daugiafunkcio ekrano, jei, pavyzdžiui, norite klausytis muzikos.

Šių dviejų lizdų įkrovimo galia yra 27 W.



Elektra valdomi langai

Elektra valdomų langų valdikliai leidžia pakelti arba nuleisti langus paprastu mygtuko paspaudimu. Iš vairuotojo vietos galite valdyti savo ir keleivio pusės langus.

Elektra valdomų langų valdikliai



Vairuotojo pusė

(1) - Kairiojo lango valdiklis.

(2) - Dešiniojo lango valdiklis.

Valdiklių naudojimas

Nuleidimas: paspauskite priekinę dalį ir laikykite valdiklį (1) tarpinėje padėtyje (tarp galinės padėties ir atleidimo padėties); langas nuleidžiamas tol, kol laikomas mygtukas.

Pakėlimas: patraukite priekinę dalį ir laikykite valdiklį (1) tarpinėje padėtyje (tarp atleidimo padėties ir galinės padėties); langas keliamas tol, kol laikomas mygtukas.

Keleivio pusės valdiklių naudojimas:

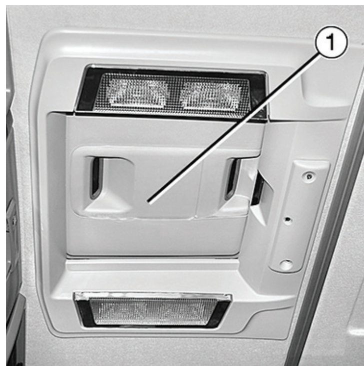


Nuleidimas: spauskite priekinę valdiklio (1) dalį iki galo; langas nuleidžiamas tol, kol laikomas valdiklis.

Pakėlimas: traukite priekinę valdiklio (1) dalį iki galo; langas pakeliamas tol, kol laikomas valdiklis.

Stoglangis

Kabinoje įrengtas stoglangis, per kurį vėdinamas oras ir patenka šviesa.



Atidarymas

Stumkite stoglangį (1) iki norimos atidarymo padėties.

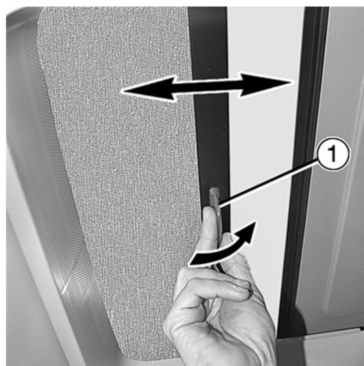
Uždarymas

Grąžinkite stoglangį į pradinę padėtį.

Prieš išlipdami iš transporto priemonės patikrinkite, ar stoglangis tinkamai uždarytas.

Prieš išlipdami iš transporto priemonės patikrinkite, ar stoglangis tinkamai uždarytas.

Tinklelis nuo vabzdžių



Jūsų patogumui stoglangyje sumontuotas tinklelis nuo vabzdžių.

Uždarymas

Norėdami uždaryti tinklelį nuo vabzdžių, traukite svirtį (1) į priekį, kol užsifiksuos.

Atidarymas

Norėdami atidaryti tinklelį nuo vabzdžių, pasukdami svirtį (1) į viršų atrakinkite ją ir palaikykite, kol tinklelis nuo vabzdžių visiškai atsidarys.



Kad nesugadintumėte tinklelio nuo vabzdžių jį atidarydami, nepaleiskite svirties (1).

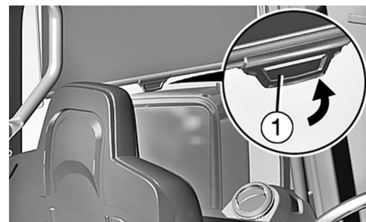
Užuolaidėlės nuo saulės

Užuolaidėlės nuo saulės saugo Jus nuo akinančios dienos šviesos. Jei naudojamos teisingai, jos prisideda prie kelių eismo saugumo didinimo.

Šoniniai saulės skydeliai

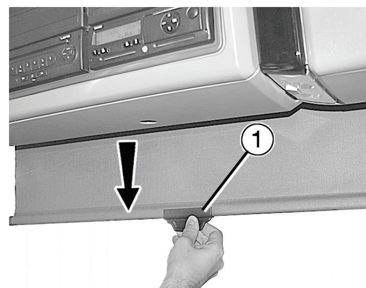
Norėdami nuleisti saulės skydelį, patraukite svirtį (1) į reikiamą padėtį.

Norėdami vėl pakelti saulės skydelį, pasukite svirtį (1) ir laikykite ją, kol bus pasiekta reikiama padėtis.

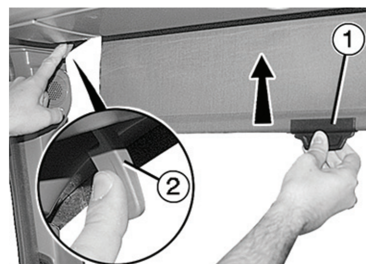


Priekinis skydelis nuo saulės

Nuleidimas: traukite rankeną (1), kol bus pasiekta reikiama padėtis.



Pakėlimas: spauskite valdiklį (2) laikydami saulės skydelio užuolaidėlę už rankenos (1).



Priekinio saulės skydelio ilgintuvas

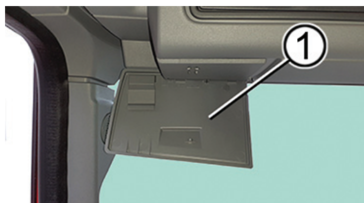
Paspausdami saulės skydelio ilgintuvo detalę (1) atrakinkite ją.





Netraukite sklendės (1) norėdami atidaryti, tiesiog paspauskite iškilusią sritį. Tai yra pastumiant naudojama sistema.

Norėdami uždaryti saulės skydelio ilgintuvo detalę (1), kelkite ją, kol atsifiksuos.



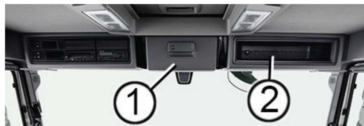
Laikymo skyrius (-iai)

Sunkvežimio kabinoje įrengtos apgalvotos ir erdvios daiktų laikymo erdvės

Stalčiai viršutinėje iškyšoje

(1) Laikymo skyrius. Norėdami atidaryti, patraukite durelių rankeną. Norėdami uždaryti, pastumkite dureles, kol užraktas automatiškai užsifiksuos.

(2) Lentyna su laikymo tinklu.





Nelaikykite jose sunkių daiktų, nes jie gali nukristi ir sužeisti arba sugadinti turtą.

(1) - Laikymo skyrius.

(2) - Lentynos.

Norėdami atidaryti, patraukite durelių rankeną.

Norėdami uždaryti, pastumkite dureles, kol užraktas automatiškai užsifiksuos.



Nelaikykite jose sunkių daiktų, nes jie gali nukristi ir sužeisti arba sugadinti turtą.

Maksimalus svoris kiekvienoje laikymo srityje ant viršutinės iškyšos:

(1) - 1,8 kg.

(2) - 1,8 kg.

Jei reikia, prieš atversdami kabiną nuimkite viską nuo iškyšos.

Saulės skydelio ilgintuvas su kortelių laikikliu

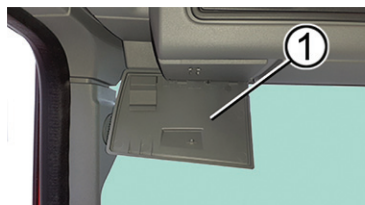


Pasiekti kortelių laikiklį galima dviem būdais.

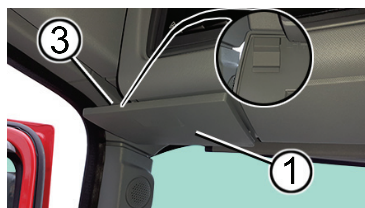
Paspauskite sklendę (1) ir pasiekite kortelių laikiklį (2).



Netraukite sklendės (1) norėdami atidaryti, tiesiog paspauskite iškilusią sritį. Tai yra pastumiant naudojama sistema.



Norėdami uždaryti sklendę (1), kelkite ją, kol užsifiksuos.



Pasiekite kortelių laikiklį (2) pro angą (3) viršutinėje lentynoje.

Prietaisų skydo laikymo skyriai

Apatinėje prietaisų skydelio dalyje (1) yra vietos daiktams laikyti.



Sritis (1) yra padengta neslidžiu paviršiumi.



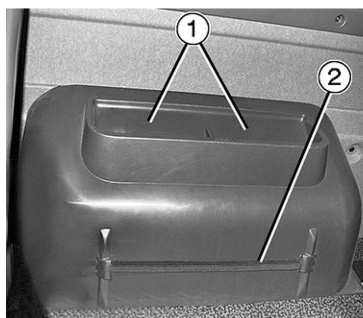


Naudokite sritį (1) tik transporto priemonei stovint. Ant jos turi nebūti jokių daiktų važiuojant arba atverčiant kabiną.

Centriniai laikymo skyriai

(1) - Laikymo dėklas (-ai).

(2) - Virvelė ir stalo vieta.



Kiti priedai

Jūsų „Renault Trucks“ sunkvežimio kabina įrengta taip, kad užtikrintų Jums visišką komfortą.

Didesnis komfortas reiškia mažesnį nuovargį ir atitinkamai – didesnį saugumą.

Kabinos viršutinės lemputės

Viršutinės lemputės

Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

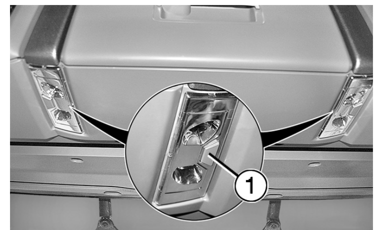
Mygtuku (4) galima didžiausiu ryškumu uždegti viršutines lemputes (6) kabinoje ir apšvietimą virš durelių.



Viršutinės iškyšos viršutinės lemputės

Kiekviename viršutinės lentynos apšvietimo modulyje yra jungiklis (1), viršutinė lemputė ir žemėlapio skaitymo lemputė.

Viršutinė lemputė ir žemėlapio skaitymo lemputė – tai šviesos diodai, valdomi jungikliu (1).



Planšetės laikiklis

Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Ši įranga skirta naudoti tik su planšetės funkcija MIXER ROLLOVER ALERT.



Vairuodami niekada nenaudokite šios įrangos žiūrėti filmams, vaizdo įrašams ar kitais tikslais, kurie gali blaškyti jūsų dėmesį ir kelti pavojų.

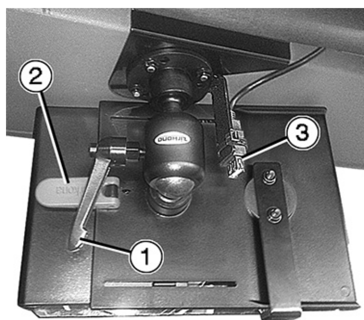
Planšetės laikiklyje (1) galima montuoti 7 arba 8 colių įstrižainės planšetę, kurios svoris ne didesnis kaip 0,5 kg.



Planšetės laikiklio reguliavimas:

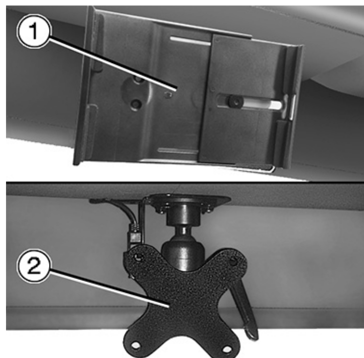
- reguliuokite planšetės laikiklį naudodamiesi valdikliu (1),
- pritaikykite laikiklį planšetės dydžiui naudodamiesi valdikliu (2).

Norėdami prijungti planšetę prie elektros linijos, naudokite USB (3) ir tiekite ne daugiau kaip 5 V / 2 A srovę.



Planšetės laikiklis gali būti vieno iš dviejų modelių:

- pagal planšetės dydį reguliuojamas planšetės laikiklis (1)
- kryžminis adapteris (2) (VESA 75), prie kurio galima tvirtinti kitus suderinamus planšetės laikiklius.





Privalote visada kontroliuoti savo transporto priemonę, pritaikyti greitį ir vairavimo stilių prie eismo sąlygų (oro sąlygų, kelio paviršiaus būklės, eismo) ir laikytis kelių eismo taisyklių. Visada turite galėti tinkamai reaguoti ir profesionaliai atlikti reikiamus manevrus. Turite būti atsakingi ir pagarbiai elgtis su kitais kelių naudotojais (transporto priemonėmis ir pėsčiaisiais).

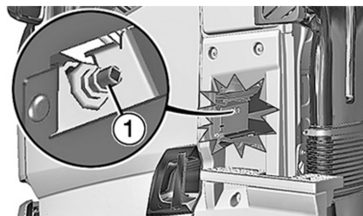


RENAULT TRUCKS negali būti laikoma atsakinga už netinkamą ar nederamą šios įrangos naudojimą.

RENAULT TRUCKS jokiomis aplinkybėmis nebus atsakinga už jokią žalą naudotojui ar trečiosioms šalims, jei naudojantis šia įranga patiriama turtinė žala arba sužalojimai.

Priedams skirto suslėgtojo oro adapteris

Pneumatinio pistoleto (1) adapteris.





Važiuoti draudžiama, jei prie oro linijos prijungtas priedas.



Šildymas, ventiliacija, oro kondicionavimas

Optimizuotas automatinis oro kondicionavimas

Kondicionavimo / ventiliacijos / šildymo sistema atvėsina arba šildo kabinos orą, o taip pat jį džiovina. Jutikliai nustato kabinos temperatūrą, tuomet oro srovė kontroliuojama priklausomai nuo vyraujančių meteorologinių sąlygų ir vartotojo pageidavimo.

Normalu, kad po sunkvežimiu nuteka kondensatas, jei lauke karšta.

Valdymo sąsajos

Šildymo komfortą galite valdyti per dvi sąsajas:

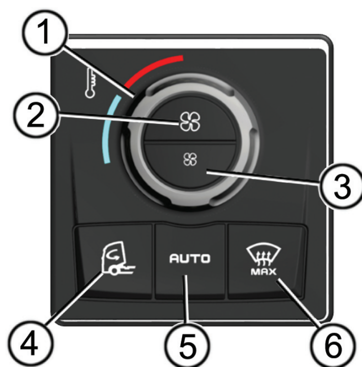
- Centrinėje prietaisų skydo dalyje esantis sukamasis šildymo komforto valdiklis.
- Daugiafunkcis ekranas.

Sukamasis valdiklis leidžia pasirinkti sparčiąsias prieigas prie pagrindinių šildymo komforto valdymo funkcijų, kad dėl nedidelio ar dažniausiai atliekamo reguliavimo netektų grįžti į reguliavimo ekraną.

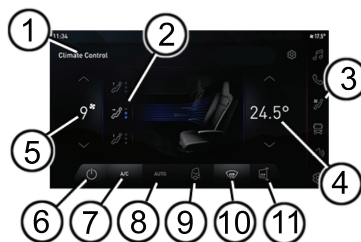
Visos funkcijos valdomos per daugiafunkcį ekraną.

Sukamasis šildymo komforto valdiklis

1. Pasukimas pagal laikrodžio rodyklę – temperatūra padidinama.
   Pasukimas prieš laikrodžio rodyklę – temperatūra sumažinama.
2. Ventiliacijos greičio padidinimas.
3. Ventiliacijos greičio sumažinimas.
4. Kabinos oro recirkuliacija.
5. Automatinis režimas.
6. Aprasojimo ir apledėjimo šalinimas nuo priekinio ir šoninių stiklų.



Per daugiafunkcį ekraną valdomos funkcijos



1/ Veikimo režimo rodymas.

2/ Oro paskirstymo kontrolė.

3/ Prieigos prie šildymo komforto valdymo ekrano mygtukas.

4/ Pageidaujamos temperatūros nustatymas.

5/ Ventiliavimo greitis.

6/ Šildymo komforto valdymo sistemos įjungimo / išjungimo mygtukas.

7/ Oro kondicionieriaus įjungimo / išjungimo mygtukas.

8/ Automatinis režimas.

9/ Oro recirkuliacijos režimas.

10/ Priekinio stiklo aprasojimo pašalinimo režimas.

11/ Veidrodėlių nutirpdymo režimas.



Priklausomai nuo nustatytos reguliavimo vertės, gali praeiti kelios minutės, kol bus pasiekta reikiama temperatūra ir galėsite įvertinti bei, jei reikia, šiek tiek pakeisti nustatymą.

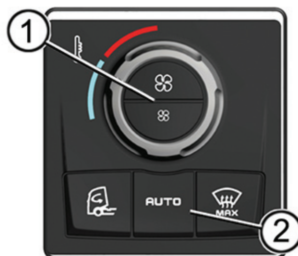
Darbai

Pageidaujamą aplinkos temperatūrą ir ventiliacijos stiprumą galima reguliuoti sukamuoju valdikliu arba per daugiafunkcį ekraną.

Oro srauto pasiskirstymą galite keisti ekrano dalyje (1).

Automatinis šildymo komforto režimas

Šiuo režimu automatiškai įjungiamos ventiliacijos, oro paskirstymo, recirkuliacijos ir oro kondicionavimo sistemos. Paspauskite valdiklį (2); užsidega indikatorius „auto“.



Automatiniu režimu sistema kondicionuojamą orą arba šildymą valdo pagal lauko temperatūrą, temperatūros nuostatą ekrane, optimalios oro recirkuliacijos funkcijos įjungimą (vietoj recirkuliacijos funkcijos, jei ji įjungta).

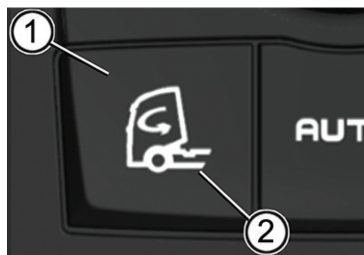
Kad būtų užtikrintas kuo didesnis komfortas, sistema valdo ventiliacijos greitį ir oro paskirstymą.

Norėdami išjungti automatinį šildymo komforto režimą, mygtukais (1) pakeiskite ventiliacijos greitį arba pakeiskite oro paskirstymą.



Įjungus automatinį režimą, išjungiama priekinio stiklo aprasojimo pašalinimo funkcija, bet šis režimas neturi jokio poveikio veidrodėlių nutirpdymui.

Oro recirkuliacijos valdiklis



Norėdami įjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); užsidega indikatoriaus piktograma (2).

Recirkuliacijos metu oras imamas iš kabinos ir recirkuliuojamas neimant oro iš išorės.

Oro recirkuliacija neleidžia įtraukti užteršto išorės oro (kelių tuneliuose, užterštose srityse ir kt.).

Oro recirkuliacijos funkcija turi būti tik momentinė.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); indikatoriaus piktograma (2) užgesta.

Ledo / aprasojimo šalinimo valdiklis



Norėdami įjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); užsidega indikatoriaus piktograma (2).

Siekiant optimizuoti ledo ir aprasojimo šalinimo funkcijos efektyvumą, ši funkcija automatiškai valdo temperatūrą, ventiliaciją, oro recirkuliaciją ir oro paskirstymą, kol priekinis stiklas ir šoniniai langai tampa skaidrūs.

Bet kokiu ventiliacijos valdiklio arba oro paskirstymo valdiklio perjungimu atjungiama ledo ir aprasojimo šalinimo funkcija.

Norėdami išjungti šią funkciją, paspauskite valdiklį (1); indikatoriaus piktograma (2) užgesta.



Suaktyvinus ledo / aprasojimo šalinimo valdiklį, išjungiamas automatinis ventiliacijos režimas.

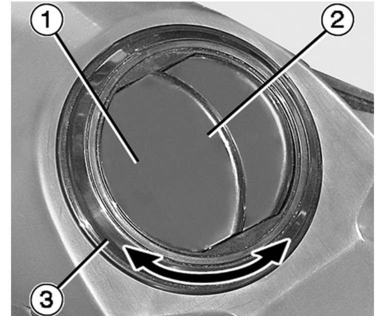
Visos funkcijos, veikusios prieš įjungiant ledo / aprasojimo šalinimą, įrašomos atmintyje ir vėl įjungiamos, kai ši funkcija išjungiama.

Ventiliacijos angos

Srauto atidarymas: paspauskite ventiliacijos angos dalį (1).

Srauto uždarymas: paspauskite ventiliacijos angos dalį (2).

Orientacija: paimkite ventiliacijos angą (3) ir pasukite ją į reikiamą padėtį.





Sauga

Saugos diržai

Kelių eismo taisyklėse nustatyta, kad transporto priemonės viduje turite būti prisegę saugos diržą, nepriklausomai nuo to, kurioje vietoje sėdite. Vairuodami visuomet prisekite saugos diržą! Pamiršus, garsinis signalas ir piktograma (1) prietaisų skydelyje primins, kad jį reikia prisisegti.



Saugos diržai su automatiniu įtraukimu

Lėtai ištraukite diržą ir užfiksuokite užraktą (1) sagtyje (2). Jei diržas užstringa, lengvai jį atleiskite ir traukite iš naujo.



Atrakinimas

Paspauskite mygtuką (3) ant korpuso (4) ir diržas bus įtrauktas automatiškai. Kad šį veiksmą būtų lengviau atlikti, sagtį (1) prilaikykite.





Jei jūsų saugos diržas neprisegtas, apie tai ekrane informuos raudonos spalvos piktograma.



Kad užtikrintumėte savo saugą kelyje, užsisekite saugos diržą ir nenusisekite jo visos kelionės metu.

***Prieš paleisdami variklį**: pirmiausia sureguliuokite vairavimo padėtį, tada tinkamai sureguliuokite saugos diržą.*



NIEKADA NEDĖKITE DIRŽO PO RANKA AR UŽ NUGAROS.

Vaikų sauga

Tvirtinimo sistemų kūdikiams ir vaikams naudojimas privalomas pagal įstatymus.

Europoje vaikai iki 12 metų, kurių ūgis yra mažesnis nei 1,50 metro ir kurie sveria mažiau nei 36 kg, turi būti sodinami į tam skirtą įrenginį, pritaikytą vaiko ūgiui ir svoriui.

Vairuotojas yra atsakingas už tinkamą šio prietaiso naudojimą.

Rekomenduojame naudoti pagal Europos ECE 44 reglamentą patvirtintą įrenginį.



Privalote laikytis šalies, kurioje vairuojate, įstatymų. Jie gali skirtis nuo šių rekomendacijų.



KŪDIKIŲ IR VAIKŲ JOKIU BŪDU NEGALIMA VEŽTI ANT TRANSPORTO PRIEMONĖS KELEIVIŲ KELIŲ.

NIEKADA NENAUDOKITE VIENO DIRŽO DVIEM ŽMONĖMS PRISEGTI.

Prieš įrengdami vaiko kėdutę priekyje (jei tai leidžiama)

Jei keleivio sėdynė tam pritaikyta, atlikite šiuos veiksmus:

- atitraukite keleivio sėdynę iki galo;
- nustatykite atlošą į vertikalią padėtį;
- nuleiskite sėdynės pagrindą iki pat apačios;
- kiek įmanoma pakelkite galvos atlošą;
- nustatykite saugos diržo aukštį į apatinę padėtį.

Automatizuotos sistemos

Tokiose šiuolaikinėse transporto priemonėse kaip jūsų įrengta labai daug pažangiųjų pagalbos vairuotojui sistemų. Kartais tokios sistemos gali perimti vairuotojo funkcijas ir keisti transporto priemonės greitį. Pavyzdžiui, transporto priemonių su „Turbo-Coumpound“ varikliu „Pulse and Glide“ sistema greitį keičia iki 2 km/h, važiuojant tiesiai lygiu keliu arba naudojant pastovaus greičio palaikymo sistemą, kuri tam tikrose transporto priemonėse gali keisti greitį 7 km/h!

Nepriklausomai nuo to, ar jūsų transporto priemonėje yra įrengta viena iš tokių sistemų, ar ne, nenustebkite dėl transporto priemonės ar kito eismo dalyvio elgesio. Tai, kad transporto priemonė staiga padidino greitį tuo metu, kai jūs ją lenkiate, arba šiek tiek sumažino greitį vos jus aplenkusi, nebūtinai reiškia, kad ją vairuoja prastas vairuotojas. Gali būti, kad vairuotojas nelabai gerai supranta savo transporto priemonėje įrengtas sistemas.

Galinio apsauginio mechanizmo sulankstymas

Atsitrenkimo į transporto priemonės galą atveju ši apsauginė funkcija neapsaugotiems eismo dalyviams neleidžia užstrigti po transporto priemone.

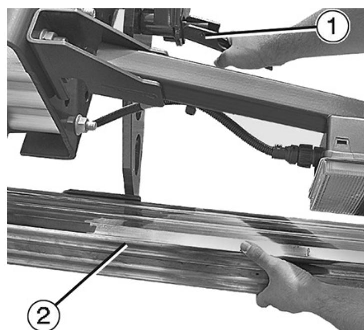


Naudojant sunkvežimį galinis apsauginis mechanizmas visuomet turi būti savo vietoje ir tinkamai pritvirtintas.

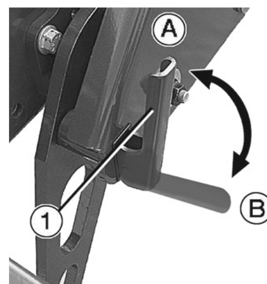
sąstatas

Atrakinimas

Norėdami atrakinti rankeną (1), paremkite apsauginį mechanizmą (2) prilaikydami jį.



Nuleiskite rankeną (1) iš padėties A į padėtį B.





Laikydami apsauginį mechanizmą perkelkite jį iš viršutinės padėties į apatinę padėtį, kad jis nenukristų dėl savo svorio.

Prieš atrakindami rankeną (1) įsitikinkite, kad tai daryti saugu (transporto priemonė stovi, rankena pasiekiama, smūgio pavojus).

Užrakinimas

Pakelkite rankeną (1) iš padėties B į padėtį A.

Įsitikinkite, kad apsauginis mechanizmas saugiai užsifiksavo reikiamoje padėtyje.



Naudojimas valstybinės reikšmės keliuose:

- *apsauginį mechanizmą reikia įtvirtinti apatinėje padėtyje.*

Naudojimas statybos aikštelėje:

- *apsauginį mechanizmą reikia įtvirtinti viršutinėje padėtyje.*



Transporto priemonės eksploatacijos instrukcijos

Pravažinėjimas

Pravažinėjimo laikotarpiu (maždaug 5000 km) varikliui veikiant visu pajėgumu važiuokite tik trumpus atstumus. Nenaudokite per mažomis arba per didelėmis apsukomis veikiančio variklio. Atidžiai stebėkite aušinimo skysčio temperatūrą ir alyvos lygį.

Transporto priemonė turi būti pakraunama taip pat kaip įprasto naudojimo metu.

Naudojimas žiemą arba šaltose šalyse

Esant šaltam orui, būtina Jūsų transporto priemonės naudojimą priderinti prie Jūsų vairavimo, variklio užvedimo ir transporto priemonės statymo būdo.

Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Variklio užvedimas

Skaitykite skyrių **Vairavimas**.

Prieš pradėdami važiuoti leiskite varikliui keletą sekundžių padirbėti, kad vyktų alyvos cirkuliacija. Nereikia ilgai šildyti variklio tuščiąja eiga. Pradėkite važiuoti lėtai ir įjungdami pakankamai žemas pavaras. Niekada neapkraukite variklio maksimaliai, kol temperatūra pasieks 80 °C.

STOP

TURBOKOMPRESORIUMI AUŠINAMAME VARIKLYJE JOKIU BŪDU NEMONTUOKITE RADIATORIAUS UŽDANGOS AR GROTELIŲ GAUBTO PLOKŠTĖS. ŠIE PRIEDAI TRUKDO TURBOKOMPRESORIAUS ORO AUŠINIMUI IR DARO NEIGIAMĄ ĮTAKĄ VARIKLIO GALIAI IR VEIKIMUI.

Variklio aušinimo sistema

Ši transporto priemonė tiekiama su RENAULT TRUCKS specifikacijas atitinkančiu aušinimo skysčiu ULTRACOOLING PLUS („RENAULT TRUCKS Oils“ produktas). Priklausomai nuo paskirties šalies, šis skystis neužšąla iki –25 °C arba –40 °C.

Transporto priemonė su robotizuota pavarų dėže

Įjungimas esant žemai temperatūrai

Laikykitės šių nurodymų:

Esant žemesnei nei –20 °C lauko temperatūrai, leiskite varikliui veikti 10 minučių, kol bus pasiekta pavarų dėžės darbinė temperatūra.

Priekinio stiklo valytuvo naudojimas



*„**Labai šlapio sniego**“ sąlygomis rekomenduojame nenaudoti priekinio stiklo ventiliacijos funkcijos pasirinkus maksimalią nuostatą, kad nesusikauptų sniego, kuris gali trukdyti lietaus jutiklio veikimui. Tokiu atveju priekinį stiklą reikės valyti rankiniu režimu.*

Naudojimas vasarą ar šiltose šalyse

Jūsų transporto priemonės naudojimą (Jūsų vairavimo, variklio užvedimo ir transporto priemonės statymo būdą) būtina priderinti prie meteorologinių sąlygų.

Neperkraukite variklio – perjunkite pavaras taip, kad variklis visada veiktų optimaliomis apsukomis. Įsijungs aušinimo skysčio cirkuliavimo sistema ir bus palaikoma tinkama darbinė temperatūra. Dažnai valykite radiatoriaus groteles, kuriose įstrigę vabzdžiai ir nešvarumai gali kliudyti oro cirkuliacijai, pūsdami suslėgtąjį orą iš galinės pusės. Užtikrinkite, kad radiatorius būtų tinkamos būklės. Jei reikia, nukalkinkite.

Naudojimas dulkėtoje aplinkoje

Rekomenduojame kiekvieną dieną atidžiai stebėti oro filtro užsikimšimo indikatorių.

Oro filtras

Atminkite, kad oro filtro užteršimas priklauso nuo variklio apsukų ir būtinybės naudoti žemas pavaras (pavyzdžiui, važiuojant kalnuose). Svarbiau yra atsižvelgti į važiavimo laiką, o ne į nuvažiuotą atstumą.

Užsikimšęs filtras gali padaryti didelę žalą.

Naudojimas dideliame aukštyje

Transporto priemonės eksploatavimas tam tikrame aukštyje turi įtakos variklio našumui. Aukščiui virš jūros lygio padidėjus 1000 metrų, variklių, į kuriuos oras patenka natūraliu būdu, galia mažėja maždaug 10 %, o variklių su turbokompresoriais – maždaug 5 %. Taip pat atkreipkite dėmesį, kad kylant kas 1000 metrų vandens virimo temperatūra mažėja 3,5 °C.

Ekonomiškas vairavimas

Kad pavarų dėžė būtų naudojama efektyviai ir būtų sunaudojama kuo mažiau degalų, vairuodami laikykitės šių taisyklių:

- visuomet rinkitės pavarą, kuri užtikrina optimalias variklio apsukas. Būtent šiame diapazone pasiekiamas didžiausias sukimo momentas ir sąnaudos yra mažiausios;
- pasirinkite geriausiai kelio pobūdį atitinkančią pavarą;
- atminkite, kad **bet koks pavarų perjungimas turi įtakos degalų sąnaudoms.**

Turbokompresorius

Turbokompresoriaus gedimai

Jei turbokompresorius veikia netinkamai, sumažėja variklio galia, pasigirsta neįprastas garsas, atsiranda alyvos įsiurbimo kolektoriuje arba išmetami neįprasti dūmai.

Tokiu atveju kreipkitės į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą. Patys turbokompresoriaus neremontuokite.



Montuoti vieną ar kelis šilumos skydelius ant turbokompresoriaus yra būtina, norint išvengti transporto priemonės gaisro arba šalia esančių mechanizmų sugadinimo.



Dirbant su išmetamuoju vamzdžiu ir jo tvirtinimo detalėmis būtina naudoti dinamometrinį raktą. Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Transporto priemonės stovėjimas

Tam, kad nesukeltumėte pavojaus kitiems eismo dalyviams ir išvengtumėte tam tikrų gedimų, turite būti budrūs ne tik vairuodami transporto priemonę, bet ir jai stovint.

Trumpas stovėjimas (mažiau nei 10 dienų)

Pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų pastatyta tinkamai (nebūtų trukdomas eismas arba nekiltų pavojaus eismo, asmenų ar aplinkinių įrenginių saugumui, būtų laikomasi kelių eismo taisyklių).

Transporto priemonės nestatykite arti posūkio, sankryžos ar kelio ženklų, kur ji gali trukdyti matomumui arba kitiems eismo dalyviams.

Įsitikinkite, ar visos elektros sistemos išjungtos arba atjungtos.

Išjunkite bendrąjį jungiklį, kad akumuliatoriai neišsikrautų.

Stovėjimas trumpiau nei 30 dienų

Transporto priemonės saugumą užtikrinkite be stovėjimo stabdžio (kad išvengtumėte antdėklų sulipimo). Transporto priemonės ratus paremkite atramomis ir reguliariai tikrinkite transporto priemonės stabilumą.

Pakelkite ir apsaugokite stiklų valytuvų šluoteles. Nepamirškite apsaugoti priekinio stiklo, kad išvengtumėte jo sugadinimo, jei valytuvų šluotelės staiga ant jo nukristų.
Nuo ultravioletinių spindulių poveikio apsaugokite plastikines, gumines detales ir langų stiklus.
Pripildykite degalų baką, kad jame nevyktų kondensacija.
Pasirūpinkite, kad padangų apkrova būtų reguliariai keičiama (kad padangos nesubliūkštų).

Kartą per savaitę:

Patikrinkite, ar nėra jokio tepalo, aušinimo skysčio ar degalų nutekėjimo po transporto priemone ženklų.
Patikrinkite šiuos lygius: variklio alyvos, vairavimo pagalbos sistemos ir pan.
Užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol užges oro slėgio kontrolinė lemputė, stebėkite nuorodas ekrane.

Stovėjimas ilgiau nei 30 dienų

Patikrinkite padangų, įskaitant atsarginį ratą, būklę (slėgį, smūgių arba įbrėžimų ženklus ant šonų ir pan.).

Patikrinkite, ar neužsikišusios oro patekimo angos.

Patikrinkite akumuliatorius ir, jei reikia, iš naujo įkraukite.

Užveskite variklį ir leiskite jam veikti, kol užges oro slėgio kontrolinė lemputė, stebėkite nuorodas ekrane.

Patikrinkite, ar veikia priedai (oro kondicionierius, šildytuvas, langų valytuvai, priekiniai ir galiniai žibintai).

Transporto priemone nuvažiuokite:

- 5–10 km vidutiniu greičiu, kad transporto priemonės dalys įprastai įkaistų. Sustoję patikrinkite, ar nėra nutekėjimo (stebulės, tiltų galai ir pan.).
- 15–20 km įprastu greičiu ir pasiekite didžiausią transporto priemonės greitį (nepažeisdami kelių eismo taisyklių), kad galėtumėte patikrinti transporto priemonės veikseną, pavarų perjungimą, nustatytumėte neįprastus garsus.

Jei po patikrinimų vėl pastatote transporto priemonę, laikykitės pirmiau pateiktų patarimų ir pasirūpinkite keisti padangų apkrovą.

Patikrinkite vietas, kurios turi būti suteptos (vyrius, spynas, pakabas ir pan.), jei reikia, sutepkite.

Jei transporto priemonės stovi ilgą laiką, akumuliatorius tikrinti reikia periodiškai, bent kas 4 savaites.

Jei įkrovimo lygis yra mažesnis už rekomenduojamą mažiausią įkrovimo lygį, kiekvieną akumuliatorių būtina iš naujo įkrauti.

Jei stovinti transporto priemonė naudojama neužvedant variklio, atkreipkite dėmesį į įrangos (tachografo, GPS, radijo ir kt.) sunaudojamą elektros energiją, nes dėl šių sąnaudų patikrinimus reikia atlikti dažniau.

Ką reiškia ekonomiškas vairavimas?

Ekonomiškas vairavimas yra pilietiškas vairavimo būdas, kuris leidžia sumažinti degalų suvartojimą, transporto priemonės nusidėvėjimą, vairuotojo patiriamą stresą ir nuovargį, taip pat eismo įvykių pavojų.

Visada atsiminkite, kad energetinis veiksmingumas niekada negali būti svarbesnis už kelių eismo saugumą.





Visų mūsų patarimų reikia laikytis labai atidžiai, pirmenybę visuomet teikiant kelių eismo taisyklėms ir pagrindinėms saugumo taisyklėms.

Variklio ir pavarų dėžės naudojimas

Tinkamas variklio ir pavarų dėžės naudojimas leis jums sutaupyti degalų ir sumažinti transporto priemonės nusidėvėjimą.

Pramoninių transporto priemonių varikliai sukurti taip, kad pirmenybė labiau teikiama sukimo momentui, o ne transporto priemonės galiai. Todėl geriausiomis kinetinės grandinės (variklio, pavarų dėžės, transmisijos ir varančiųjų ratų visuma) savybėmis galėsite naudotis nuo pačio žemiausio režimo. Dalis transporto priemonės energijos prarandama dėl mechaninės trinties. Ši trintis, taigi ir energijos praradimas, didėja didėjant variklio greičiui. Važiuojant mažesniu variklio režimu, energijos prarandama mažiau. Atitinkamai sumažėja degalų sąnaudos.

Tachometre esanti žalia zona nurodo režimo intervalą, kuriame jūsų variklis veikia veiksmingiausiai.

Jūsų pavarų dėžėje pavaros keičiamos vietoj jūsų, visuomet pritaikant geriausią greičio mažinimo mechanizmą, atsižvelgiant į degalų sąnaudas ir pageidaujamo veiksmingumo santykį.

Tam, kad sutaupytumėte degalų, valdydami rankiniu būdu ir įsibėgėdami, niekuomet neišeikite iš tachometre nurodytos žalios zonos: greitį perjunkite prieš tai, kai variklio greičio rodyklė išeis iš šios zonos.

Transporto priemonės greičio valdymas

Važiuodami pastoviu greičiu, visuomet pasirinkite aukščiausią galimą pavarą.

Galia, reikalinga pastoviam greičiui palaikyti, yra palyginti maža. Todėl aukšta greičio pavara gali būti lengvai įjungta esant mažam variklio režimui. Tokiu būdu sutaupoma degalų ir niekaip nepakenkiama varikliui, ypač jei jis tinkamai prižiūrimas.

Be to, kiek tai įmanoma, palaikykite pastovų greitį, nes dėl važiavimo būdo pokyčių padidėja sąnaudos, ypač didinant greitį.

Kalbant apie akceleratorių, „švelnus“ vairavimas nėra pat tinkamiausias būdas – geriausia būtų tvirtai spustelėti akceleratorių.

Įsibėgėjimo etape transporto priemonė iš tiesų suvartoja daugiau, nei transporto priemonė, kuri važiuoja pastoviu greičiu. Todėl tikslas yra kaip įmanoma greičiau pasiekti jūsų pastovų važiavimo greitį, paspaudžiant akceleratorių maždaug 3/4 jo eigos, kad jūsų transporto priemonė greitai įsibėgėtų, greitai pakeisti pavaras į aukštesnes ir tuomet stabilizuoti greitį.

Tada reikia palaikyti įprastą greitį naudojantis aukščiausia galima pavara.

Įsibėgėjant degalų energija naudojama transporto priemonės greičiui padidinti. Tokiu būdu gauta kinetinė energija prarandama stabdant (išeikvojama kaip šiluma stabdžių sistemoje, o dėl to stabdžiai greičiau nusidėvi). Todėl reikia vengti nereikalingų ir pasikartojančių stabdymų ir įsibėgėjimų. Jei iš anksto atidžiai stebėsite eismo sąlygas ir infrastruktūros pobūdį, galėsite išvengti greičio pokyčio ir neiššvaistysite degalų: akceleratoriaus pedalą atleidę gerokai prieš tą akimirką, kai būtumėte stabdęs, kinetinę energiją išnaudosite palaipsniui, stabdžiai nenusidėvės, o degalai nebus vartojami be reikalo.

Važiuojant kaip įmanoma pastovesniu greičiu, energijos ir degalų praradimas yra mažiausias.

Siekiant išvengti „akordeono“ efekto, t. y. pasikartojančio įsibėgėjimo ir stabdymo, galioja paprasta taisyklė – išlaikykite didelį atstumą iki prieš jus važiuojančių transporto priemonių.

GPS duomenys įrodo, kad agresyvus vairavimas mieste (staigus įsibėgėjimas ir stabdymas, važiavimas degant geltonai ar net raudonai šviesai ir pan.) nepadeda sutaupyti laiko. Priešingai, gerokai padidėja vairuotojo patiriamas stresas, transporto priemonės nusidėvėjimas, kitiems eismo dalyviams sukeliamas pavojus ir degalų sąnaudos.

Atminkite, kad stabdžių pedalas yra labai netinkamai naudojamas. Jūs vairuojate ne lenktyninį bolidą, todėl nėra jokio reikalo ir net nepageidautina „spaudinėti“ stabdžius.



Blogas vairavimo įprotis
1. Greitėjimo palaikymas.
2. Stabdymas.

Stabdžiai visų pirma yra aktyvi saugos, o ne vairavimo sistema. Todėl naudokitės jais kaip įmanoma rečiau! Nepamirškite naudoti savo transporto priemonės variklio stabdžio ir turėsite nemažai naudos, nes naudojant variklio stabdį degalų įpurškimas yra nulinis. Vadinasi degalai nenaudojami, o stabdžiai nesusidėvi. Be to, toks vairavimo būdas leidžia geriau numatyti įvykius ir padidina jūsų saugumą.

Norėdami važiuoti kaip įmanoma pastovesniu greičiu, svarbu, kad numatytumėte aplinkinį eismą, jog galėtumėte išvengti nereikalingo stabdymo ir įsibėgėjimo. Pavyzdžiui:

- artėjant prie šviesoforo,
- artėjant prie dviratininkų ar žemės ūkio transporto priemonių,
- greitkelyje arba užimtame kelyje,

taip pat visose kitose eismo situacijose, nes tai turi didelės įtakos vairavimo būdui.

Daugelį situacijų galima numatyti iš anksto, jei mąstysite į priekį ir gerokai anksčiau, nei įvykis įvyksta. Naudojant greičio reguliatorių numatymas iš anksto yra dar svarbesnis, siekiant gauti kaip įmanoma daugiau naudos iš reguliatoriaus.



Tinkama ekonomiško vairavimo praktika
1. Greitėjimo palaikymas.
2. Atleistas akceleratoriaus pedalas siekiant išnaudoti natūralų transporto priemonės lėtėjimą.
3. Galimas stabdymas.

Atsižvelgiant į eismo sąlygas, neįmanoma vairuoti taip greitai, kiek leidžiama pagal teisės aktus. Todėl priderinant greitį galima sutaupyti degalų. Be to, esant blogoms eismo sąlygoms, vairavimas lėčiau ir išlaikant tinkamą saugų atstumą leidžia išvengti kamščių ir eismo nelaimių... Bet kuriuo atveju pageidautina palaikyti nedidelį, bet pastovų greitį, o ne stengtis užpildyti atsiradusį tarpą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Vairavimas „atsipalaidavus“ ir skiriant laiko (ar bent jau pakankamai laiko) vairavimui leidžia sutaupyti degalų, išvengti streso ir įrangos nusidėvėjimo, taip pat padidinti eismo saugumą.

Vairavimas „atsipalaidavus“, kai esate vienas kelyje ar važiuojate trumpus nuotolius, leidžia sutaupyti degalų. Jei važiuojate 20 km ilgio kelią, tai laiko skirtumas, važiuojant 80 km/h greičiu vietoj 90 km/h greičio, yra 1 min. 40 sek. Tokiomis sąlygomis degalų galima sutaupyti daugiau nei 5 %. Be to, kad greičio sumažinimas turi ekonominį pranašumą. Paaiškėjo, kad vairavimas lėčiau leidžia ne tik išvengti eismo įvykių, bet ir sumažinti padarytą žalą – stabdymo kelias yra 10 m trumpesnis važiuojant 80 km/h greičiu, nei važiuojant 90 km/h greičiu.

Galiausiai, kai važiuojate gerokai lėčiau nei nustatytos ribos, jums nereikia nuolatos stebėti spidometro ir stengtis neviršyti nustatytos greičio ribos. Taigi galite daugiau dėmesio skirti eismo sąlygoms, o užbaigę kelionę jausitės mažiau pavargę.

Transporto priemonės priežiūra

Nors prieš tai pateikti patarimai leidžia sumažinti degalų sąnaudas ir transporto priemonės priežiūros išlaidas, priežiūra taip pat turi didelės įtakos jūsų energijos sąnaudoms.

Jei yra žinoma ir pripažįstama, kad dėl nešvaraus oro filtro galima prarasti daugiau nei 20 % variklio veiksmingumo (ir net sugadinti variklį, jei oro filtras pradurtas), mažiau žinoma yra tai, kad padangų būklė ir slėgis yra labai svarbūs veiksniai.

Transporto priemonės priežiūra, pradedant nuo padangų būklės ir slėgio, yra labai svarbus veiksnys. Kuo padangų slėgis yra mažesnis, tuo suvartojimas yra didesnis. Todėl labai svarbu laikytis gamintojo rekomendacijų (nepakankamas pripūtimas – galimas padangos sprogimas ir pernelyg didelis suvartojimas, per didelis pripūtimas – labai didelis nusidėvėjimas ir galimas padangų sprogimas).

Be to, dėl netinkamo pripūtimo gali susidėvėti važiuoklės sistema, pablogėti padangų sukibimas su kelio danga ir važiavimo patogumas.

Dėl nusidėvėjusių padangų gali padidėti pasipriešinimas važiuojant, be to, jos blogiau sukibs su danga. Dėl to padidės sąnaudos, o jums kils pavojus.

Gerai prižiūrimas variklis taip pat bus veiksmingesnis. Alyva ilgainiui praranda savo sutepimo savybes, todėl padidėja vidinis variklio pasipriešinimas ir atitinkamai degalų sąnaudos.

Be to, naudojami degalai ir tepalai taip pat turi įtakos. Geros kokybės degalai ir tepalai apsaugos jūsų variklio, pavarų dėžės ir tiltų tinkamą veikimą ir efektyvumą.

Tinkami įpročiai

Būtina atsižvelgti į transporto priemonės aerodinamiką. Tai reiškia, kad transporto priemonės išorėje turi būti kaip įmanoma mažiau priedų, siekiant išvengti sutrikdyti oro srautus, kurie gali sukelti turbulenciją, veikiančią tarsi parašiutas ir stabdančią jūsų sunkvežimį.

Visiems žinoma, kad tinkamas stogo deflektoriaus sureguliavimas (įrengimas, jei jūsų transporto priemonėje tokio nėra) leis sutaupyti įspūdingą kiekį degalų.

Tačiau apie langus pagalvojama rečiau. Važiuojant su plačiai atvertu langu 90 km/h greičiu, gerokai padidėja degalų sąnaudos.

Saikingas kondicionuoto oro naudojimas taip pat leidžia nemažai sutaupyti. Oro kondicionavimą, kaip ir šaldytuve, užtikrina kompresorius ir radiatoriaus sistema. Tam, kad būtų atvėsinta kabina, kompresorius energiją ima tiesiai iš variklio, vadinasi naudoja degalus. Tarp kabinos vidaus ir išorės temperatūros niekada neturėtų būti didesnis nei 10 °C laipsnių skirtumas. Taip ne tik sutaupysite degalų, bet ir patys būsite sveikesni!

Svoris, kaip ir varžybose, yra priešas. Svoris jūsų transporto priemonėje didina pasipriešinimą riedėjimui, taigi varikliui reikia daugiau jėgos, kad varytų transporto priemonę. Todėl stenkitės niekada nesivežti nereikalingo krovinio.

Paskutiniai patarimai

Prieš išvykdami, tinkamai parenkite savo maršrutą ir tiksliai nustatykite atvykimo vietą. Tinkamas pasirengimas kelionei leidžia optimizuoti maršrutą, jei turite vykti į kelias vietas iš eilės, ir išvengti sugrįžimo į tą patį kelią, jei galima to išvengti (sutaupysite laiko ir degalų).

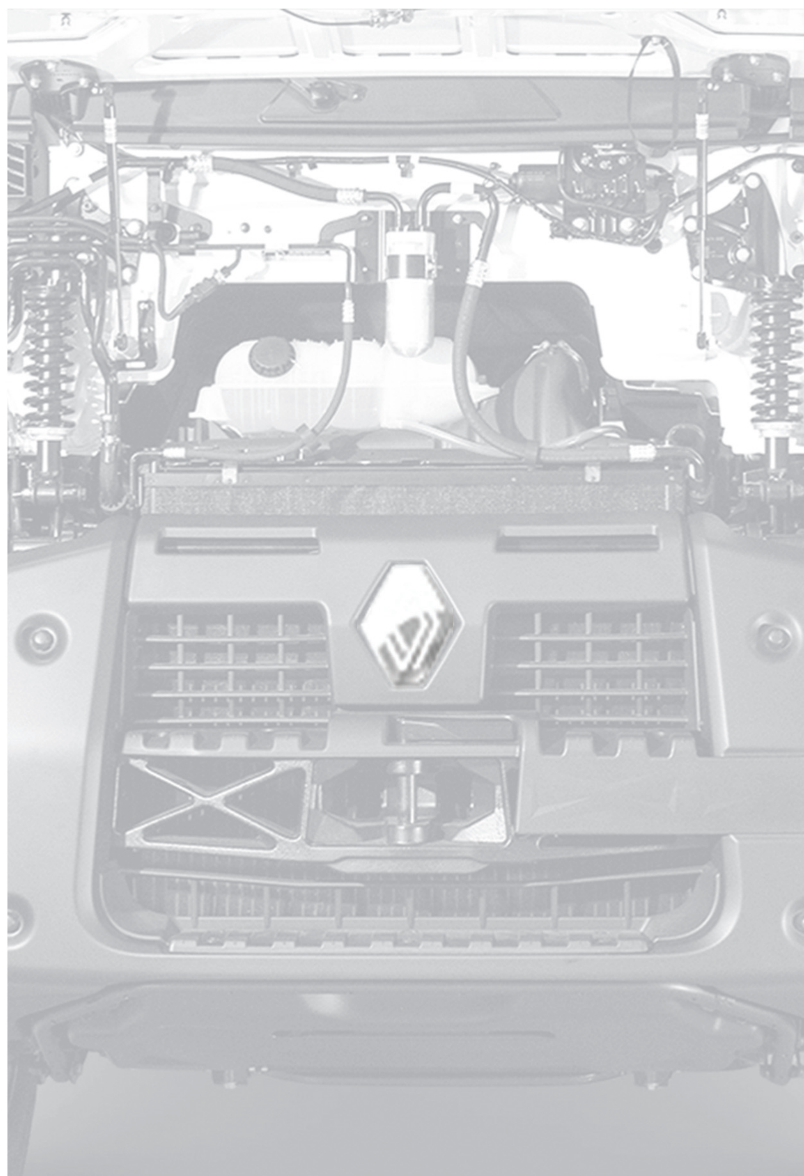
Internete siūlomi modernūs įrankiai padės prieš išvykstant nustatyti atvykimo vietas ir leis išvengti galimų sudėtingų manevrų nepritaikytuose keliuose. Tokie manevrai kartais taip pat kainuoja nemažai laiko ir degalų... Nepamirškite ir apgadintų kėbulo detalių!

Kruopščiai valykite savo transporto priemonę! Atidžiai valydami galėsite pastebėti nuotėkius ir gedimus, kurie gali sumažinti jūsų transporto priemonės veikimo efektyvumą.

Išmokite tinkamai naudotis savo transporto priemonės vairavimo pagalbos sistemomis, kurios geriau nei kas kitas sugebės valdyti transporto priemonę ir padės išvengti galimų kliūčių. Leiskite joms veikti taip, kaip jos veikia, ir nesistenkite labiau didinti greičio tuomet, kai nesuprantate, kodėl sistema atleido akceleratorių.

Be to, rekomenduojama neleisti varikliui veikti tuščiąja eiga. Bendrai sutariama, kad po 30 sekundžių ekonomiškai efektyviau yra išjungti variklį.

Pradėdami važiuoti, net ir šaltu oru, stenkitės, kai tik tai įmanoma, pradėti važiuoti lėtai, kad visa perdavimo grandinė įšiltų vienodai ir nebūtų švaistoma degalų. Kai leidžiate transporto priemonei įšilti įjungę tuščiąją eigą, įšyla tik variklis ir šiek tiek mažiau pavarų dėžė. Todėl pajudėjus jie visą transporto priemonės galią perduoda į tiltus, kurie yra šalti. Taigi jūs ne tik eikvojate degalus, kai variklis veikia stovint, bet ir tiltai gali per anksti nusidėvėti.



Kasdienės patikros

Kasdienis patikrinimas

Kasdienė sunkvežimio apžiūra yra svarbi procedūra, nes ji leidžia aptikti triktis ir išvengti neplaninių prastovų.

Patikra optimaliai atliekama apeinant sunkvežimį. Pradėkite nuo vairuotojo durelių, apeikite kabiną iš priekio ir apeikite visą transporto priemonę. Atlikę išorinę patikrą, patikrinkite kabinos vidų. Nepraleiskite šių veiksmų:

- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įjunkite apšvietimą.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Patikrinkite, ar ekrane nėra trikčių pranešimų.

Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į ekrane rodomus trikčių pranešimus apie variklio alyvos ir aušinimo skysčio lygius.

Prieš lipant į transporto priemonę

Atkreipkite ypatingą dėmesį į toliau nurodytus dalykus:

- Ar nėra jokio alyvos, aušinimo skysčio ar degalų nuotėkio po transporto priemone.
- Padangų slėgis.
- Padangų būklė
- Skysčių lygius šiuose komponentuose:
  - variklis
  - vairo stiprintuvas
- Aušinimo skysčio lygis.
- Langų plovimo skysčio lygis bakelyje.
- Oro filtro užsikimšimo indikatorius.
- Ar kabina tinkamai užfiksuota.
- Komponentų sandarumas. Jei yra nuotėkis, išvalykite alsuoklio vamzdelį. Jei alsuoklio vamzdelis užsikimšęs, tai gali padidinti slėgį karteryje ir lemti nuotėkį.



Priklausomai nuo to, kaip atidžiai atliksite šiuos patikrinimus, galite sutaupyti kuro, išvengti rimtų avarijų, dėl kurių transporto priemonė gali sustoti, ar net rimto nelaimingo įvykio.

Padangos

Slėgis padangose.

Skaitykite skyrių **Įprastinė ir techninė priežiūra**.

Padangų būklė

Atidžiai patikrinkite kiekvienos padangos būklę:

- Patikrinkite nusidėvėjimo lygį;
- Patikrinkite protektoriaus būklę;
- Patikrinkite padangų šonų būklę.

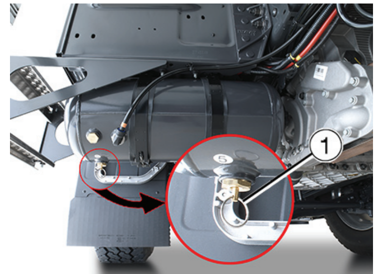


Pernelyg arba nepakankamai pripūstoje padangoje, kurioje matomas atsiskyręs protektorius, įbrėžimai ar įtrūkimai ant šonų arba bet kokie kiti apgadinimo ženklai, slėgis gali staiga nukristi ir tokiu būdu sukelti rimtos avarijos pavojų.
Jei abejojate, kreipkitės į „Renault Trucks“ servisą.

Vandens valymas oro rezervuaruose

Tam, kad, be kita ko, veiktų jūsų stabdymo grandinė, jūsų transporto priemonė naudoja suslėgtąjį orą. Kad išvengtumėte labai jautrių oro grandinės sudedamųjų dalių sugadinimo, naudokite eksikatoriaus kapsulės funkciją, jog iš grandinės būtų ištraukiama visa drėgmė. Ilgainiui, ypač jei oro sunaudojama labai daug arba grandinė blogai veikia, į grandinę vis tiek patenka vandens. Tada vanduo kaupiasi rezervuaruose ir galiausiai gali stipriai sugadinti arba užblokuoti stabdžių sistemą.

Siekiant išvengti su vandeniu susijusių pavojų, bent vieną kartą per dieną patraukite kiekvieno oro rezervuaro valymo žiedą (1), kad iš rezervuarų pasišalintų galima drėgmė. Leiskite orui pasišalinti tol, kol rezervuaras jums atrodys sausas.



Išvalykite oro rezervuarus, kad patikrintumėte, ar juose nėra kondensacijos metu susidariusio vandens. Pernelyg didelis vandens kiekis rezervuaruose gali rodyti, kad eksikatorius blogai veikia.

Aušinimo skysčio lygis

Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį pro permatomą plėtimosi kameros sienelę.

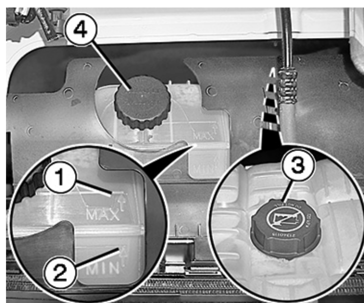
Lygis turi būti tarp žymų „MIN" (1) ir „MAX“ (2); jei reikia, įpilkite.

STOP

SLĖGIO-VAKUUMO KAMŠTELIS (3) YRA REGULIUOJAMAS KAMŠTELIS, SKIRTAS SAUGIAM SLĖGIUI AUŠINIMO SISTEMOJE PALAIKYTI. SU JUO REIKIA ELGTIS LABAI ATSARGIAI.

JEI NORITE PAPILDYTI SKYSČIO LYGĮ, NUIMKITE PILDYMO ANGOS DANGTELĮ (4). ATSARGIAI! NENUIMKITE ŠIO DANGTELIO, JEI VARIKLIS YRA KARŠTAS – SKYSTIS GALI TAŠKYTIS IR SUKELTI DIDELIUS NUDEGIMUS.

NAUDOKITE TIK RENAULT TRUCKS REKOMENDUOJAMĄ AUŠINIMO SKYSTĮ.



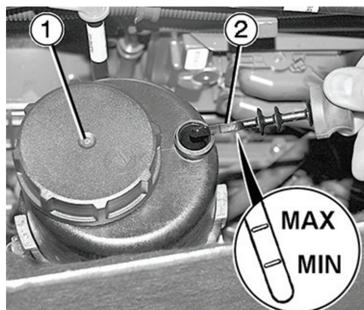
Vairo stiprintuvo skysčio lygis

Atverskite kabiną.

Skaitykite skyrių **Kabinos atvertimas**.

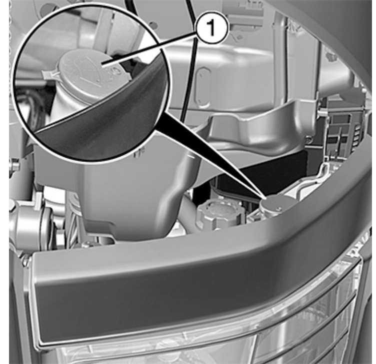
Patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio lygį (2).

Jei reikia, įpilkite daugiau tepalo per tam skirtą angą (1).



Stiklų ploviklio lygis

Reguliariai tikrinkite skysčio lygį bake (1). Jei reikia, įpilkite. Kad išvengtumėte kalkių nuosėdų ir vamzdžių užkimšimo, rekomenduojame įpilti stiklų plovimo skysčio priedo (RENAULT TRUCKS). Šis produktas naudojamas ir kaip antifrizas. Jį galima naudoti visus metus.



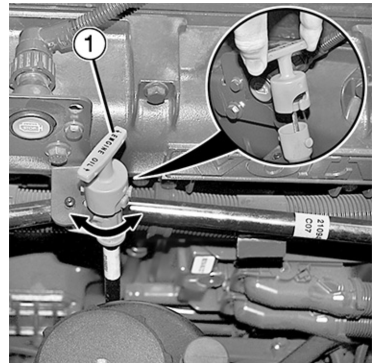


Lango ir žibintų plovimo skysčio indo talpa yra maždaug 8,2 l.

Variklio alyvos lygio tikrinimas

Atverskite kabiną.

Patikrinkite alyvos lygį matuokliu (1).

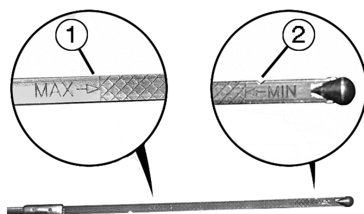




Alyvos lygį visada tikrinkite transporto priemonei stovint ant lygaus paviršiaus praėjus 2 valandoms nuo variklio išjungimo.

Alyvos lygio matuoklio žymos:

1. Maksimalus lygis
2. Minimalus lygis



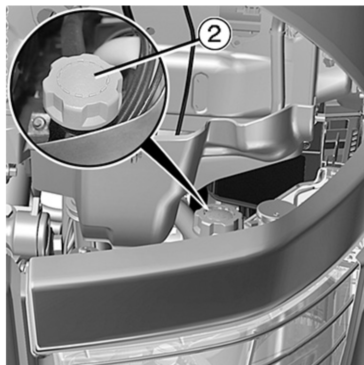


Variklio alyvos kiekio skirtumas tarp minimalaus ir maksimalaus lygio yra maždaug 6 litrai.

Jei reikia, įpilkite alyvos.

Pildymo angos dangtelis (2).

Variklio alyvos galite įpilti pro pildymo angos dangtelį (2) neatversdami kabinos ir vadovaudamiesi daugiafunkciame informacijos ekrane pateikiama informacija.

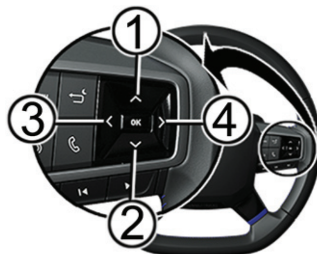


Ekrane rodomi indikatoriai

Prietaisų skyde rasite daug lygio matuoklių.

Be degalų lygio matuoklio ekrano viduryje, dešinėje pusėje, galite peržiūrėti ir kitus lygio matuoklius:

- oro slėgis stabdžių sistemoje,
- variklio alyvos temperatūra,
- aušinimo sistemos temperatūra,
- variklio alyvos lygis,
- variklio tepalo slėgis,
- voltmetras ir ampermetras,
- akumuliatorių būklės indikatorius,



- jei reikia, informacija apie kėbulo (-ų) modulį (-ius) (ne daugiau kaip 3 lygio matuokliai).

Naudodamiesi dešinėje vairo pusėje esančiais valdikliais (3) ir (4), paslinksite pagrindinio ekrano dešinėje pusėje esančius lygio matuoklius.

Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius

Aušinimo skysčio temperatūros indikatorių sudaro 3 sritys.

1 sritis: šaltoji sritis paleidžiant variklį.

2 sritis: normalios darbinės variklio temperatūros sritis nuo 80 iki 100 °C.

3 sritis: aušinimo skysčio perkaitimo sritis; variklio sukimo momentas bus sumažintas.



Po lygio matuokliu rodoma skaitinė aušinimo skysčio temperatūros vertė pateikiama informacijos tikslais.

Jei transporto priemonė perkaista, piktograma (4) rodoma oranžine spalva.
Tokiu atveju sumažinkite transporto priemonės apkrovą ir įsitikinkite, ar ventiliatorius tinkamai veikia.
Jei transporto priemonė ir toliau kaista, piktogramos spalva pasikeičia į raudoną spalvą.
Tokiu atveju sustabdykite transporto priemonę.

Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Variklio alyvos temperatūros indikatorius

Variklio alyvos temperatūros indikatorių sudaro 3 sritys.

1 sritis: šaltoji sritis paleidžiant variklį.

2 sritis: normalios darbinės variklio temperatūros sritis.



3 sritis: variklio alyvos temperatūros perkaitimo sritis. Variklio sūkių skaičius bus sumažintas.

Po lygio matuokliu rodoma skaitinė alyvos temperatūros vertė pateikiama informacijos tikslais.

Jei transporto priemonė perkaista, užsidega oranžinės spalvos piktograma, o indikatorius taip pat tampa oranžinis.
Tokiu atveju sumažinkite transporto priemonės apkrovą ir įsitikinkite, ar ventiliatorius tinkamai veikia.
Jei transporto priemonė ir toliau kaista, piktogramos ir indikatoriaus spalva pasikeičia į raudoną spalvą. Tokiu atveju sustabdykite transporto priemonę.

Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Variklio alyvos slėgio indikatorius

Variklio alyvos slėgio indikatorių sudaro 3 sritys.

1 sritis: mažo slėgio užvedant variklį sritis.

2 sritis: darbinio variklio slėgio sritis.



3 sritis: tepimo sistemos per didelio slėgio sritis.

Po lygio matuokliu rodoma skaitinė darbinio slėgio vertė pateikiama informacijos tikslais.

Jei važiuojant slėgis išlieka mažesnis arba didesnis už mažiausias arba didžiausias vertes, gali būti, kad susidūrėte su variklio tepimo sistemos problema.

Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Variklio alyvos lygio matuoklis

Alyvos lygis turi būti nustatomas transporto priemonei stovint ant horizontalaus paviršiaus ir praėjus pakankamam laikui nuo variklio išjungimo.

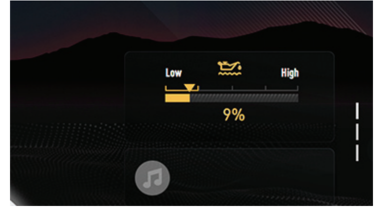
Įjungus degimą:

- Alyvos lygį rodo histograma (1).
  „Min. lygio“ sritis (2).
  „Maks. lygio“ sritis (3).



Jei variklio alyvos lygis per žemas, lygio matuoklis rodomas kita spalva. Ekrane rodomas pranešimas, nurodantis, kokių veiksmų reikia imtis.

Dėl per žemo alyvos lygio variklis gali stipriai nusidėvėti.





Jei alyvos lygis nukrenta visiškai žemai, jūsų variklis gali nepataisomai sugesti.
Norėdami išvengti tokios problemos, sustabdykite transporto priemonę ir dar prieš įspėjimą būtinai papildykite alyvos lygį.



Jei alyvos lygio indikatorius sugedo, patikrinti alyvos lygio daugiafunkciame ekrane neįmanoma; indikatorius neberodomas.

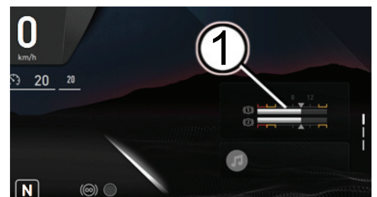
Patikrinkite alyvos lygį matuokliu ir susisiekite su artimiausiu „Renault Trucks“ servisu.

Oro slėgio stabdžių sistemoje indikatorius

Indikatorius (1) informuoja apie oro slėgį stabdžių sistemoje.

Viršutinis lygio matuoklis informuoja apie priekinės sistemos oro slėgį. Apatinis lygio matuoklis informuoja apie galinės sistemos oro slėgį.

Suslėgtasis oras, be kita ko, reikalingas norint valdyti jūsų transporto priemonės stabdžius.





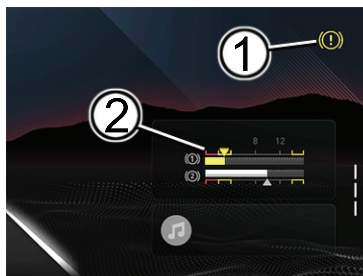
NEPRADĖKITE VAŽIUOTI TOL, KOL ORO SLĖGIS JŪSŲ STABDŽIUOSE NEBUS PAKANKAMAS!



Variklio apsukos gali automatiškai padidėti siekiant sumažinti slėgio padidinimo bake laiką. Spustelėjus akceleratoriaus pedalą arba įjungus pavarą, ši funkcija išjungiama ir variklis vėl veikia tuščiosios eigos greičiu.

Jei vienoje iš dviejų oro sistemų slėgis taptų žemas:

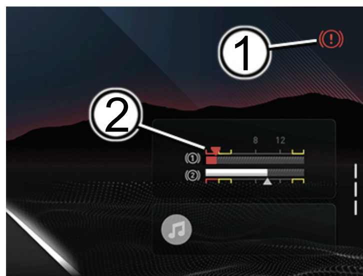
- pagrindiniame ekrane užsižiebtų gintaro spalvos piktograma (1);
- oro lygio matuokliai (2) nurodytų atitinkamą sistemą.



Tokiu atveju, jei nežinote, kodėl slėgis yra žemas, arba jei slėgis važiuojant staiga nukrito, atsargiai sustokite ir patikrinkite transporto priemonę, kad nustatytumėte galimą oro nutekėjimą. Jei abejojate, kreipkitės į „Renault Trucks“ servisą.

Jei vienoje iš dviejų oro sistemų slėgis taptų pavojingai žemas:

- pagrindiniame ekrane užsižiebtų raudonos spalvos piktograma (1);
- užsižiebtų lemputė STOP;
- oro lygio matuokliai (2) nurodytų atitinkamą sistemą.



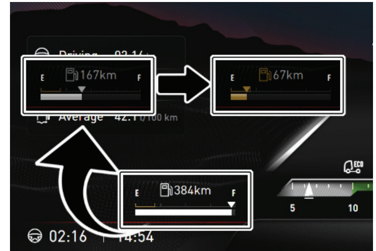
Tokiu atveju būtina kuo greičiau sustoti laikantis saugumo taisyklių ir susisiekti su savo „Renault Trucks“ servisu.



Normalu, kad ilgai stovint oro slėgis tiek sumažėja, kad vėl važiuoti nebeįmanoma. Užveskite transporto priemonę, kad oro sistemoje padidėtų slėgis.

Degalų lygio indikatorius

Ekrano kairės pusės apatinėje dalyje esantis degalų lygio matuoklis informuoja apie degalų lygį.



Degalų bakams palaipsniui tuštėjant, žymeklis juda į kairę ir nurodo likusių degalų lygį, palyginti su jūsų degalų bakų talpa. Virš lygio matuoklio rodomas apytikslis atstumas, kurį galima nuvažiuoti su likusiais degalais.

Kai pasirenkate degalų bako piktogramą, ji ir likusių degalų kiekis rodomi oranžine spalva, kad įspėtų jus dėl degalų trūkumo pavojaus.



Paleidimas ir važiavimas

Imobilizatorius

Siekiant kovoti su vagystėmis, Jūsų „Renault trucks“ transporto priemonėje įdiegta imobilizatoriaus funkcija.

Pristatant transporto priemonę pateikiami koduoti uždegimo rakteliai, susieti su elektroniniu apsaugos nuo vagystės įrenginiu.

Starterio uždegimo jungiklis su elektroniniu imobilizatoriumi.

Kai pagrindinis jungiklis įjungtas arba transporto priemonė pereina iš mažų sąnaudų režimo, raktą padėkite kabinoje ir spustelėkite mygtuką START/STOP.

Sistema atpažįsta rakto kodą ir leidžia paleisti variklį.

Siųstuvo-imtuvo trikties atveju daugiafunkciame ekrane pasirodo pranešimas; transporto priemonės užvesti nemanoma.

STOP

BET KOKIE NELEISTINI VEIKSMAI SU ELEKTRONINE IMOBILIZATORIAUS SISTEMA LEMS VEIKIMO TRIKDŽIUS IR EKSPLOATUOTI TRANSPORTO PRIEMONĘ BUS PAVOJINGA.

START IR STOP mygtuko veikimas

Jūsų transporto priemonėje įmontuotas START/STOP mygtukas, kuriuo perjungiami stovėjimo vietoje, gyvenimo kabinoje, priedų bei kontakto režimai ir paleidžiamas arba sustabdomas variklis.

Šis mygtukas veikia tik tuomet, kai kabinoje atpažįstamas nuotolinio valdymo pultas, o pagrindinis jungiklis yra įjungtas.



Jeigu transporto priemonė nenustato arba neatpažįsta nuotolinio valdymo pulto, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas.
Patikrinkite, ar transporto priemonės raktas tikrai yra kabinoje arba pakeiskite rakto baterijas.
Jei problema neišsisprendžia, kreipkitės į „RENAULT TRUCKS“ servisą.

Atidarius dureles, patogumo sumetimais mygtukas įsižiebia balta spalva. Jis užgęsta maždaug po 30 sekundžių, kai uždarote dureles.

START/STOP mygtuko padėtys

Stovėjimo vietoje / gyvenimo kabinoje režimas:

Spustelėję nuotolinio valdymo pulto mygtuką, užrakinkite transporto priemonę ir įjunkite parkavimosi režimą. Šiame režime srovė tiekiama gyvenimui kabinoje reikalingų funkcijų (stiklų pakėlimas, elektros lizdai, vidinis apšvietimas ir pan.) valdikliams.

Priedų režimas:

„Srovės tiekimas komforto prietaisams“: variklis išjungtas, vairas laisvas. Šiame režime srovė tiekiama papildomiems komforto prietaisams (vienalaikis radijo transliavimas, ventiliavimas)

Kontaktinis režimas:

Transporto priemonė parengta užvesti.

Užvedimo režimas:

Užvedamas variklis.

Perėjimas iš vieno režimo į kitą:

Perėjimas iš vieno režimo į kitą galimas trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP ir tik tuomet, jei nuotolinio valdymo pultas atpažįstamas kabinoje.

Stovėjimo vietoje režime kiekvienu trumpu spustelėjimu palaipsniui pereisite į priedų, tuomet į kontaktinį ir galiausiai į stovėjimo vietoje režimą.

Vis dėlto kontaktą galima išjungti ir tuomet, kai kabinoje nėra nuotolinio valdymo pulto.

Variklio paleidimas

Jei nuotolinio valdymo pultas yra kabinoje, variklį iš bet kurio režimo galite iškart užvesti šiais būdais:

- nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite mygtuką START/STOP (laikykite koją ant stabdžių pedalo, kol užsives);
- ilgai (daugiau nei 3 sekundes) spauskite mygtuką START/STOP, nespausdami stabdžių pedalo.



Jei stabdžių pedalas atleidžiamas prieš paleidžiant variklį, procesas sustabdomas.

Iš stovėjimo vietoje režimo:

Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP ir atleidus stabdžių pedalą transporto priemonė pereina į priedų režimą.

Iš priedų režimo:

Į stovėjimo vietoje režimą:

Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP, išjungus stovėjimo stabdį ir atleidus stabdžių pedalą.
Arba
Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP, kai priedų režimas veikia ilgiau nei 15 min.

Į kontaktinį režimą:
„Accessory Mode“ => Kontaktinis režimas:

Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP, įjungus stovėjimo stabdį ir atleidus stabdžių pedalą, kai priedų režimas veikia trumpiau nei 15 min.

Iš kontaktinio režimo:

Į stovėjimo vietoje režimą:

Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP ir atleidus stabdžių pedalą.

Variklis įjungtas:

Į stovėjimo vietoje režimą:
Trumpai spustelėjus mygtuką START/STOP, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 7 km/val.
Arba
Ilgas paspaudimas.
Į kontaktinį režimą:
Jei variklis gęsta.
Jei variklis užgęsta dėl kėbulo bloko trikties.

Variklio išjungimas viršijus 7 km/val.

Norint, kad variklis išsijungtų viršijus 7 km/val., reikia ilgai (ilgiau nei 3 sek.) spausti mygtuką. Šiuo atveju transporto priemonė važiuos tol, kol sustos ir automatiškai įsijungs stovėjimo stabdys.

Jei spausite per trumpai, langelis nurodys, kad dar kartą paspaustumėte ilgiau.



Ilgai nuspaudus mygtuką „Start and stop“, kai transporto priemonė važiuoja, jei greitis nesulėtėja iki mažiau nei 7 km/h per 40 sekundžių, tuomet stovėjimo stabdys nebus įjungtas automatiškai.



Jei nuotolinio valdymo pultas nebėra atpažinimo zonoje, transporto priemonė automatiškai pereina į stovėjimo vietoje režimą:
Po 10 min. kontaktiniame režime.
Po 1 val. priedų režime.
Atidarius dureles, laikmatis pradeda laiką skaičiuoti iš naujo.

Stovėjimo vietoje režime mygtukas START/STOP yra baltos spalvos.
Priedų, kontaktiniame arba veikiančio variklio režime mygtukas START/STOP apšviečiamas oranžine spalva. Mygtuko spalvos šviesumas priklauso nuo kabinos apšvietimo lygio.



Jei paleidimo proceso metu variklio neįmanoma paleisti, prietaisų skydelyje pasirodo priežastį nurodantis pranešimas.
Jei abejojate, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

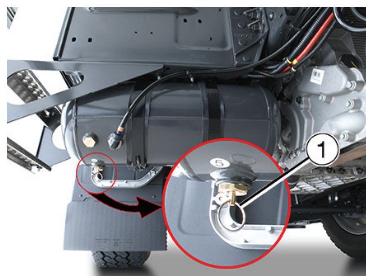
Oro filtro veikimo tikrinimas.

Tam, kad, be kita ko, veiktų jūsų stabdymo grandinė, jūsų transporto priemonė naudoja suslėgtąjį orą. Kad išvengtumėte labai jautrių oro grandinės sudedamųjų dalių sugadinimo, naudokite eksikatoriaus kapsulės funkciją, jog iš grandinės būtų ištraukiama visa drėgmė. Ilgainiui, ypač jei oro sunaudojama labai daug arba grandinė blogai veikia, į grandinę vis tiek patenka vandens. Tada vanduo kaupiasi rezervuaruose ir galiausiai gali stipriai sugadinti arba užblokuoti stabdžių sistemą.

Labai svarbu, kad rezervuaruose laikomas oras būtų kaip įmanoma sausesnis.

Kiekvieną kartą prieš išvykdami arba jei ekrane rodomas oro filtravimo sistemos klaidos pranešimas, patikrinkite, ar oro rezervuaruose nėra vandens.

Siekiant išvengti su vandeniu susijusių pavojų, bent vieną kartą per dieną patraukite kiekvieno oro rezervuaro valymo žiedą (1), kad iš rezervuarų pasišalintų galima drėgmė. Leiskite orui pasišalinti tol, kol rezervuaras jums atrodys sausas.



Išvalykite oro rezervuarus, kad patikrintumėte, ar juose nėra kondensacijos metu susidariusio vandens. Pernelyg didelis vandens kiekis rezervuaruose gali rodyti, kad eksikatorius blogai veikia.



Normalu, jei rezervuaruose yra šiek tiek drėgmės, ypač jei važiuojate drėgname regione. Tačiau jei viename iš rezervuarų randate daug vandens arba jei jis susidaro pernelyg greitai, važiuokite į „Renault Trucks“ servisą patikrinti sistemos.

Variklio paleidimas

Jūsų „Renault Trucks“ sunkvežimis turi tam tikras funkcijas ir ypatybes, kurias turite žinoti, kad galėtumėte paleisti variklį.

Transporto priemonės raktas nebenaudojamas paleidimo sistemai įjungti. Pakanka tik to, kad raktas yra kabinoje. Raktą visuomet turėkite su savimi.

Transporto priemonė paleidžiama spustelėjus mygtuką START/STOP, kai raktas yra kabinos viduje.

Jei transporto priemonei nepavyksta atpažinti rakto, padėkite jį greta atpažinimo antenos (1), po mygtuku START/STOP, ir kuo greičiau pakeiskite nuotolinio valdymo pulto baterijas (žr. skyrių „Užrakinimas“ arba nuvažiuokite į artimiausią „Renault Trucks“ servisą).





TAM TIKROMIS SĄLYGOMIS TRANSPORTO PRIEMONĖ GALI ATPAŽINTI RAKTĄ, NET JEI JIS YRA IŠORĖJE, MAŽIAU KAIP UŽ METRO NUO KABINOS.

BŪKITE ATSARGŪS, YPAČ KAI EINATE PRO TRANSPORTO PRIEMONĘ ARBA NORITE PATEKTI PRIE PRIEKINIO LANGO STIKLO: GALITE NETYČIA ĮJUNGTI PRIEKINIO STIKLO VALYTUVŲ SISTEMĄ ARBA VARIKLĮ.

Sinchronizacijos praradimas

Jei dingsta nuotolinio valdymo sinchronizacija (1), spustelėkite po mygtuku „Start“ / „Stop“ (2), tuomet 3 sekundes spauskite mygtuką „Start“ / „Stop“ (2).





Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys yra įjungtas.

Įsitikinkite, kad pavarų dėžėje nustatyta neutrali padėtis.

START/STOP mygtuko veikimas

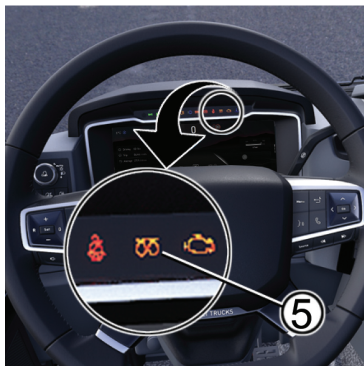


Raktas yra kabinoje:

Ilgiau nei 3 sekundes spauskite mygtuką START/STOP.

arba

Spausdami stabdžio pedalą, mažiau nei 3 sekundes spauskite mygtuką START/STOP.



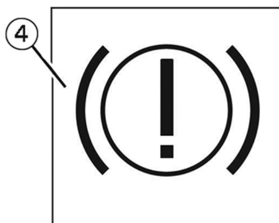
Temperatūra mažesnė nei 0 °C: Įjunkite kontaktą ir luktelėkite, kol užges kontrolinė lemputė (5), tuomet paspauskite mygtuką START/STOP, kad įjungtumėte starterį, ir atleiskite jį, kai tik variklis užsives.

Variklio greitis visuomet priklauso nuo jo temperatūros.



Griežtai draudžiama naudoti variklio užvedimui skirtus preparatus, pavyzdžiui, „Start pilote“ (eterį) (gali kilti gaisras ar įvykti sprogimas).

Važiuokite tik kai:



- stabdžių oro slėgio kontrolinė piktograma (4) užgesta ir stabdžių funkcijos veikia;
- stovėjimo stabdys yra važiavimo padėtyje, indikatoriaus piktograma Z dingsta.

Patikrinkite ar daugiafunkciame informacijos ekrane nešvyti kontrolinė gedimo piktograma.

Simbolis „N“ (1) rodo, kad pavarų dėžėje pasirinkta neutrali padėtis.



Greitos tuščiosios eigos prietaisas

Variklio tuščiosios eigos režimas gali būti pakeistas, pvz., vibracijos atveju arba naudojant kėbulo funkciją.

Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Šis prietaisas leidžia kontroliuoti stovinčios transporto priemonės variklio tuščiosios eigos greitį.

Naudojimas

Variklio apsukas galima pakeisti į 1700 aps./min.

Norėdami patikslinti režimą, kai stovėjimo stabdys nuspaustas, o pavarų dėžėje nustatyta neutrali padėtis:

- Spustelėkite valdiklį (6) ir įjunkite rankinį akceleratorių.
- Greitį didinkite valdikliu (3). Greitį mažinkite valdikliu (2).



Jei įvyksta pertraukimas, greitą režimą galite grąžinti spustelėję valdiklį (4).

Valdiklis (5) atšaukia variklio tuščiosios eigos režimą.

Pasirinkus valdiklį (4), ši funkcija nutraukiama. Spustelėjus valdiklį (5), ji išjungiama.



Funkcijos išjungimo sąlygas galima konfigūruoti. Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą, kuris galės pakeisti išjungimo sąlygas.

Jei variklio apsukos buvo pasirinktos anksčiau, paspauskite valdiklį (4), kad būtų automatiškai atkurtas vardinis 900 aps./min. greitis.

Transporto priemonė su papildoma pavara (-omis)

Jei įjungiate vieną ar kelias papildomas pavaras, variklio greitis automatiškai pasiekia statos vertę (900, 1000, 1100 ir 1200 aps./min. atitinkamai), kai paspaudžiamas valdiklis (3).

Variklio greitis nustatomas konfigūruojant ir yra nuo 600 iki 2550 aps./min. (žr. skyrių **Papildoma pavara (-os)**).

Priklausomai nuo įrangos gamintojo sumontuotos įrangos, šio variklio greičio įvesties ir išvesties sąlygas galima keisti naudojantis RENAULT TRUCKS tikrinimo įrankiu.



Nespauskite akceleratoriaus pedalo, kai naudojate greitą tuščiąją eigą.

Hidraulinis vairo stiprintuvas

Siekiant sumažinti jėgą, kurios reikia transporto priemonei vairuoti, ir padidinti vairavimo tikslumą, jūsų transporto priemonėje įrengtas hidraulinis vairo stiprintuvas.

Vis dėlto, kai variklis yra išjungtas arba jei nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistemai gali būti daromas didelis poveikis, o tai geriausiu atveju yra nemalonu ir nelabai veiksminga, o blogiausiu atveju gali padaryti žalos vairo sistemai.



Jei vairavimo sistemos prašoma jėga yra pernelyg didelė, nepersistenkite!

Tokiu atveju,

- patikrinkite, ar transporto priemonė veikia (variklis įjungtas, sistema veikia).
- Jei saugumo sąlygos leidžia, atleiskite stabdžius.

Jei problema neišsisprendžia arba jei abejojate, susisiekite su „Renault Trucks“ prekybos atstovu.

Jokiu būdu negalima išmontuoti hidraulinių komponentų ar keisti jų pradinių nustatymų. Šie darbai turi būti atliekami tik RENAULT TRUCKS servise.

Hidraulinė sistema gali veikti tinkamai tik jei ji visiškai švari. Atliekant pirmiau nurodytus veiksmus būtina imtis visų reikiamų atsargumo priemonių.



Išjungus variklį, hidraulinis stiprintuvas nebeveikia, todėl vairą pasukti yra labai sunku.

Jei vairuojant tampa sunku pasukti vairą, sustabdykite transporto priemonę ir pabandykite nustatyti priežastį.

Jei įvyko gedimas, sustabdykite transporto priemonę ir pabandykite nustatyti priežastį.

- *Patikrinkite skysčio lygį rezervuare.*
- *Patikrinkite žarnelių jungčių ir vamzdelių sandarumą. Aptikę problemų, sutvarkykite nuotėkius (priveržkite jungtis arba pakeiskite žarneles).*

Užpildykite rezervuarą švariu rekomenduojamos klasės skysčiu. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar tinkamai veikia siurblys. Atlikite keletą bandymų mažu greičiu ir mažomis variklio apsukomis.

Jei vairą pasukti vis tiek sunku arba jei kyla abejonių dėl tinkamo siurblio veikimo, nuvykite į RENAULT TRUCKS servisą, kur sistema bus patikrinta.

Darbinis greitis

Apsisukimų skaitiklis padeda veiksmingiausiai naudoti variklį.

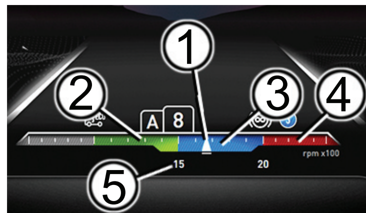
Ekrano apatinės dalies viduryje yra variklio apsukų indikatorius.

Užvedus variklį, žymeklis (1) slenka išilgai indikatoriaus ir nurodo variklio režimą.

Žalia zona (2) rodo režimo intervalą, kuriame variklis veikia efektyviausiai.

Mėlyna zona (3) yra zona, kurioje lėtintuvai yra veiksmingiausi.

Reikia vengti, kad variklio režimas pasiektų raudoną zoną (4), kuri rodo, kad variklis perkaito.





Niekada neleiskite varikliui pasiekti raudonos zonos.

Tam, kad žinotumėte variklio režimą, po indikatoriumi žymekliui judant rodomos sukimosi greičio vertės (5).

Pastovaus greičio palaikymo sistema ir greičio ribotuvas

Pastovaus greičio palaikymo sistema padeda palaikyti pastovų greitį, todėl važiuojama komfortiškiau ir mažėja degalų sąnaudos.



PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMOS NENAUDOKITE ESANT INTENSYVIAM EISMUI IR VINGIUOTUOSE, NELYGIUOSE ARBA SLIDŽIUOSE KELIUOSE.

PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMAS – TAI PAGALBINIS VAIRAVIMO REŽIMAS; JIS NIEKADA NEGALI ATSTOTI GREIČIŲ APRIBOJIMŲ LAIKYMOSI ARBA PANAIKINTI VAIRUOTOJO ATSAKOMYBĖS.



PRIEŠ VAŽIUODAMI STAČIA NUOKALNE, PASTOVAUS GREIČIO PALAIKYMO SISTEMOJE NUSTATYKITE TINKAMĄ GREITĮ, KAD NEVIRŠYTUMĖTE KELIŲ EISMO TAISYKLĖSE NUSTATYTO GREIČIO APRIBOJIMO.

STOP

JEI ĮJUNGIATE AR PAKARTOTINAI ĮJUNGIATE GREIČIO REGULIATORIŲ ARBA ĮVEDATE NAUJĄ GREIČIO NUSTATYMĄ, GREIČIO REGULIATORIUS, VALDYDAMAS SUNKVEŽIMĮ, VEIKS PIRMIAU NEI LĖTINTUVAS. TODĖL, JEI KEIČIATE GREIČIO REGULIATORIAUS PARAMETRUS, GALI ATSITIKTI TAIP, KAD SUNKVEŽIMIS DIDINS GREITĮ TUOMET, KAI BANDYSITE JĮ STABDYTI.

Jei lėtintuvas naudojamas tuomet, kai įjungtas greičio reguliatorius:

- Jei išmatuotas greitis yra didesnis už nustatytą greitį, transporto priemonė bus stabdoma tol, kol pasieks nustatytą greitį.
- Jei greitis yra lygus nustatytam greičiui arba mažesnis už jį, lėtintuvas nedarys jokio poveikio.

Pastovaus greičio palaikymo sistema „Cruise Control“

Reguliavimo režimo pasirinkimas

Ši funkcija gali veikti 2 režimais:

- Pastovaus greičio palaikymo režimas: viršijus 4 km/val. greitį, šis režimas, atsižvelgiant į kelio pobūdį, leidžia nenaudojant akceleratoriaus pedalo važiuoti pageidaujamu stabiliu greičiu.
- Greičio ribotuvo režimas: šis režimas neleidžia viršyti jūsų pasirinkto važiavimo greičio.



Mažiausias nustatytasis greitis yra 4 km/val.

1. Dabartinį transporto priemonės greitį parinkti kaip tikslinį greitį.
2. Trumpas spustelėjimas – greitis sumažinamas 1 vienetu.
   Ilgas paspaudimas – greitis sumažinamas 5 vienetais.
3. Trumpas spustelėjimas – greitis padidinamas 1 vienetu.
   Ilgas paspaudimas – greitis padidinamas 5 vienetais.
4. Grįžti prie nustatyto greičio arba nustatytų variklio sūkių.
5. Trumpas spustelėjimas – laikinai išjungiamas dabartinis pasirinkimas.

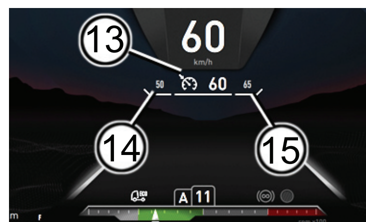


31KS008318

Ilgas paspaudimas – išjungiamas dabartinis pasirinkimas ir nustatoma iš naujo.

6. Greičio ribotuvo režimo pasirinkimas.
7. Greičio palaikymo režimo pasirinkimas.
8. Nenaudojama.
9. Nenaudojama.

Jei pasirinkote pastovaus greičio palaikymo sistemą („Cruise Control“):



Dalyje (13) sistema rodo piktogramą ir priminimą apie prašomą greitį.

Dalyje (14) sistema rodo mažiausią greičio ribą, žemiau kurios transporto priemonė stengsis nevažiuoti kylant į įkalnę.

Dalyje (15) rodoma aukščiausia greičio riba, kurios transporto priemonė stengsis neviršyti leidžiantis nuo įkalnės.

Stačiose įkalnėse padidėja pasipriešinimo sukimo momentas ir transporto priemonės greitis sumažėja. Priešingai, stačiose nuokalnėse greitis didėja.

Vertės (14) ir (15) nurodomos tam, kad informuotų apie sistemos ribas.



Net naudodamiesi pastovaus greičio palaikymo sistema privalote laikytis kelių eismo taisyklių. Žinodami, kad sistema gali leisti padidinti greitį 5 km/val., niekada nereguliuokite greičio, nes galite viršyti taisyklėse nustatytą greičio ribą.

Nustatytojo pastovaus greičio viršijimas

Galima bet kada viršyti nustatytąjį greitį. Tam reikia akceleratoriaus pedalą spausti tol, kol įsijungs didžiausio judėjimo režimas.

Kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą, jūsų greitis mažės tol, kol pasieks jūsų nustatytą greičio intervalą (mažiausias greitis (14) ir greičio viršijimas (15)).

Kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą, pastovaus greičio palaikymo funkcija automatiškai vėl įsijungia.

Kai realus greitis (16) viršija nustatytąjį greitį (17), nustatytojo greičio rodmuo ima mirkčioti. Mirkčiojimas trunka tol, kol realus greitis (16) sutampa su nustatytuoju greičiu.



Nustatytojo pastovaus greičio palaikymas

Važiuojant nuo stačios nuokalnės, transporto priemonės greitis gali viršyti atmintyje išsaugotą nustatytąjį didžiausią greitį ne daugiau kaip 3 km/val.

Po 45 sekundžių, jei reikia, pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai valdo įvairius lėtintuvus, kad greitis būtų palaikomas nustatytame intervale, jei lėtintuvų galia suteikia tokią galimybę.

Jei lėtintuvai negali palaikyti nustatytojo greičio, sistema automatiškai valdo stabdžius. Pagrindiniame ekrane rodomas apie tai įspėjantis pranešimas.

Nustatytojo pastovaus greičio palaikymas

Važiuojant nuo stačios nuokalnės, transporto priemonės greitis gali viršyti atmintyje išsaugotą nustatytąjį didžiausią greitį ne daugiau kaip 3 km/val.

Po 45 sekundžių, jei reikia, pastovaus greičio palaikymo sistema automatiškai valdo išmetimo stabdį, kad greitis būtų palaikomas nustatytame intervale, jei stabdžio galia suteikia tokią galimybę.

Jei išmetimo stabdys negali palaikyti nustatytojo greičio, sistema automatiškai valdo stabdžius. Pagrindiniame ekrane rodomas apie tai įspėjantis pranešimas.



Šiuo atveju patartina įrašyti atmintyje mažesnį greitį ir (arba) sumažinti pavarą.



Jei transporto priemonės greitis sumažėja bent 2 km/val. žemiau esamo nustatytojo greičio, stabdžių pedalo paspaudimas išjungia pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Funkcijos parengtis

Funkcija veikia parengties režimu, kai:

- paspaudus stabdį, greitis sumažėja daugiau nei 2 km/val., palyginti su pasirinktu nustatytuoju greičiu,
- įsijungus atsarginiams stabdžiams, greitis sumažėja daugiau nei 2 km/val., palyginti su pasirinktu nustatytuoju greičiu,
- trumpai paspaudžiate kairėje vairo pusėje esantį valdiklį „0“ (5),
- ilgiau nei tris minutes laikote nuspaudę akceleratoriaus pedalą,

Kai funkcija veikia parengties režimu, pasirinktos vertės ir toliau rodomos pagrindiniame ekrane, bet pilka spalva. Bet kuriuo metu galite vėl įjungti funkciją paspausdami valdiklį „RES“ (4), jei transporto priemonė važiuoja didesniu nei 15 km/val. greičiu.



Mažiausias nustatytasis greitis yra 20 km/val.

Funkcijos išjungimas

Laikykite nuspaudę kairėje vairo pusėje esantį valdiklį „0“ (5).
Nustatytasis greitis ir piktogramos neberodomi ekrane, funkcija yra išjungta, galite atleisti valdiklį.

Akceleratoriaus pedalas

Spaudžiant akceleratoriaus pedalą, pasiekiamas taškas, nuo kurio spausti pedalą tampa kiek sunkiau. Peržengus minėtą ribą galima valdyti pavarų perjungimą užtikrinant optimalų transporto priemonės važiavimą.



Ši funkcija padidina degalų sąnaudas.

Akceleratoriaus pedalo gedimo atveju

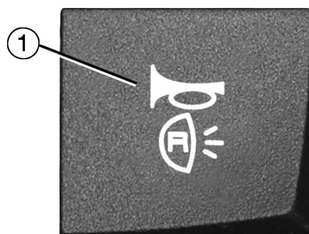
Transporto priemonei pradedant važiuoti, akceleratoriaus pedalo gedimo atveju ekrane pasirodys prašymas patikrinti pedalą.

Griežtai laikykitės instrukcijų, tuomet kreipkitės į „Renault Trucks“ servisą.

Garsinis atbulinės eigos signalas

Įjungus atbulinės eigos pavarą, garso signalas praneša, kad transporto priemonė važiuoja atbuline eiga.

„Sirenos“ funkciją galite išjungti jungikliu (1).



EBS sistema

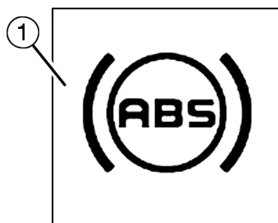
EBS sistema valdo transporto priemonės stabdymą ir ratų antiblokavimo bei apsaugos nuo slydimo reguliatoriaus funkcijas.

Ratų antiblokavimo sistema (ABS)

Ši funkcija apsaugo ratus nuo užblokavimo staigaus stabdymo metu.

Trikties atveju

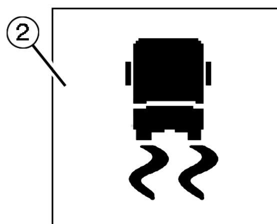
Įvykus sistemos trikčiai ar gedimui (šviečia kontrolinė piktograma (1)), ji išjungiama, ir transporto priemonės stabdymas atliekamas tradiciškai. Nedelsdami kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą, kad suremontuotų sistemą.





Įvykus elektroninio valdymo režimo trikčiai, EBS sistema persijungia į pneumatinį rezervinį režimą, todėl galite pajusti skirtumą spausdami stabdžių pedalą. Maksimalią stabdymo galią galima pasiekti iki galo nuspaudus stabdžių pedalą.

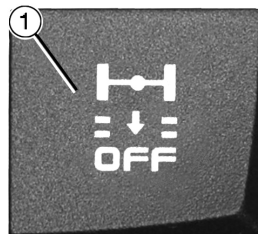
Apsaugos nuo slydimo reguliavimas (ASR)



Pradedant važiuoti arba didinant greitį ši sistema neleidžia ratams praslysti nepriklausomai nuo kelio būklės.

Ši funkcija veikia:

- jei vienas ratas praslysta, jis stabdomas taip, kad jo sukimosi greitis atitiktų priešingo rato sukimosi greitį;
- jei praslysta du ratai, įsijungia variklio apsukų ribotuvas, be to, slystantis ratas stabdomas taip, kad jo sukimosi greitis atitiktų priešingo rato sukimosi greitį.

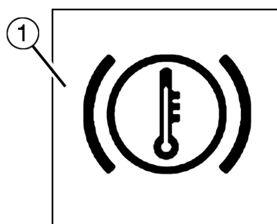


Kelyje

Veikiant ASR sistemai mirksi indikatoriaus piktograma (2).

Važiuojant slidžiais keliais (padengtais sniegu, ledu, žvyru ir pan.), ASR galima išjungti paspaudžiant jungiklį (1). Užsidega kontrolinė piktograma (2).

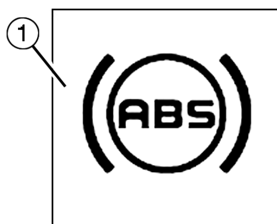
Įspėjimas apie stabdžių temperatūrą



Jei stabdžiai perkaista, informacijos ekrane užsidega kontrolinė lemputė (1).

Todėl būtina atitinkamai pritaikyti važiavimo greitį ir vairavimo stilių. Naudokite lėtintuvą (-us), jei jis (jie) yra įrengtas (-i) transporto priemonėje.

Įspėjimas apie sumažėjusį stabdymo efektyvumą



Jei sistema nustato žymų transporto priemonės stabdymo funkcijų sutrikimą, ekrane užsidega kontrolinė lemputė (1); ji susieta su kontroline lempute **„Servisas“**.

Patikrinkite transporto priemonės stabdžių sistemą RENAULT TRUCKS servise (bandymai ant stendo).

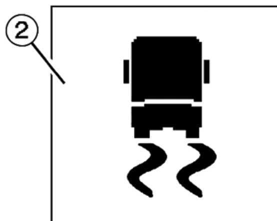
Įspėjimas apie stabdžių triktį

Jei sistema nustato žymų stabdymo funkcijų sutrikimą viename iš transporto priemonės ratų, ekrane užsidega kontrolinė lemputė (1); ji susieta su kontroline lempute **„Servisas“**.

Atitinkamo rato stabdžių sistemą reikia patikrinti RENAULT TRUCKS servise (stabdžių bandymai ant stendo).

ESC sistema

ESC: elektroninė stabilumo kontrolė



Tai stabilizavimo sistema, kuri sumažina slydimo ir apvirtimo riziką.

Jei sistema nustato slydimo pavojų, variklio sukimo momentas gali būti sumažintas, o ratų stabdžiai įjungiami automatiškai, kad transporto priemonė išlaikytų trajektoriją.

Veikiant ESC, įjungti lėtintuvai automatiškai blokuojami.

Veikiant ESC, mirksi indikatoriaus piktograma (2).

ESC: apsauga nuo apvirtimo

Jei sistema aptinka apvirtimo riziką, sumažinamas variklio sukimo momentas. Jei to nepakanka, sistema automatiškai stabdo transporto priemonę sumažindama jos greitį.

Funkcija veikia optimaliai, jei ji suderinta su priekabos ABS ir EBS.

Veikiant ESC, informacijos ekrane mirksi kontrolinė piktograma (2).



ESC sistema skirta naudoti „vilkikų“ tipo transporto priemonėse (prie kurių kabinama tik viena priekaba) ir „viengubuose sąstatuose“.

Jei prikabinama viena ar kelios papildomos priekabos, ESC sistemą reikia išjungti.



Transporto priemonę eksploatuokite taip pat kaip transporto priemonę be ESC.

ESC sumažina transporto priemonės apvirtimo ir slydimo riziką. Tačiau transporto priemonė gali apvirsti, jei krovinio masės centras yra aukštai, jei transporto priemonė dideliu greičiu trenkiasi į šaligatvį arba vairuojama netinkamai.

Transporto priemonė taip pat gali slysti slidžiame kelyje, nepaisant to, kad joje įrengta ESC.



NENAUDOKITE TRANSPORTO PRIEMONĖS SU ESC KELYJE SU LABAI STAIGIAIS POSŪKIAIS (PAVYZDŽIUI, BANDYMŲ POLIGONUOSE).



EKSPLOATUOJANT TRANSPORTO PRIEMONĘ KELIUOSE SU AUKŠTAIS KELKRAŠČIAIS, ESC SISTEMA GALI SUKELTI PAVOJINGŲ SITUACIJŲ. JEI TRANSPORTO PRIEMONĘ BŪTINA NAUDOTI TOKIAME KELYJE, KREIPKITĖS Į RENAULT TRUCKS SERVISĄ, KAD IŠJUNGTŲ ESC.



Ši funkcija teikia papildomą pagalbą kritinėmis vairavimo sąlygomis.

Bet ji nepadidina transporto priemonės naudojimo galimybių.

Ji neturėtų skatinti važiuoti greičiau. Todėl ji jokiu būdu negali pakeisti nei vairuotojo budrumo, nei atsakomybės vairuojant (vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams, kurie gali įvykti vairuojant).

Avarinis stabdys

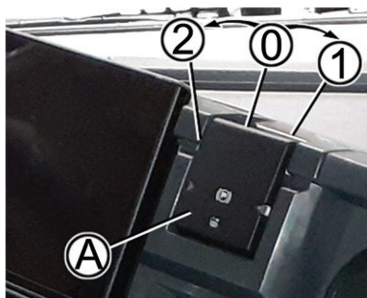
Sugedus vienos ašies darbiniam stabdžiui, kita ašis užtikrina avarinio stabdymo efektyvumą.

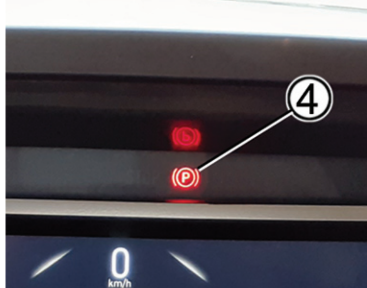
Elektriniu būdu valdomas stovėjimo stabdys

Stovėjimo stabdys užtikrina transporto priemonės imobilizavimą sustojus. Stabdžių gedimo atveju šis stabdys gali būti naudojamas kaip avarinis stabdys.

Išjungimas rankiniu būdu

Nuspauskite stabdžių pedalą, pastumkite stovėjimo stabdžio valdiklį (A) iš padėties (0) į padėtį (1) ir paleiskite; jis grįžta į padėtį (0). Kai stovėjimo stabdys atleidžiamas, indikatoriaus piktograma (4) užgesta.

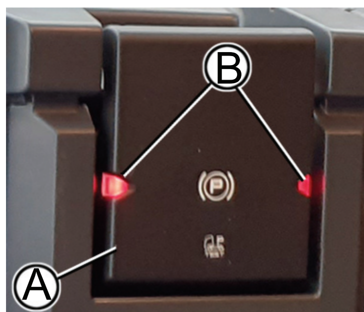






Stovėjimo stabdžio valdiklį galima naudoti tik stovėjimo stabdžiui valdyti. Per didelis traukimas, pvz., tuo atveju, jei jį naudojate norėdami sureguliuoti savo padėtį sėdynėje, gali sukelti gedimus.

Stovėjimo stabdžio valdiklio (A) kontrolinės lemputės (B) užgęsta, o pranešimas pagrindiniame ekrane informuoja, kad stovėjimo stabdys atleistas.



Stovėjimo stabdys lieka įjungtas:

- jei pamiršote nuspausti stabdžių pedalą;
- jei pamiršote nuspausti stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, kai įjungta pavara.

Pranešimas pagrindiniame ekrane informuoja, kad reikia nuspausti stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą.

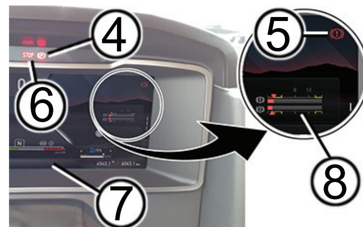


Jei įjungta pavara, gali būti nurodoma nuspausti stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą.

Norint naudoti akceleratoriaus pedalą, stovėjimo stabdžio valdiklį (A) reikia laikyti jo vietoje (1).

Jei sistemoje sumažėja oro slėgis:

- kontrolinė lemputė (4) toliau dega, informuodama, kad stovėjimo stabdys vis dar įjungtas,
- užsidega kontrolinė lemputė STOP (6),
- pranešimas pagrindiniame ekrane (7) informuoja, kad oro slėgis per žemas, todėl įjungti stovėjimo stabdžio negalima,
- piktograma (5) informuoja apie stabdymo sistemos gedimą,
- rodomi priekinės ir galinės sistemos slėgio indikatoriai (8).

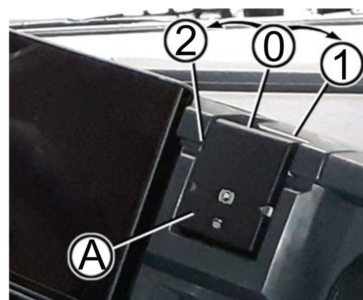




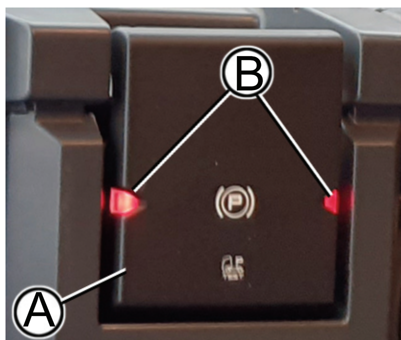
Atleisti stovėjimo stabdžio negalima, jei išjungtas degimas arba jei slėgis oro rezervuaruose yra žemesnis nei 7 bar.

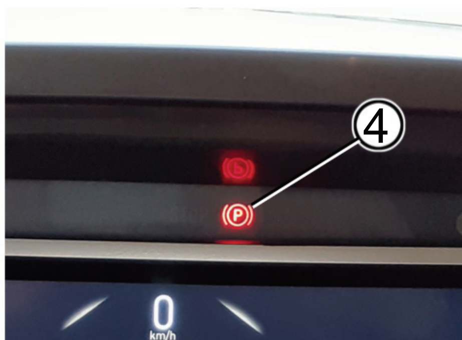
Naudojimas rankiniu būdu

Patraukite stovėjimo stabdžio valdiklį (A) iš padėties (0) į padėtį (2).



Paleiskite stovėjimo stabdžio valdiklį (A); užsidega indikatoriaus lemputės (B) / (4).





Pranešimas informuoja, kad stovėjimo stabdys įjungtas. Transporto priemonei neleidžia judėti ašis (-ys), kurioje (-ose) yra stovėjimo stabdys.



Neleidžiama išlipti iš transporto priemonės kabinos nepatikrinus, ar kontrolinės lemputės (B) / (4) švyti.

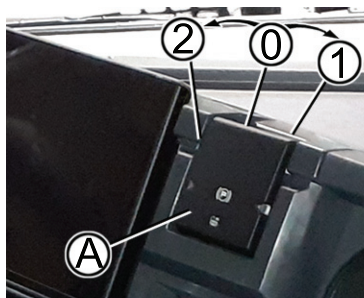


Jei naudosite stovėjimo stabdžio valdiklį (A), kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 7 km/h, stovėjimo stabdys bus įjungtas palaipsniui, priklausomai nuo valdiklio padėties (A).

Pranešimas pagrindiniame ekrane informuoja, kad dinaminis stovėjimo stabdys įjungtas.



Jei patrauksite stovėjimo stabdžio valdiklį (A) iš padėties (0) į padėtį (2), kai transporto priemonės greitis yra didesnis nei 7 km/h, stovėjimo stabdys nebus įjungtas.





Nepriklausomai nuo to, kokiu režimu naudojama transporto priemonė (gyvenimas kabinoje, priedų naudojimas arba kontakto įjungimas), visuomet turite galimybę įjungti stovėjimo stabdžio valdiklį ir įjungti stovėjimo stabdį.



Nepriklausomai nuo transporto priemonės kontakto įjungimo būdo, visada turite galimybę naudoti stovėjimo stabdžio valdiklį ir įjungti šį stabdį.

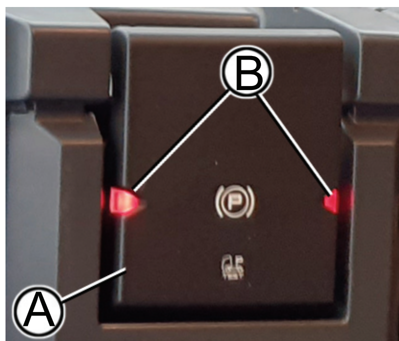
Jei stovėjimo stabdys išjungtas, variklio paleidimo funkcija sustabdoma.
Kad paleistumėte variklį, kai stovėjimo stabdys išjungtas, paspauskite stabdžių pedalą.

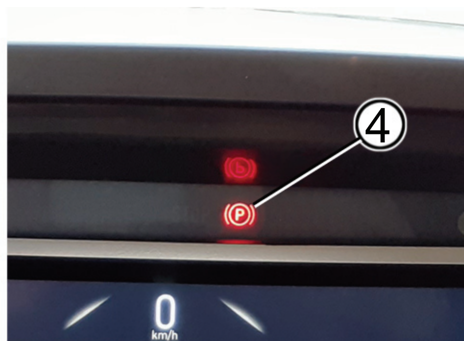
Automatinis valdymas

Įjungimas

Stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas išjungus degimą.

Indikatoriaus lemputės (B) / (4) švyti.





Pagrindiniame ekrane rodomas pranešimas, informuojantis, kad stovėjimo stabdys įjungtas, o tai patvirtina užsižiebusi kontrolinė lemputė (4).

Variklio užgesimas

Varikliui užgesus, stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas praėjus 20 sekundžių nuo degimo išjungimo.

Išjungimas

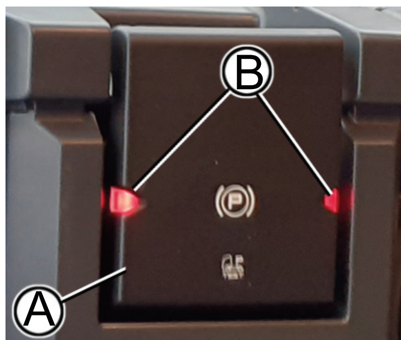
Nustatę pavarų perjungiklį į padėtį **D** arba **R** ir įjungę pradinę pavarą, paleiskite transporto priemonę didindami greitį.

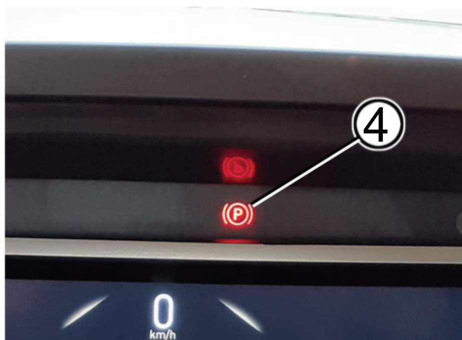
Stabdžiai automatiškai atleidžiami, kai variklio sukimo momentas yra pakankamas.

Pajudėjimas į įkalnę

Kad būtų lengviau pajudėti į įkalnę, galite naudoti automatinio atleidimo funkciją.

Kontrolinės lemputės (B) / (4) užgesta.





Pranešimas pagrindiniame ekrane informuoja, kad stovėjimo stabdys atleistas.



Jei stovėjimo stabdys įjungtas ir atidaromos durelės, stovėjimo stabdžio automatinio atleidimo režimas automatiškai išjungiamas.

Norint vėl įjungti šią funkciją, reikia įjungti stovėjimo stabdį rankiniu būdu.

Stovėjimo stabdžio automatinio įjungimo funkcija neišjungus kontakto, jei išlipdami iš transporto priemonės pamiršote įjungti stovėjimo stabdį

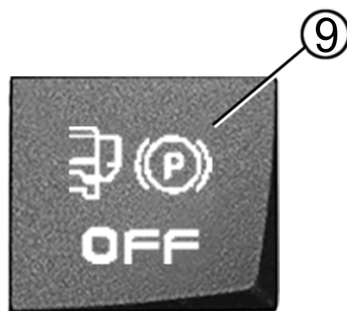
Jei pamiršote įjungti stovėjimo stabdį, transporto priemonei važiuojant mažesniu nei 3 km/val. greičiu vairuotojo durų atidarymas įjungia stovėjimo stabdį, kol transporto priemonė sustoja.



Ši funkcija yra tik saugumo priemonė, taikoma tik siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų. Jūs visada esate atsakingi už stovėjimo stabdžio įjungimą sustojus. Bet kuriuo atveju prieš išlipdami iš kabinos visuomet patikrinkite, ar transporto priemonė tinkamai sustojo.

Funkciją galite išjungti paspausdami mygtuką (9), jei transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10 km/val. Tokiu atveju pagrindiniame ekrane rodomas priminimo pranešimas.

Kai transporto priemonės greitis viršija 10 km/val., funkcija vėl bus įjungta.



Perspėjimas apie stovėjimo stabdžio neįjungimą

Jei transporto priemonė stovi ir stovėjimo stabdys įjungtas, jums atidarius dureles (vairuotojo arba keleivio), pranešimas ir garsinis signalas informuoja, kad stovėjimo stabdys neįjungtas.

Šis perspėjimas išjungiamas nuspaudus stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą.

Sistemos gedimas

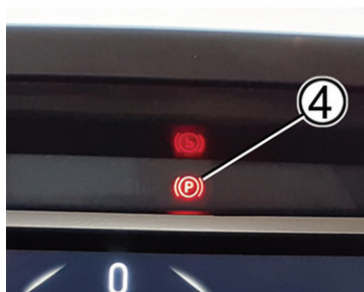
Kilus trikčiai, susijusiai su stovėjimo stabdžio valdikliu (A):

- važiuojant mirksi kontrolinė lemputė (4),
- pranešimas ir atitinkama piktograma (5) informuoja apie stovėjimo stabdžio triktį ir nurodo susisiekti su „Renault Trucks“ servisu.



Stovėjimo stabdys automatiškai įsijungs, kai tik transporto priemonės greitis bus mažesnis nei 7 km/h.

Jei transporto priemonė sustoja ilgiau nei 10 sekundžių, indikatoriaus piktograma (4) toliau rodoma.



Transporto priemonei sustojus kitą kartą, jei degimas išjungiamas ilgiau nei 1 minutei, vėl įjungus degimą:

- užsižiebia kontrolinės lemputės „STOP“ (6) ir stovėjimo stabdžiai (4), o pagrindiniame ekrane rodoma piktograma (5).
- Rodomas informacinis pranešimas, kad reikia sustabdyti transporto priemonę.



Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.



Prieš išlipdami iš transporto priemonės patikrinkite, ar indikatoriaus piktograma (4) švyti nuolat.



Jei stovėjimo stabdys sugedo ir švyti lemputė „STOP“, sustokite ant lygaus paviršiaus ir padėkite po ratais kaladėles, kad transporto priemonė nejudėtų.

Pagalba pradedant važiuoti į įkalnę

Pajudėjimo įkalnėje pagalba neleidžia vilkikui riedėti atgal arba į priekį, kai šis pradeda judėti įkalnėje, palaikydama stabdymo funkciją (kol vilkikas veikia traukos režimu).

Siekiant padidinti jūsų vairavimo patogumą, funkcija lieka įjungta nepriklausomai nuo kelio pobūdžio. Stabdžiai bus nuspausti nepriklausomai nuo to, ar sustojote įkalnėje, nuokalnėje ar net lygioje vietoje.

Ši funkcija skirta padėti jums kiekvieną kartą transporto priemonei pajudėjus po sustojimo.

Stabdžių sistemoje oro slėgis po to, kai atleidžiate pedalą, palaikomas tol, kol nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonėje atleidžiami stabdžiai ir leidžiama pajudėti.

Jei prieš nuspaudžiant akceleratorių nustatomas koks nors judesys, sistema slėgį stabdžių sistemoje didins tol, kol transporto priemonė bus imobilizuota.

Pagalbos pradedant važiuoti į įkalnę funkcija įjungiama automatiškai. Kai transporto priemonė sustabdyta, sistema nuspaustus stabdžius laiko tol, kol paspausite akceleratoriaus pedalą.

Funkciją galite išjungti spustelėdami mygtuką (1).



Kol palaikomas stabdymo slėgis, pagrindiniame ekrane rodoma piktograma ir pranešimas, primenantys, kad įjungta pagalba važiuojant į įkalnę.





ŠI FUNKCIJA NEPAKEIČIA STOVĖJIMO STABDŽIO. VAIRAVIMO VIETOS NIEKADA NEPALIKITE TOL, KOL NEĮJUNGĖTE STOVĖJIMO STABDŽIO, ŽR. TEMĄ „ELEKTRINIU BŪDU VALDOMAS STOVĖJIMO STABDYS" P. 165.



Sistema automatiškai išjungiama, kai pasiekiamas pakankamas variklio sukimo momentas.



Funkciją galite išjungti paspausdami jungiklį.

Pavarų dėžė, naudojimas

„Optidriver“ pavarų dėžė parenka tinkamą pavarą, pritaikytą prie greičio ir vairavimo būdo konkrečiu metu ir taip užtikrina geriausią judėjimą ir didesnį patogumą vairuojant.

Taigi ji suteikia daugybę privalumų, palyginti su mechanine pavarų dėže, – naudojimo patogumą, saugumą ir efektyvumą.

Pavarų dėžė „Optidriver“



*Pavarų dėžėse montuojamas alyvos siurblys, atliekantis tepimą (prireikus tempti, žr. skyrių **Gedimai, greitas taisymas**).*

„Optidriver“ sistema

Visų pirma glaustai apibūdinsime pagrindines jūsų pavarų dėžės funkcijas, o išsamiau jas aprašysime kitame skyriuje.

„Optidriver“ sistema gali nustatyti ir automatiškai įjungti tinkamą pavarą priklausomai nuo transporto priemonės apkrovos, kelio nuolydžio, akceleratoriaus pedalo padėties ir lėtintuvų įjungimo ar išjungimo. Ji padidina komfortą ir saugą, nes vairuotojas gali sutelkti dėmesį tik į eismo sąlygas ir mažiau pavargsta.

„Optidriver“ sistema gali būti naudojama dviem skirtingais būdais: visiškai automatiniu arba rankiniu režimu. Primygtinai rekomenduojama naudoti visiškai automatinį režimą, kad transmisija veiktų optimaliai.

Susipažinimas su „Optidriver“

Transporto priemonės paleidimas

„Optidriver“ sistemoje automatiškai įjungiama laisvoji pavara.

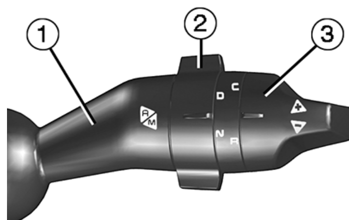
Paleiskite variklį.

Įjungę stovėjimo stabdį, nustatykite žiedo žymą (2) ties ženklu „D“.

Pajudėjimo pavara įjungta.

Nuspauskite stabdžio pedalą ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Atleiskite stabdį ir nuspauskite akceleratoriaus pedalą: transporto priemonė pajudės.



31KS008318

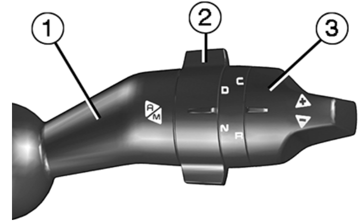


Transporto priemonė gali pajudėti, kai stovėjimo stabdys įjungtas, nei jei akceleratoriaus pedalas nenaudojamas; neleiskite jai judėti naudodamiesi stabdžių pedalu.

Atbulinės eigos pavaros įjungimas

Kai transporto priemonė stovi, nustatykite perjungiklio (1) žiedą (3) ties žyma „R“.

Sistema įjungia pirmą atbulinės eigos pavarą R1. Įjungę atbulinės eigos pavarą, patraukite perjungiklį atgal (–), jei norite perjungti iš R1 į R2 (arba iš R2 į R3), arba pirmyn (+), jei norite perjungti iš R3 į R2 arba iš R2 į R1.





Rekomenduojama pradėti važiuoti įjungus R1.

Perjungti iš R1 į R2 galima važiuojančios transporto priemonės varikliui veikiant rekomenduojamu didesniu nei 1000 aps./min. greičiu.



Pereiti į atbulinę eigą R3 galima tik transporto priemonei sustojus.



Pypsėjimas praneša apie važiavimo krypties pakeitimą: iš priekinės eigos į atbulinę arba iš atbulinės į priekinę.

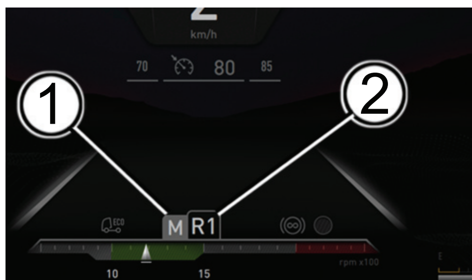


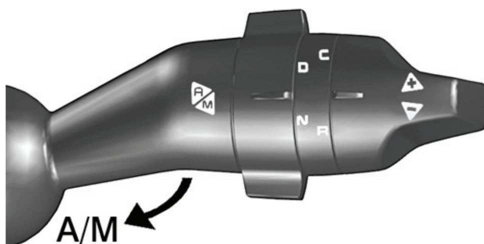
Greitoji atbulinės eigos pavara „R3“ neturi būti naudojama manevruojant. Naudokite ją tik išimtiniais atvejais, kada būtina greitai važiuoti atbuline eiga.



Kai įjungiate atbulinę eigą, rodoma informacija ***„M“*** *(1) (rankinio režimo atveju)ir* ***„R(x)“*** *(2), kuri jus informuoja apie įjungtą atbulinės eigos pavarą.*

Atlikę manevrą, pereikite į visiškai automatinį režimą, parinkties svirtį patraukę link savęs, nuorodos ***„A/M“*** *kryptimi.*

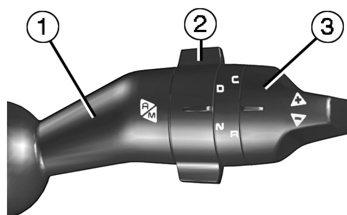




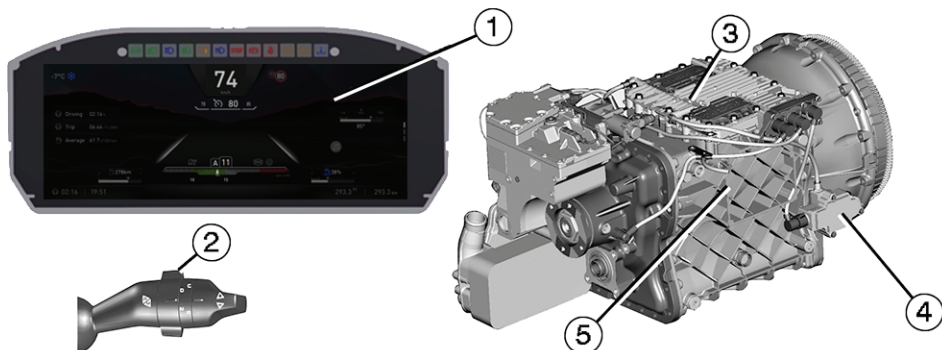
Prieš keisdami kryptį, transporto priemonę sustabdykite naudodamiesi stabdžiais.

Išjungimas

Prieš išlipdami iš transporto priemonės, pavaros perjungiklio (1) žiedo žymą (2) nustatykite ties ženklu „N“, kad pavarų dėžė būtų neutralioje padėtyje, bei įjunkite stovėjimo stabdį.



„Optidriver“ aprašymas

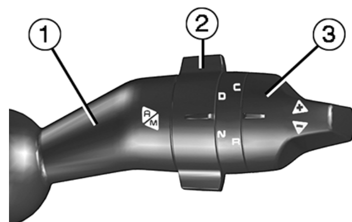


„Optidriver“ sudaro 5 pagrindiniai komponentai:

- pavarų informacijos ekranas (1),
- pavarų perjungimo svirtis (2) su integruotu valdymo bloku,
- greičio valdymo modulis (3) su integruotu valdymo bloku,
- sankabos valdymo įrenginys (4),
- mechaninė pavarų dėžė su dantračiais (5).

Pavarų perjungimo selektorius (1)

Selektoriaus svirtelę (1) galima perjunginėti trimis kryptimis. Ant selektoriaus taip pat yra du perėjimo į neutralią padėtį ir „manevravimo“ režimo žiedai (2 - 3):



Žiedas (2): padėtys „N“ / „D“

Pasukite žiedą į padėtį „N“ – pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje.

Pasukite žiedą į padėtį „D“ – pavarų dėžėje įjungiama pajudėjimo pavara.

Žiedas (3): padėtys „C“ / „R“ (režimas „manevravimas“)

Pasukite žiedą į „C“ padėtį – greičių dėžėje įjungiama 1-a pavara ir įjungiamas rankinis režimas.

Pasukite žiedą į padėtį „R“ – pavarų dėžėje įjungiama 1 atbulinės eigos pavara ir įjungiamas rankinis režimas.

Patraukite selektorių į save („A/M“), kad įsijungtų „automatinis“ režimas ir išsijungtų „manevravimo“ režimas.

Perjungiklis į viršų: padėtis „+“

Perjungiant aukštesnes pavaras, galima koreguoti automatinį vairavimo režimą.

Perjungiklis į apačią : padėtis „–“

Perjungiant žemesnes pavaras, galima reguliuoti automatinį vairavimo režimą.

Į save (kaip ir „signalizuojant žibintais“): padėtis „A/M“

Patraukite į save, kad automatinis režimas būtų pakeistas rankiniu nuolatiniu režimu arba atvirkščiai.



Sistema neleis perjungti į pavaras, dėl kurių variklis pradėtų dirbti per didelėmis arba per mažomis apsukomis.

Pajudėjimo pavara

Pasukite perjungiklio (1) žiedą (2) iš padėties „N“ į „D“.

Nustačius automatinį režimą, sistema įjungia tinkamiausią pajudėjimo pavarą priklausomai nuo transporto priemonės apkrovos ir kelio nuolydžio.



Pasirinkti aukštesnę pajudėjimo pavarą galima, bet dėl to sankaba gali greičiau nusidėvėti. Pavarų dėžės pasirinktą pavarą galima didinti ne daugiau kaip per dvi pavaras; aukščiausia pavara, kurią galima pasirinkti, yra 5 arba 6, jei naudojama papildoma pavara.

Pradėjimas važiuoti į įkalnę

Paleiskite variklį, perjungus į režimą „D“, įsijungs tinkama pavara.
Paspauskite akceleratoriaus pedalą.
Transporto priemonė juda į priekį.

Pajudėjimas nuokalnėje

Paleiskite variklį, perjungus į režimą „D“, įsijungs tinkama pavara.

Transporto priemonė juda (sankaba įsijungia).



Jei pastumiate perjungiklį iš padėties „N“ į padėtį „D“, kai transporto priemonė važiuoja į priekį, sistema parenka važiavimo greičiui tinkamą pavarą ir įsijungia sankaba.



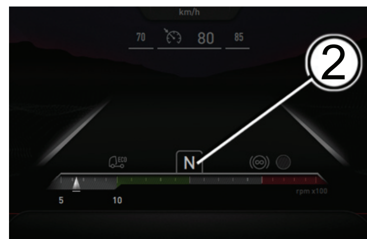
Jei transporto priemonei važiuojant atbulinės eigos pavara perjungiama iš „N“ į „D“, sistema sumažins transporto priemonės greitį iki sustojimo, kad galėtumėte perjungti į priekinės eigos pajudėjimo pavarą.



Nepatartina leisti transporto priemonei riedėti atgal, kai perjungiklis yra neutralioje padėtyje.

Perjungimas į neutralią padėtį

Pavarų dėžė automatiškai perjungiama į neutralią padėtį išjungus degimą (išjungus variklį).





Važiuojant greičiau nei 100 km/val., pavarų dėžė neleidžia perjungti į neutralią padėtį. Tokiu atveju pavarų dėžės pavara lieka įjungta net tuo atveju, jei bandote perjungti į neutralią padėtį.

Dėl akivaizdžių saugos priežasčių niekada neriedėkite laisva eiga, kai pavarų dėžėje pasirinkta neutrali padėtis.

Variklio lėtintuvas

Kai perjungiate pavarą, variklio lėtintuvo išjungti nebūtina. Sistema automatiškai jį išjungia, o perjungus pavarą vėl įjungia.



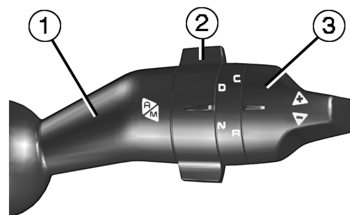
Perjungiant tam tikras pavaras, sistema suaktyvina variklio lėtintuvą, kad pagerėtų pavarų perjungimo laikas.

Išjungimas



Prieš išlipdami iš transporto priemonės varikliui veikiant:

- *pasukite pavarų perjungiklio (1) žiedą (2) į padėtį „N“,*
- *įjunkite stovėjimo stabdį.*



Jei vairuotojas atidaro savo pusės dureles norėdamas išlipti iš transporto priemonės, kai pasirinkta padėtis „D“, rodomas pranešimas, be to, garsinis signalas ir piktograma (3) paragina pasirinkti padėtį „N“.



Transporto priemonės stovėjimas

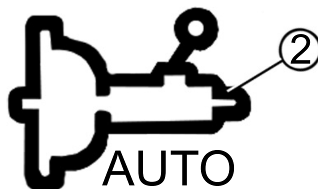
Kai transporto priemonė visiškai sustoja, įjunkite stovėjimo stabdį, pasukite perjungiklio (1) žiedą (2) į padėtį **„N“** ir išjunkite variklį uždegimo rakteliu.

Sankabos apsauga

Apie sankabos perkaitimą ekrane informuoja piktograma (2) ir pranešimas SANKABOS PERKAITIMAS.

Nebegalima per dažnai naudoti sankabos slydimo.

- Didinant greitį, sankaba įsijungia, o tai gali užgesinti variklį.
- Jeigu praslydimo metu atleidžiate greičio pedalą, sankaba atsikabina.

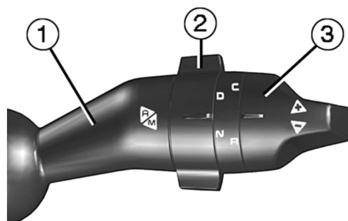




Jei kontrolinė piktograma (2) užsidega naudojant sankabą ir transporto priemonei judant, važiuokite toliau, kad sankaba atvėstų.



Jei įjungiant sankabą švyti kontrolinė piktograma (2) ir transporto priemonė nejuda, sumažinkite variklio apsukas iki tuščiosios eigos ir laikykite svirties (1) žiedą (2) padėtyje „D“, kol kontrolinė piktograma (2) užges.





Kad sankaba nenusidėvėtų:

- *pakankamai padidinkite greitį, kad transporto priemonė pajudėtų,*
- *naudokite automatiškai sistemos parinktą pajudėjimo arba žemesnę pavarą.*



Niekada nenaudokite akceleratoriaus pedalo norėdami išlaikyti transporto priemonę įkalnėje.

Apsauga nuo greičio viršijimo

Sistema neleidžia perjungti pavarų, jei toks perjungimas per daug apkrautų pavarų dėžę.

Eksploatavimo triktys

Jei tuo metu pasirinkta pavara yra netinkama, nepasiekiama arba neatitinka numatomų verčių, rodomi brūkšniai (1).

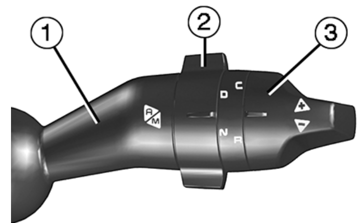


Dinamometro režimas (2 ratai)

Transporto priemonei užvažiavus ant ritinių.

Transporto priemonė stovi, variklis veikia:

- pasukite perjungiklio (1) žiedą (2) iš padėties „N“ į „D“,
- nuspauskite akceleratoriaus pedalą iki galo.



Variklis greitės, kol pasieks savo didžiausią greitį. Po kelių sekundžių pavaros automatiškai persijungs.

Pavarų dėžė pradeda veikti „bandymų stendo“ režimu.

Informacija:

- perjungimas į aukštesnę pavarą: pavaros persijungia į kas antrą pavarą maždaug kas 1700 aps./min.;
- perjungimas į žemesnę pavarą: mažinant greitį pavaros perjungiamos maždaug kas 1100 aps./min.



Pavarų dėžės perjungimai nėra optimalūs. Dinamometro režimu negalima išmatuoti degalų sąnaudų.

Dinamometro režimo išjungimas

Dinamometro režimas išjungiamas:

- kai pasisuka transporto priemonės priekiniai ratai;
- pradėjus 10 sekundžių nuo degimo išjungimo rakteliu.

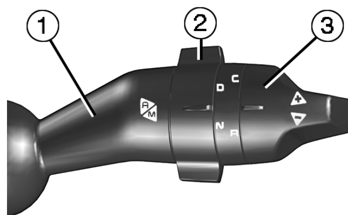
Vėl įjungiamas įprastas pavarų perjungimo režimas.

Eksploatacija esant žemai temperatūrai

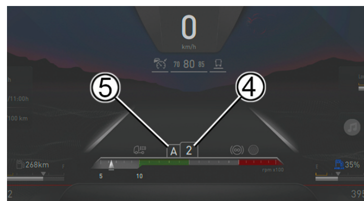
Esant žemesnei nei –20 °C lauko temperatūrai, leiskite varikliui veikti 10 minučių, kol bus pasiekta pavarų dėžės darbinė temperatūra.

Visiškai automatinis režimas

Kaskart užvedus variklį, kai pasukate perjungiklio (1) žiedą (2) iš padėties „N“ į padėtį „D“, automatiškai rodoma tinkama pajudėjimo pavara (4) ir informacija **„Auto“** (5).



Viena ar kelios pavaros persijungia automatiškai, atsižvelgiant į akceleratoriaus pedalo padėtį.





Perjungdami aukštesnes pavaras leiskite sistemai valdyti pavarų perjungimą, net jei jums atrodo, kad variklio apsukos per mažos.

Funkcijos „Galia“ įjungimas

Jei norite perimti valdymą ir turėti daugiau galios, kad transporto priemonės mobilumas būtų maksimalus, iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą už atramos taško: rodomas pranešimas **„Galia“**.





*Funkcija **„Galia“** padidina degalų sąnaudas ir turėtų būti naudojama tik būtinais atvejais.*

Funkcijos „Galia“ išjungimas

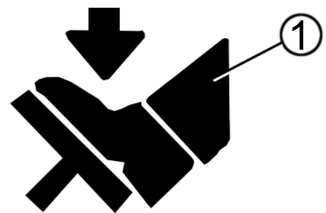
Truputį atleiskite akceleratoriaus pedalą, pranešimas **„Galia“** (1) neberodomas.



*Funkcija **„Galia“** išjungiama, jei įjungiama funkcija **„Bekelė“** (skaitykite skyrių **Važiavimas sudėtinga vietove**).*

Naudojimas leidžiantis nuokalne

Retais atvejais, kai, pavyzdžiui, transporto priemonė važiuoja stačia nuokalne, lėtintuvas yra įjungtas, o akceleratoriaus pedalas visiškai atleistas, jei variklis veikia didelėmis apsukomis (kurios kelia variklio perkaitimo pavojų), tada pavarų dėžė rinksis išlaikyti įjungtą pavarą ir nesistengs įjungti aukštesnės pavaros.
Tokiu atveju rodomas pranešimas ir piktograma (1), nurodantys, kokius veiksmus reikia atlikti.





Kai leidžiatės nuokalne neįjungę lėtintuvo (-ų) ir nenuspaudę stabdžio pedalo, sistema automatiškai didins pavaras, kad apsaugotų variklį nuo perkaitimo ir optimizuotų transporto priemonės greičio didėjimą.



Stiprų akceleratoriaus pedalo paspaudimą sistema vertina kaip maksimalaus mobilumo reikalavimą ir todėl be reikalo perjungia į aukštesnes pavaras.

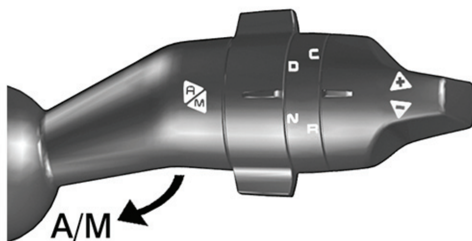
Nuolatinis rankinis režimas

Norėdami perjungti automatinį režimą (ekrane rodomas pranešimas **„A“,** nuoroda (1)) į nuolatinį rankinį režimą (ekrane rodomas pranešimas **„M“,** nuoroda (2)) arba atvirkščiai, stumtelėkite **„A/M“** ant perjungimo svirties į save.

Tai galima padaryti ir transporto priemonei stovint, ir važiuojant.

Transporto priemonei pereinant iš vieno režimo į kitą, ekrane labai trumpai rodomi abu režimai.

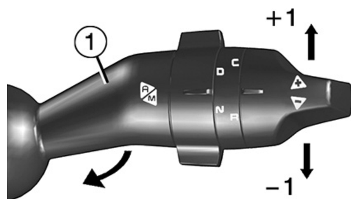




Pavaros perjungimas

Perjungimas per vieną pavarą:

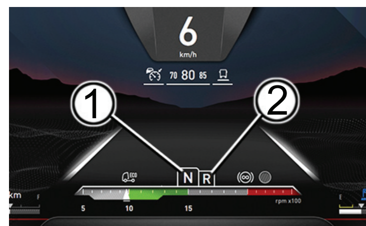
norėdami perjungti į kitą aukštesnę arba žemesnę pavarą, suaktyvinkite perjungiklį (1) vairo šone į viršų (+) arba į apačią (–).





Galima nurodyti praleisti kelias pavaras susiejant tiek iš eilės atliekamų paspaudimų, kiek reikia norimai pavarai įjungti; sistema automatiškai ribos įjungiamą pavarą įvertindama per mažų arba per didelių apsukų riziką.

Jei, tuo metu, kai transporto priemonė važiuoja į priekį, jūs pasirenkate atbulinės eigos pavarą (arba atvirkščiai), ekrane toliau bus rodoma įjungta pavara (1) ir kartu bus rodoma tolesnė pavara (2).





Jei nurodoma keisti važiavimo kryptį, tačiau transporto priemonė per 5 sekundes nesustoja, šis nurodymas atšaukiamas ir pageidaujama pavara nebebus rodoma.

Jei važiuojama didesniu nei 10 km/h greičiu, į nurodymą neatsižvelgiama ir atitinkama informacija nebus rodoma.

Prieš keisdami kryptį, transporto priemonę sustabdykite naudodamiesi stabdžiais.

Į priekį važiuojant lėtai arba sustojus galima įjungti atbulinės eigos pavarą:

- nustatykite perjungiklio žiedą „R/C“ į padėtį „R“.

Lėtai važiuojant atbuline eiga arba sustojus galima įjungti priekinės eigos pavarą:

- nustatykite perjungiklio žiedą „R/C“ į padėtį „C“; įjungiama 1 pavara rankiniu režimu;
- patraukite perjungiklį (1) į save „A/M“ kryptimi; įsijungia automatinis režimas su pajudėjimo pavara.

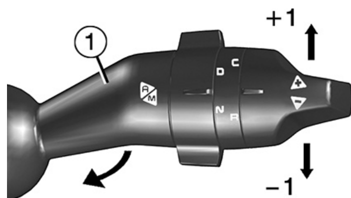
Laikinas rankinis režimas

Kai važiuojate įjungę automatinį pavarų dėžės režimą, galite labai greitai pereiti prie rankinio režimo, jei, pavyzdžiui, numatote kelio pobūdžio pasikeitimą.

Galite į žemesnę arba aukštesnę padėtį perjungti vieną ar kelias pavaras, darydami tiek iš eilės atliekamų paspaudimų, kiek reikia norimai pavarai įjungti, suaktyvindami perjungiklį (1) į viršų (+) arba į apačią (–), ir tai daryti nesirenkant rankinio režimo.

Norėdami grįžti į **„Auto“** režimą, galite tai padaryti keliais būdais:

- visiškai pakelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir paspauskite jį iš naujo;
- įjunkite funkciją **„pastovaus greičio palaikymas“**;
- įjunkite lėtintuvo valdymo režimą „maks.“;
- patraukite perjungiklį (1) į save, **„A/M“** kryptimi.





Kai pasiekiama taisyklėse numatyta važiavimo greičio riba arba transporto priemonė sustoja, pavarų dėžė vėl veikia automatiniu režimu.

Avarinis režimas (perjungiklis atjungtas arba sugedęs)

Galite pasirinkti neutralią padėtį įjungdami stovėjimo stabdį.

AUTOMATINIU režimu galite įjungti pajudėjimo pavarą išjungdami stovėjimo stabdį ir tada paspausdami stabdžių pedalą.

Abiem atvejais važiuokite į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą.

Lėtintuvas

Pagalbinis stabdys – tai stabdžių funkcija, papildanti sunkvežimio įprastus pagrindinius stabdžius. Ji veikia sunkvežimio pavaros sistemoje, kaip išmetimo stabdys arba lėtintuvas.

Pagalbinį stabdį galima naudoti siekiant išvengti ratų stabdžių perkaitimo ir sulėtinti stabdžių antdėklų dėvėjimąsi.

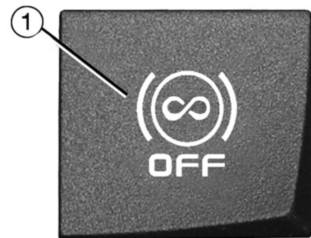
STOP

JEI ĮJUNGIATE AR PAKARTOTINAI ĮJUNGIATE GREIČIO REGULIATORIŲ ARBA ĮVEDATE NAUJĄ GREIČIO NUSTATYMĄ, GREIČIO REGULIATORIUS, VALDYDAMAS SUNKVEŽIMĮ, VEIKS PIRMIAU NEI LĖTINTUVAS. TODĖL, JEI KEIČIATE GREIČIO REGULIATORIAUS PARAMETRUS, GALI ATSITIKTI TAIP, KAD SUNKVEŽIMIS DIDINS GREITĮ TUOMET, KAI BANDYSITE JĮ STABDYTI.

Jei lėtintuvas naudojamas tuomet, kai įjungtas greičio reguliatorius:

- Jei išmatuotas greitis yra didesnis už nustatytą greitį, transporto priemonė bus stabdoma tol, kol pasieks nustatytą greitį.
- Jei greitis yra lygus nustatytam greičiui arba mažesnis už jį, lėtintuvas nedarys jokio poveikio.



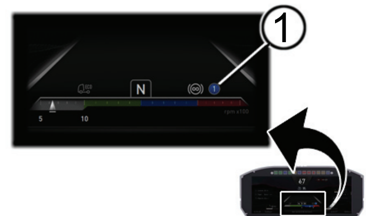


Visada rinkitės pavarą, kuri užtikrina optimalias variklio apsukas. Jei kelio paviršius nelygus, naudokite lėtintuvo funkciją, jei įmanoma.

Niekada nevažiuokite nuo kalno neutralia pavara.

Nenaudokite lėtintuvo esant slidžiai kelio dangai. Išjunkite automatinį veikimą jungikliu (1).

Indikatorius (1) informuoja apie esamą lėtintuvo valdiklio padėtį.







Kai lėtintuvo funkcija aktyvi, tachometre rodoma mėlyna sritis (1). Ši mėlyna zona žymi maksimalų lėtintuvo (-ų) efektyvumą.

Veikiant ABS ir ESC sistemoms, stabdymas varikliu ir kardaninio veleno lėtintuvas blokuojami.

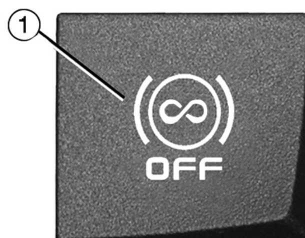


Niekada neleiskite varikliui pasiekti raudonos zonos (per didelės variklio apsukos).

Vienu po vairu esančiu valdikliu įjungiami įvairūs lėtintuvai.

Jungiklis

Paspaudus valdiklį (1), išjungiama automatinė lėtintuvo susiejimo su kojinių stabdžiu (pagrindiniu) stabdžiu funkcija.





Kiekvieną kartą transporto priemonei vėl pajudėjus, atsarginių stabdžių sukabinimas su stabdžių pedalu grįš į tokią padėtį, kokioje buvo praėjusį kartą sustabdžius transporto priemonę.

Lėtintuvo ant išmetimo vamzdžio, variklio ir transmisijos funkcija įjungiama kaskart, kai tai įmanoma, paspaudus stabdžio pedalą, jei lėtintuvo valdiklis (1) yra „0“ padėtyje.





Lėtintuvo funkcija išjungiama, kai, įjungus degimą, stabdžių pedalas nuspaudžiamas pirmus 5 kartus.

Stabdymo galia kinta atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir stabdžių pedalo spaudimo jėgą. Indikatoriaus piktograma (1) užgesta.

Lėtintuvo susiejimas su pastovaus greičio palaikymo sistema

Indikatorius (1) nurodo pasirinkto lėtintuvo lygį, jei pavaros ir (arba) variklio lėtintuvo funkcijos yra įjungtos.

Skaitykite skyrių **Vairavimas**.





JEI ĮJUNGIATE AR PAKARTOTINAI ĮJUNGIATE GREIČIO REGULIATORIŲ ARBA ĮVEDATE NAUJĄ GREIČIO NUSTATYMĄ, GREIČIO REGULIATORIUS, VALDYDAMAS SUNKVEŽIMĮ, VEIKS PIRMIAU NEI LĖTINTUVAS. TODĖL, JEI KEIČIATE GREIČIO REGULIATORIAUS PARAMETRUS, GALI ATSITIKTI TAIP, KAD SUNKVEŽIMIS DIDINS GREITĮ TUOMET, KAI BANDYSITE JĮ STABDYTI.

Priklausomai nuo nuolydžio pokyčio nusileidimo pavarą rinkitės naudodami pavarų dėžės derinius. Norėdami sumažinti transporto priemonės greitį, atleiskite akceleratoriaus pedalą ir perjunkite valdiklį (1).



- **0 padėtis:**



Funkcija neaktyvi: indikatorius (1) ir mėlynas apsukų skaitiklio sektorius (2) nešvyti.

Visos selektoriaus padėtys (išskyrus 0 padėtį) naudojant akceleratoriaus pedalą:

Variklio ir išmetimo sistemos lėtintuvo funkcija yra pasirinkta, bet neaktyvi: indikatorius (1) ir mėlyna variklio naudojamo režimo indikatoriaus zona (2) šviečia.

- **1 padėtis nespaudžiant akceleratoriaus pedalo:**

Stabdžio išmetimo sistemoje ir stabdymo varikliu funkcija yra aktyvi pasiekus maždaug 50 % sukimo momento efektyvumo, priklausomai nuo transporto priemonės apkrovos: švyti indikatorius (1) ir mėlynas apsukų skaitiklio sektorius (2).



Mėlynas sektorius rodo didžiausio lėtintuvų efektyvumo diapazoną.



Niekada neleiskite varikliui pasiekti raudonos zonos (per didelės variklio apsukos).

- **2 padėtis nespaudžiant akceleratoriaus pedalo:**

Stabdžio išmetimo sistemoje ir stabdymo varikliu funkcija yra aktyvi pasiekus 100 % sukimo momento efektyvumo: švyti indikatorius (1) ir mėlynas apsukų skaitiklio sektorius (2).

- **3 padėtis („MAX“ režimas įjungtas) nespaudžiant akceleratoriaus pedalo:**

Stabdžio išmetimo sistemoje ir stabdymo varikliu funkcija yra aktyvi pasiekus 100 % maksimalaus galimo sukimo momento: švyti indikatorius (1) ir mėlynas apsukų skaitiklio sektorius (2).



Režimo „MAX“ įjungimas valdo „Optidriver“ pavarų dėžės žemesnių pavarų įjungimą, todėl galima didinti variklio apsukas ir didinti greičio mažinimą. Ši padėtis yra nestabili.

Diferencialo blokavimas

Diferencialo blokuotė priverčia ant tos pačios ašies esančius varomuosius ratus suktis vienodu greičiu. Kartais diferencialo blokuotė reikalinga siekiant palaikyti trauką važiuojant slidžia danga (pvz., ant ledo, sniego, purvo). Diferencialo blokuotę galima naudoti tik važiuojant nedideliu greičiu ir ne posūkyje.

Jei reikia, diferencialus blokuokite tokia tvarka:

- Galinės ašies blokiruotė.

- Galinio tilto blokiruotė.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad dėl diferencialų blokavimo vairavimas tampa sunkesnis, o transporto priemonė mažiau reaguoja į atliekamus posūkius.

Diferencialus blokuokite tik tuo atveju, kai tai būtina dėl sukibimo sąlygų (pavojus sulaužyti tiltus ar padaryti avariją).

Blokavimą išjunkite kai tik tai įmanoma, veiksmus atlikdami atvirkštine nei įjungimo tvarka.

Nenaudokite:

- ant žemės su geru sukibimu (kelio),
- posūkiuose:
- jei transporto priemonėje sumontuoti apsaugos nuo slydimo įtaisai (grandinės ir pan.).

Diferencialo blokavimo įjungimas

Ant blogo sukibimo paviršių arba artėdami prie slidžios kelio atkarpos važiuokite nekeisdami greičio, mažesniu kaip 30 km/h greičiu, ir pasukite valdiklį (2).

Diferencialo blokavimas įjungiamas sukamuoju valdikliu (2) iš anksto nustatyta tvarka.



Kai į vieną ar kitą pusę pasukate valdiklį (2) arba paspaudžiate išjungimo mygtuką (1), pagrindinio ekrano (3) dešinėje pusėje užsidega piktograma, pasirinktos jungtys rodomos ryškiais brūkšniais, o jungtys, kurias šiuo metu renkatės, plonais brūkšniais rodomos tol, kol blokavimas fiziškai įjungiamas.

Kai diferencialų blokavimas fiziškai įjungiamas, jungtys rodomos ryškiais brūkšniais.

Po kelių sekundžių piktograma pasislenka į ekrano (4) apatinės dalies dešinę pusę.



Jei nėra įjungimui būtinų sąlygų, gali būti sumažintas variklio veikimo režimas.







*Diferencialo blokavimas įjungiamas pasukant ratuką (2) per vieną ar kelias padėtis **(+)** kryptimi.*



Niekada neblokuokite diferencialo, kai vienas iš varančiųjų ratų praslysta. Tokiu atveju nuspauskite sankabos pedalą ir pasukite valdiklį (2), pasirinkdami diferencialo blokavimą. Įjunkite sankabą ir nedidinkite greičio, kol piktograma su ryškiais brūkšniais nustos švytėti daugiafunkciame ekrane.



Važiuodami stačiu nuolydžiu (kad ir koks būtų jo paviršius) naudokite ratų diferencialo blokavimą.

Diferencialo blokavimo išjungimas

Paspausdami mygtuką (1) atjunkite visus diferencialo blokavimo mechanizmus.

Arba sukite valdiklį (2) kryptimi **(–)** ir atjunkite diferencialo blokavimo mechanizmus po vieną.

Diferencialo blokavimo įjungimo indikatoriaus piktograma daugiafunkciame informacijos ekrane turi užgesti. Jei taip nėra, lėtai važiuodami pasukite šiek tiek į kairę ir į dešinę, kad išjungtumėte kumštelinę movą; piktograma užges.





Diferencialo blokavimas išsijungia automatiškai, viršijus 35 km/h greitį.

Kai greitis mažesnis nei 30 km/h, jis automatiškai vėl įsijungia.

Važiavimas sudėtinga vietove

Įjungus šį režimą, galima pasirinkti žemesnę pajudėjimo pavarą nei pajudėjimo pavara, pasirinkta važiavimui keliu. Ši pajudėjimo pavaros funkcija veikia ir rankiniu, ir automatiniu režimu.

Šios funkcijos paskirtis – saugoti transmisiją ir pagerinti manevringumą važiuojant sudėtinga vietove.

Automatiniu režimu pakeičiamas pavarų perjungimo režimas, leidžiant šiek tiek padidinti variklio apsukas ir atitinkamai padidinti variklio galią. Todėl pavaros perjunginėjamos rečiau.

Norėdami įjungti šį režimą, paspauskite valdiklį (1); foninis indikatoriaus apšvietimas ant valdiklio užgesta. Daugiafunkciame informacijos ekrane užsidega indikatoriaus piktograma (2).

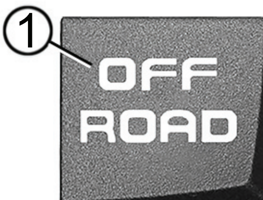
Norėdami išjungti šį režimą, paspauskite valdiklį (1), foninis indikatoriaus apšvietimas ant valdiklio (1) užgesta.

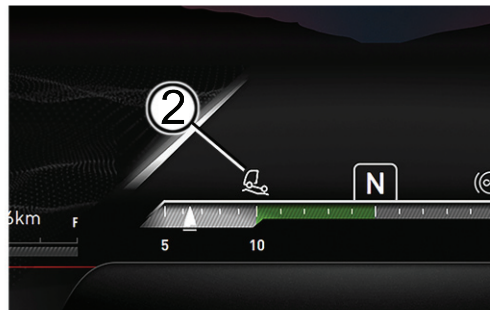


*Nepalikite **BEKELĖS** režimo įjungto važiuodami keliais, nes jis šiek tiek padidins degalų sąnaudas.*



*Įjunkite **BEKELĖS** režimą, kai papildomos pavaros apkrova viršys 70 tonų.*





Rankinis akceleratorius sudėtingo reljefo sąlygomis

Ši funkcija leidžia išvažiuoti iš sudėtingos vietovės, jei transporto priemonė yra įklimpusi; ji stabilizuoja variklio apsukas (taigi ir transporto priemonės greitį) važiuojant sudėtinga vietove.



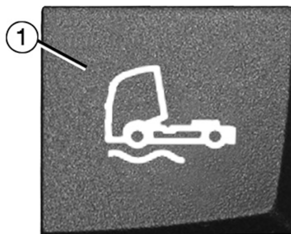
Ši funkcija perjungia „Optidriver“ į rankinį režimą.

Funkcijos įjungimas

Paspauskite valdiklį (1).

Išlaikomos esamos variklio apsukos.

Tada galima perjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą.





Jei transporto priemonės riedėjimo varža tampa didesnė nei variklio sukimo momentas, variklio apsukos mažės, kol pasieks tuščiajai eigai artimą greitį; funkcija bus slopinama, kad galėtumėte atidaryti sankabą.

Tiesiog didinkite greitį, kol sankaba užsidarys ir galėsite vėl įjungti šią funkciją.



Ši funkcija automatiškai išsijungia paspaudus stabdžių pedalą, dar kartą paspaudus valdiklį (1) arba transporto priemonei viršijus 30 km/h greitį.

Variklio apsukas galima pakeisti į 1700 aps./min.

Norėdami pritaikyti greitį:

- Spustelėkite valdiklį (6) arba (7) ir įjunkite rankinį akceleratorių.
- Greitį didinkite valdikliu (3). Greitį mažinkite valdikliu (2).

Jei įvyksta pertraukimai, greitą režimą galite grąžinti spustelėję valdiklį (4).

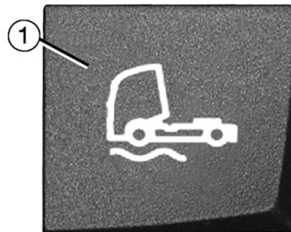


31KS008318

Valdiklis (5) atšaukia variklio tuščiosios eigos režimą.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite valdiklį (1); pavarų dėžė toliau veikia rankiniu režimu; tada reikia pasirinkti automatinį režimą.



31KS008318

Variklio išjungimas

Norėdami sumažinti žalos arba nelaimingo įvykio pavojų, laikykitės toliau aprašytos variklio išjungimo eigos.

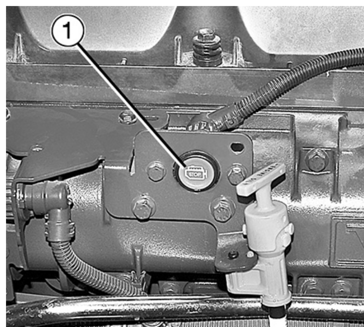
Įsitikinkite, kad įjungėte stovėjimo stabdį, ir perjunkite pavarų svirtį į neutralią padėtį. Prieš išjungdami variklį, palaukite, kol jis pradės veikti tuščiąja eiga.

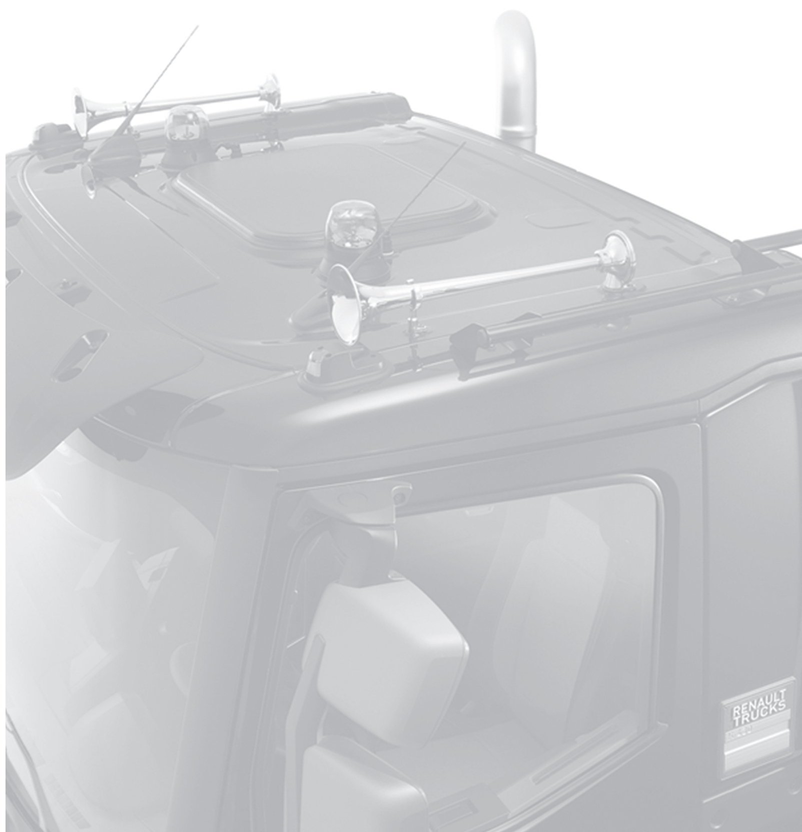
Norėdami sustabdyti variklį, spustelėkite mygtuką STOP/START. Variklis užgęsta, kontaktas išjungiamas ir transporto priemonė pereina į gyvenimo kabinoje režimą.

Perjunkite transporto priemonę į mažų sąnaudų režimą nuotolinio valdymo pultu.

Jei, išjungus kontaktą, tachografo spausdintuvo dėklas lieka atviras, pasigirsta garsinis signalas, o ekrane pasirodo piktograma su pranešimu „Atidarytas spausdintuvas“. Uždarykite tachografo spausdintuvo dėklą.

Variklio išjungimo valdiklis (1) (kabina atversta).





Išorinė įranga – kontrolė / valdymas

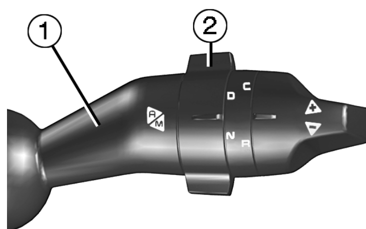
Papildoma (-os) pavara (-os)

Papildoma pavara paprastai būna hidraulinis siurblys, kurį varo variklis arba pavarų dėžė. Papildoma pavara būna sumontuotos ant variklio, smagračio arba pavarų dėžės. Papildoma pavara, prijungta prie smagračio arba variklio, yra vadinama nuo sankabos nepriklausoma papildoma pavara. Kėbulo projektuotojas pritaiko papildomos pavaros valdymo ypatumus jūsų konkrečiai įrangai.

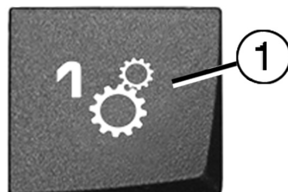
Galimi du naudojimo variantai (stovint arba važiuojant).

Naudojimas stovint

- Variklio apsukos < 1000 aps./min.
- Ant perjungiklio (1) esantis žiedas (2) nustatytas į padėtį **„N“** (pavarų dėžė neutralioje padėtyje).
- Stovėjimo stabdys įjungtas.



Paspauskite valdiklį (1).



Mygtukas užsižiebia, kai įjungiama papildoma pavara, ir lieka užsižiebęs tol, kol įjungta papildoma pavara.

Variklio apsukas galima pakeisti į 1700 aps./min.

Norėdami pritaikyti greitį:

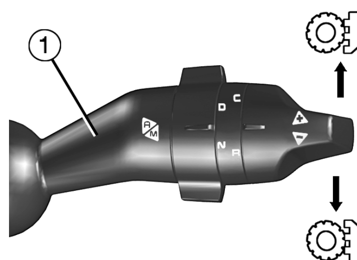
- Spustelėkite valdiklį (6) ir įjunkite rankinį akceleratorių.
- Greitį didinkite valdikliu (3). Greitį mažinkite valdikliu (2).



Jei įvyksta pertraukimas, greitą režimą galite grąžinti spustelėję valdiklį (4).

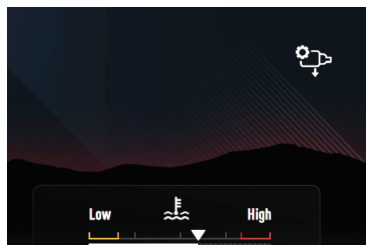
Valdiklis (5) atšaukia variklio tuščiosios eigos režimą.

Du papildomos pavaros veikimo greičiai



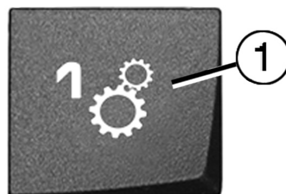
Transporto priemonei stovint, pasirinkite „min.“ arba „maks.“ greitį pavarų perjungikliu (1):

- pastumkite perjungiklį į priekį (+) lygiagrečiai su vairu: „maks.“ greitis,
- pastumkite perjungiklį atgal (–) lygiagrečiai su vairu: „min“ greitis.



Ekrano viršutiniame dešiniame kampe rodoma piktograma primena, kad įjungta jūsų papildoma pavara.

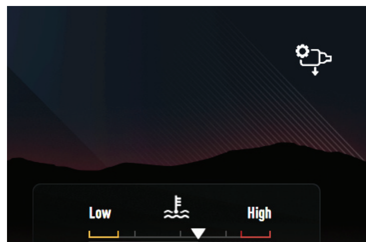
Naudojimas važiuojant



Jei norima įjungti važiuojant, reikia laikytis pirmiau nurodytų įjungimo sąlygų, be to, turi nebūti įjungta jokia prie pavarų dėžės prijungta papildoma pavara.

Paspauskite valdiklį (1).

Mygtukas užsižiebia, kai įjungiama papildoma pavara, ir lieka užsižiebęs tol, kol įjungta papildoma pavara.



Ekrano viršutiniame dešiniame kampe rodoma piktograma primena, kad įjungta jūsų papildoma pavara.



Papildomos pavaros sukimosi greitis priklauso nuo įjungtos pavaros.

1, 3 arba 5 pavaros: minimalus papildomos pavaros greitis.

2, 4 arba 6 pavaros: maksimalus papildomos pavaros greitis.

- Norėdami pradėti važiuoti transporto priemone, paspauskite akceleratoriaus pedalą: papildoma pavara pradeda suktis.



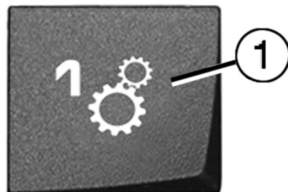
Perjungti pavarų nebegalima.



Kai papildoma pavara naudojama važiuojant, pastovaus greičio palaikymo funkcija blokuojama saugos sumetimais. Variklio apsukas galima reguliuoti akceleratoriaus pedalu.

Papildomos pavaros išjungimas

Galios perdavimo velenas atjungiamas paspaudus ir palaikius jungiklį (1) ilgiau kaip 0,5 sek.





Kai kurios papildomos pavaros įjungimo / išjungimo ir variklio režimo reguliavimo sąlygos gali būti keičiamos kėbulininkams skirta RENAULT TRUCKS programa.

Papildomos pavaros sukimosi greitis

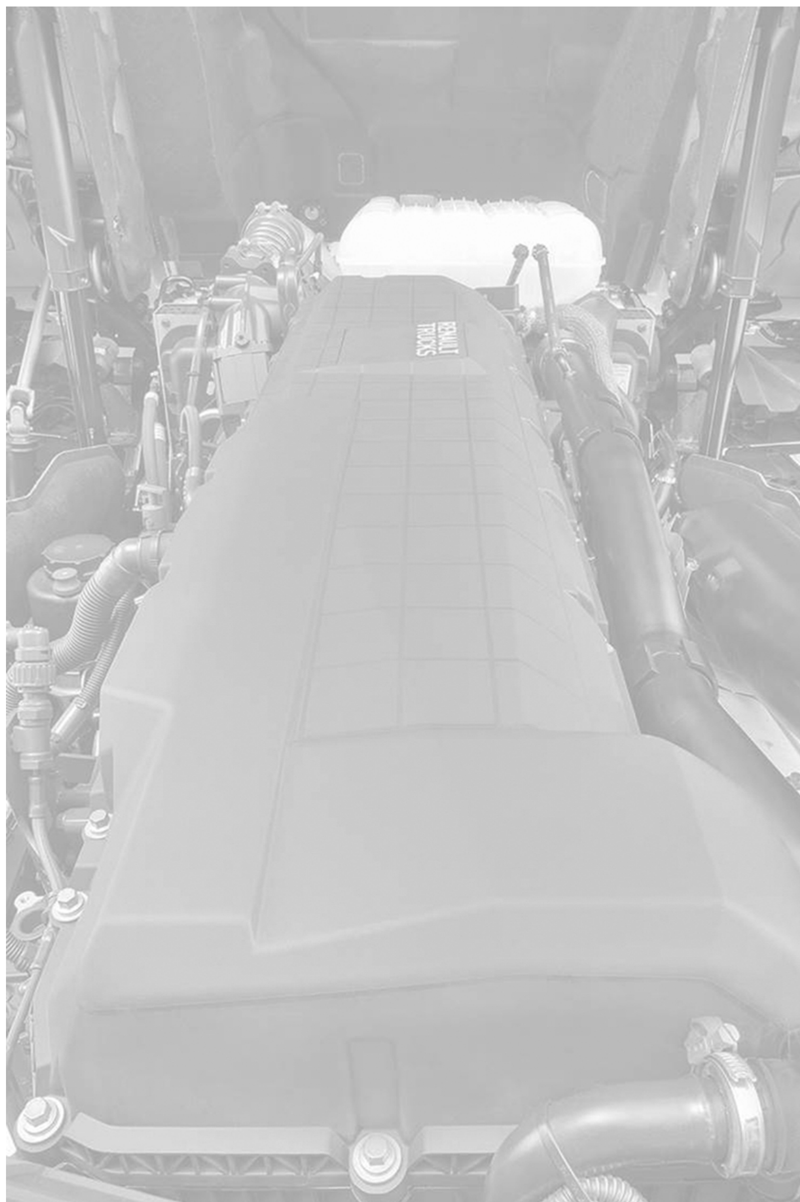
Variklio apsukos 1000 aps./min..

Skirstytuvas nustatytas į žemą diapazoną (minimalus papildomos pavaros greitis): neutrali pavarų dėžės padėtis, 1, 3 arba 5 pavara.

- S81: 705 / 880 aps./min..
- S84: 910 / 1140 aps./min..
- PTRD-D1D: 600 / 760 aps./min..

Skirstytuvas nustatytas į aukštą diapazoną (maksimalus papildomos pavaros greitis):
neutrali pavarų dėžės padėtis, 2, 4 arba 6 pavara.

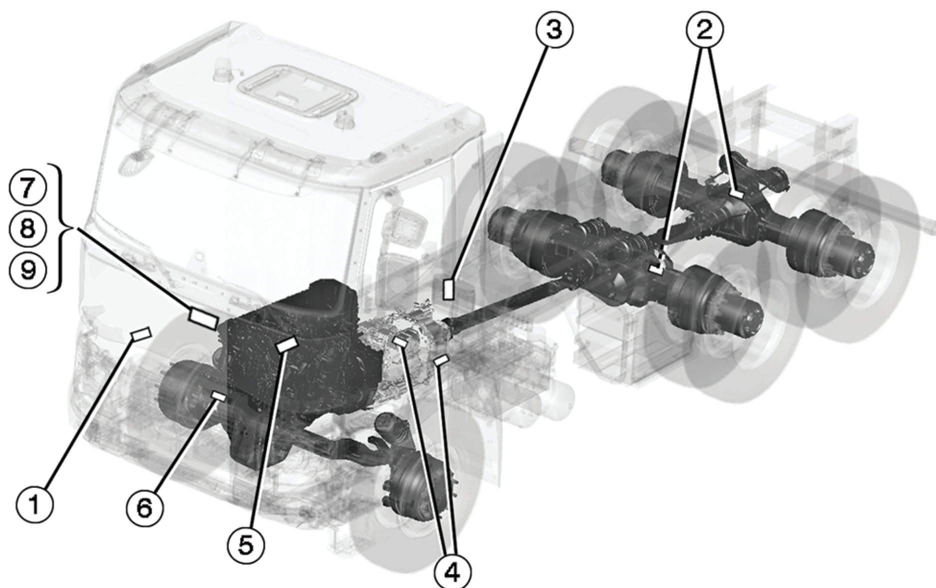
- S81: 897 / 1100 aps./min..
- S84: 1159 / 1420 aps./min..
- PTRD-D1D: 770 / 950 aps./min..



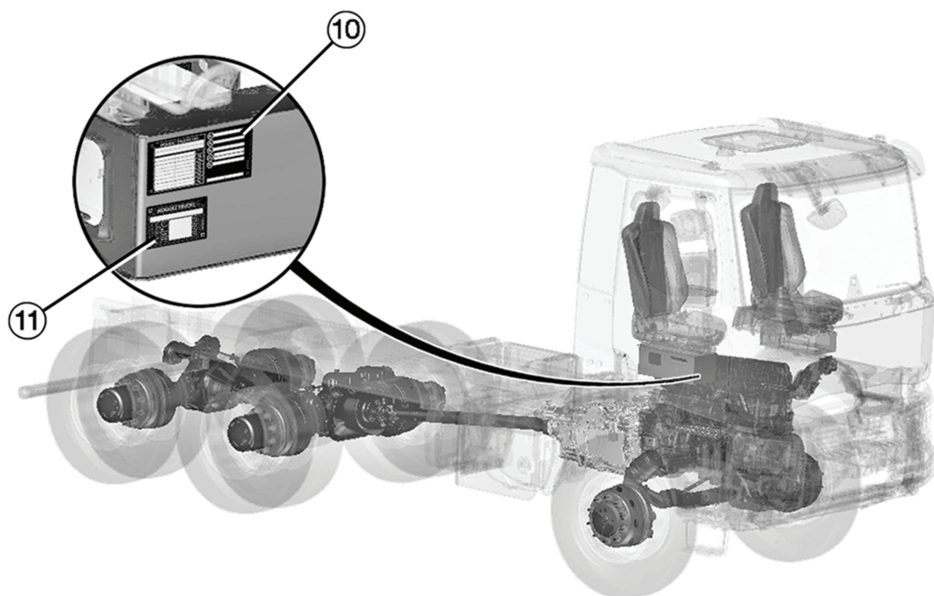
Įprastinė ir techninė priežiūra

Transporto priemonės identifikavimas

Identifikaciniai ženklai pritvirtinti prie pagrindinių Jūsų transporto priemonės dalių.



- (1) - Važiuoklė
- (2) - Varančioji ašis
- (3) - Tachografo lentelė
- (4) - Pavarų dėžė
- (5) - Variklis
- (6) - Ašis
- (7) - CAM kodas
- (8) - Dažų kodas
- (9) - Gaminio numeris



- (10) - Gamintojo lentelė
  Taršos indeksas
  Žibintų plovimo skysčio etiketė
- (11) - Atitikties lentelė
  RTMD-ADR lentelė

Lemputės

Lemputes keiskite tik tokios pat galios ir to paties tipo lemputėmis.

Lempučių lentelė

Paskirtis	Galia
Tolimųjų šviesų žibintai	70W
Gabaritiniai žibintai	5W
Laiptelių apšvietimas	5W
Kabinos viršutinės lemputės	15W
Priekiniai posūkių žibintai	21W
Priekiniai stovėjimo žibintai	5W
Dieniniai žibintai	21W
Artimųjų šviesų halogeninis žibintas	70W

Lempučių keitimas

Siekiant pagerinti matomumą ir būti matomam kelyje, kartais gali tekti pakeisti lemputę. Dirbdami su optiniais įrenginiais, imkitės visų atsargumo priemonių, kad išvengtumėte sužeidimų ir išsaugotumėte kokybišką įrangos veikimą.
Lemputę visada keiskite kita tokia pat lempute.

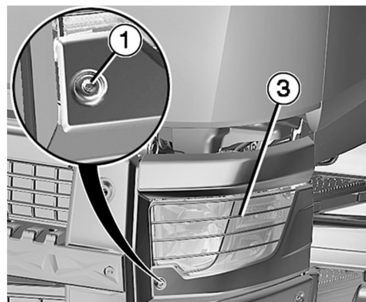
Jūsų transporto priemonėje įrengtas šviesos diodų (LED) apšvietimas. Šio tipo lempų naudojimo trukmė turėtų užtikrinti ilgą veikimą, vis dėlto trikties atveju kreipkitės į artimiausią „Renault Trucks“ servisą.

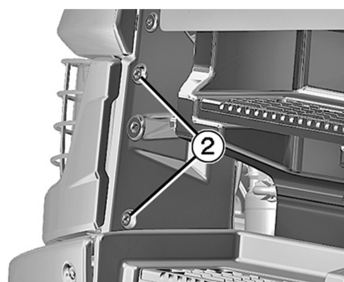
Lemputės keitimas

Priekiniai žibintai

Norėdami pasiekti lemputes, atsukite varžtus (1) ir (2) veržliarakčiu, pateiktu įrankių rinkinyje.

Nuimkite priekinių žibintų bloko apsaugines groteles (3).

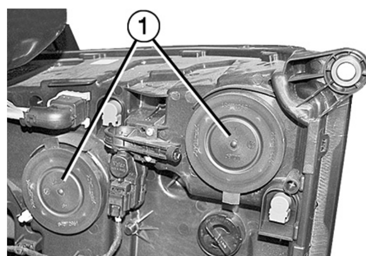




Pasukite priekinių žibintų bloką.



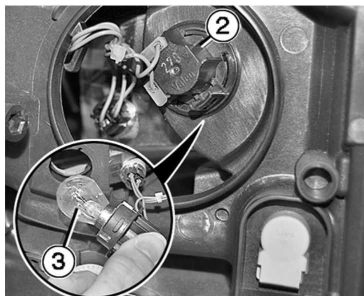
Nuimkite guminius dangtelius (1).



Dieniniai žibintai

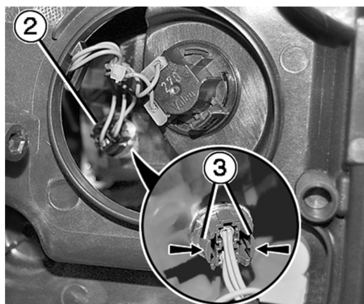
Pasukite lizdą (2) prieš laikrodžio rodyklę iki atramos.

Pakeiskite lemputę (3).

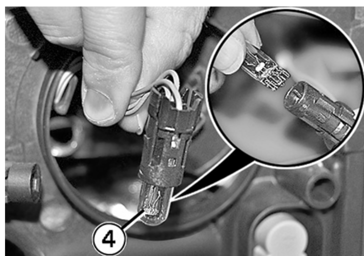


Priekiniai stovėjimo žibintai

Paspauskite 2 ąseles (3) ir ištraukite lizdą (2).



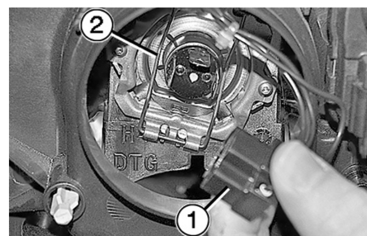
Pakeiskite lemputę (4).



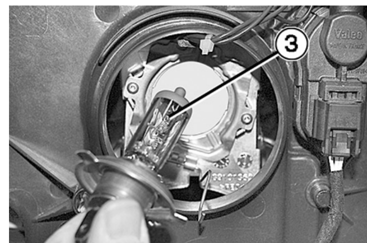
Artimųjų ir tolimųjų šviesų žibintai

Atjunkite jungtį (1).

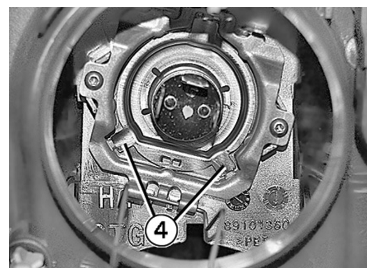
Atjunkite lempos fiksatorių (2).



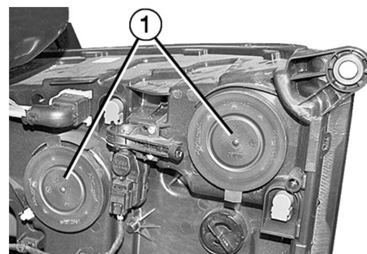
Pakeiskite lemputę (3).



Įstatykite lemputę, patikrinkite, ar ąselės (4) yra tinkamai nustatytos savo vietose.



Uždėkite atgal guminius dangtelius (1).





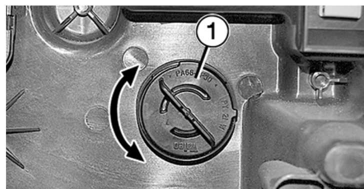
Pakeitę lemputę, atsargiai uždėkite guminį arba plastikinį dangtelį, užtikrindami viso priekinio žibinto bloko sandarumą.

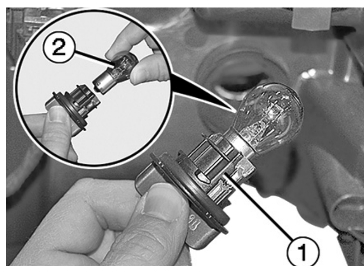
Priekiniai posūkių žibintai

Pasukite ¼ pasukimo ir ištraukite lizdą (1).

Pakeiskite lemputę (2).

Uždarykite priekinio žibinto bloką.

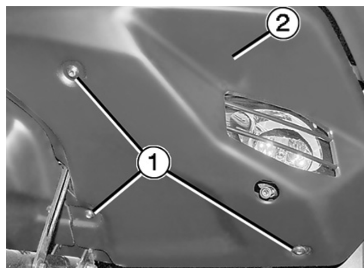




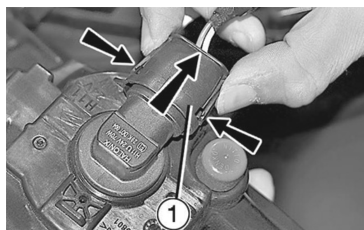
Priešrūkinių žibintų lempučių keitimas

Išsukite varžtus (1).

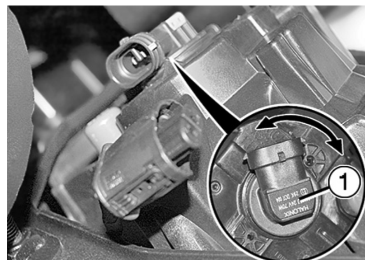
Nuimkite apsauginį skydelį (2).



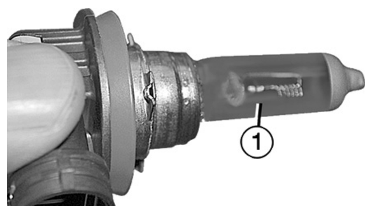
Suspauskite ir ištraukite jungtį (1).



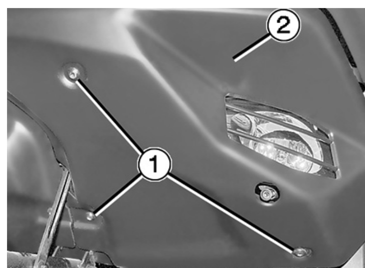
Pasukite lizdą (1) prieš laikrodžio rodyklę iki atramos.



Pakeiskite lemputę (1).



Uždėkite atgal apsauginį skydelį (2).



Halogeninės lemputės

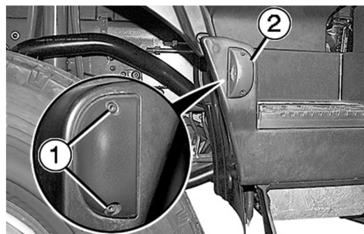


Montuojant šias lemputes rekomenduojame jas laikyti už jų metalinio antgalio. Jei būtina jas imti už stiklinės dalies, naudokitės švaria šluoste ar popieriumi. Įjungtą lemputę gali sugadinti bet kokie nuo pirštų likę nešvarumai ar riebalai. Jei nesate įsitikinę lemputės švarumu, prieš įdėdami galite ją nuvalyti alkoholiu. Jei prieš išimant lemputę ji degė, palaukite kelias minutes, kol atvės. Priešingu atveju galite nusideginti.

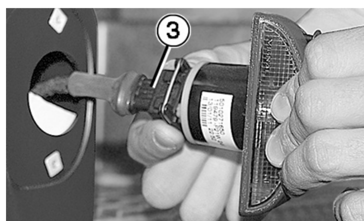


Šoniniai posūkių žibintai

Atsukite varžtus (1) ir išimkite žibintą (2).

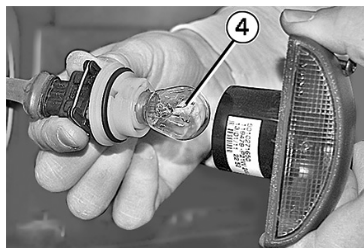


Pasukite jungties / lemputės laikiklio bloką 1/4 pasukimo (3).



Pakeiskite lemputę (4).

Pritvirtinkite žibintą (2).

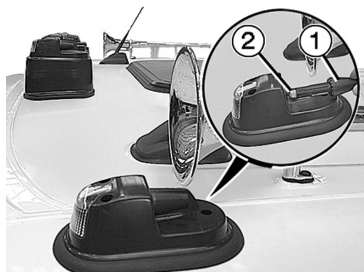


Stogo gabaritinių žibintų lempučių keitimas

Pasukite 1/4 pasukimo ir ištraukite lemputės laikiklį (1).

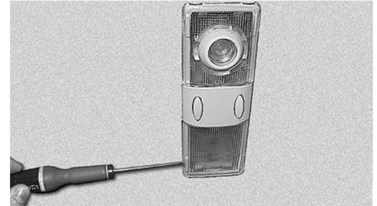
Pakeiskite lemputę (2).

Įstatykite lemputės laikiklį (1).



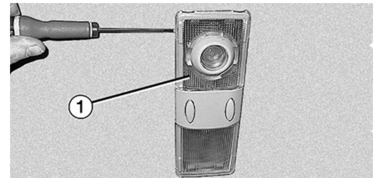
Lemputės lubose keitimas

Norėdami pakeisti lemputę, plokščiu atsuktuvu nuimkite atitinkamą gaubtą.



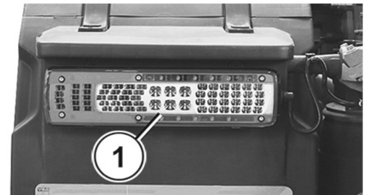
Skaitymui skirtos lemputės keitimas

Norėdami pakeisti lemputę, plokščiu atsuktuvu nuimkite gaubtą (1).



LED galiniai žibintai

Galinių LED žibintų (1) gedimo atveju kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.



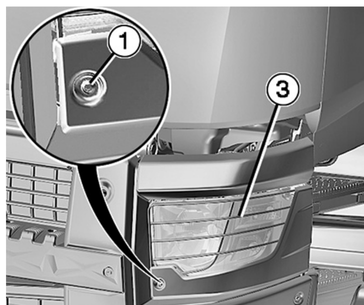
Artimųjų šviesų žibintus naudokite laikydamiesi galiojančių kelių eismo taisyklių

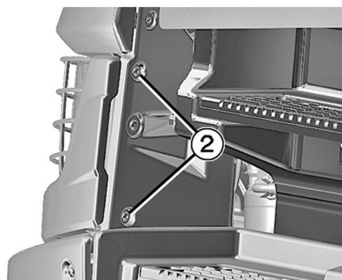
Jei važiuojate šalyje, kurioje eismas vyksta skirtinga puse nei jūsų šalyje, jūsų nesimetriški artimieji žibintai akins priešais atvažiuojančius vairuotojus.

Norint to išvengti, priekiniuose žibintuose įrengta sistema, leidžianti pakeisti skleidžiamą šviesos srautą.

Norėdami pasiekti lemputes, atsukite varžtus (1) ir (2) veržliarakčiu, pateiktu įrankių rinkinyje.

Nuimkite priekinių žibintų bloko apsaugines groteles (3).

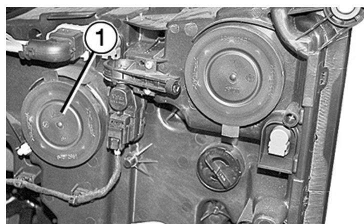




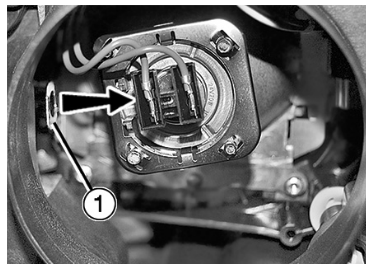
Pasukite priekinių žibintų bloką.



Nuimkite dangtelį (1).



Pastumkite svirtį (1) lemputės link ir atlikdami veiksmus pakeiskite skleidžiamą šviesos srautą.





Jei reguliuojate ką tik veikusį žibintą, galite stipriai nusideginti.

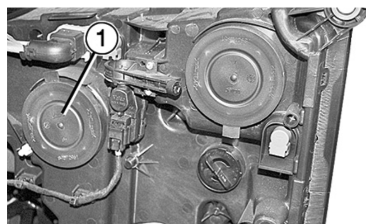
Naudokite tinkamas apsaugos priemones.



Išvažiuodami iš šalies neužmirškite atsukti svirties (1) į pradinę padėtį.



Jei dirbant su priekiniu žibintu būtina nuimti dangtelį (1), vėliau uždėkite jį tinkamai, kad priekinio žibinto blokas būtų visiškai sandarus.





Griežtai draudžiama ant priekinio žibinto klijuoti lipnią juostą, nes dėl per didelio karščio žibintas gali greitai sugesti.

Saugikliai

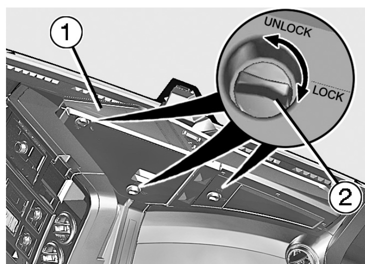
Sunkvežimio saugikliai suprojektuoti taip, kad elektros sistemos grandines apsaugotų nuo perkrovos, todėl paprastai jie iššoka tuomet, kai įvyksta trumpasis jungimas. Todėl jei saugiklis iššoko, patvirtintas servisas visada turi nustatyti tokio iššokimo priežastį.

Naujo saugiklio kalibras visuomet turi atitikti keičiamo saugiklio kalibrą.

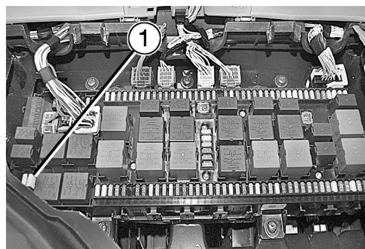
Norėdami pasiekti saugiklius:

- nuimkite kilimėlį (1) nuo prietaisų skydo;
- pasukite 3 fiksatorius (2) 1/4 pasukimo;
- nuimkite dangtelį.

Atlikę šiuos veiksmus, uždėkite dangtelį atgal ir pasukite 3 fiksatorius (2) 1/4 pasukimo.



Saugiklius keiskite naudodami gnybtą (1).



Saugiklių išdėstymo lentelė ant elektros skirstymo bloko

Ženklas	Saugiklis
	F48
	F47
	F46
	F45
L	F44
	F43
L	F42
EMS	F41
TACHO-I	F40
	F39
	F38
ABS	F37
	F36
	F35
	F34
	F33
APM	F32
DACU	F31
	F30
	F29
VMCU	F28
VMCU	F27
	F26
TOLL	F25
	F24
TACHO	F23
	F22
2	F21
DOOR-R	F20
BBM	F19
HMIIOM	F18
	F17
	F16
	F15
	F14
ALCO-I	F13
	F12
	F11
24V 3	F10
	F09
BB 20A	F08
BB 30A	F07
BB	F06
BB 15A	F05
	F04
TV	F03
	F02
12V	F01

F49

F92 F93 F94 F95 F96 F97 F98

Ženklas	Saugiklis
FMS	F91
	F90
	F89
ALCOLOCK	F88
	F87
	F86
FMS-I	F85
	F84
	F83
	F82
	F81
LECM	F80
	F79
	F78
	F77
	F76
	F75
BB-I/20A	F74
BB-I/30A	F73
	F72
	F71
TECU	F70
	F69
VMCU	F68
	F67
TELEMATIC	F66
24V 2	F65
24V 1	F64
CIOM	F63
OBD	F62
DOOR-L	F61
24V/12V 12V	F60
24V/12V CB/TV-DVD	F59
	F58
	F57
BB 10A	F56
	F55
	F54
VIDEO	F53
	F52
	F51
	F50

Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
12 V lizdai	F01	10
Nenaudojama	F02	
Televizijos maitinimo įranga	F03	10
Priekabos lizdas	F04	15
Kėbulo įrangos įtaisai ant važiuoklės	F05	15
Energijos tiekimas kėbulo įrangos jungikliams	F06	5
Kėbulo įrangos prijungimo blokas	F07	30
Kėbulo įrangos prijungimo blokas	F08	20
Nenaudojama	F09	
24 V lizdas viršutinėje atbrailoje	F10	15
Nuotolinių žibintų įtaisai	F11	15
Švyturėliai	F12	15
Šildoma sėdynė	F13	10
Darbo valandų skaitiklis	F13	10
Antialkoholinis variklio užraktas (alkotesteris)	F13	10
Nenaudojama	F14	
Stogo pritaikymo žibintų įtaisai	F15	10
Stogo pritaikymo žibintų įtaisai	F16	10
Nenaudojama	F17	
Šildymo valdymo ECU	F18	3
Energijos tiekimas kėbulo įrangai	F19	15
Keleivio pusės durelių modulis (durelės, lango atidarymas ir galinio vaizdo veidrodėlio valdymas)	F20	20
Papildomas ekranas	F21	3
Užuolaidėlės nuo saulės	F22	5

Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
Tachografas	F23	3
Informacinis ekranas	F24	3
Kelių rinkliavos dėžutės maitinimas	F25	3
Nenaudojama	F26	
Transporto priemonės valdymo ECU	F27	10
Transporto priemonės valdymo ECU	F28	20
Ledo šalinimas nuo dešiniojo galinio vaizdo veidrodėlio	F29	10
Ledo šalinimas nuo kairiojo galinio vaizdo veidrodėlio	F30	10
Pagalbos vairuotojui ECU	F31	5
Oro ruošimo valdymas	F32	10
Nenaudojama	F33	3
Darbinis prožektorius	F34	5
Nenaudojama	F35	
Nenaudojama	F36	
EBS ECU	F37	20
Oro kondicionavimo ir autonominio šildytuvo valdymo plokštė	F38	20
Degalų šildymo mova	F39	20
Tachografas	F40	3
Variklio valdymo ECU	F41	15
Variklio valdymo ECU	F42	15
Degalų filtro šildytuvas	F43	10
Variklio valdymo ECU	F44	10
Kabinos atvertimas	F45	30
Priekabos „ABS/EBS“ jungtis	F46	20

Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
Nenaudojama	F47	
Nenaudojama	F48	
Mikrobangų krosnelės įtaisai	F49	50
Kavos aparato įtaisai	F50	30
Priekinio stiklo valytuvų variklis	F51	20
Stoglangis	F52	15
Priedai (atbulinės eigos kamera)	F53	5
Nenaudojama	F54	
Signalizacija	F55	3
Pagrindinis kėbulo įrangos maitinimas viršutinėje iškyšoje	F56	10
Kabinos vidaus apšvietimas	F57	10
Kėbulo įrangos įtaisai (galinio borto arba krano)	F58	20
24 V / 12 V srovės mažinimo transformatorius viršutinėje iškyšoje	F59	15
24 V / 12 V srovės mažinimo transformatorius prietaisų skyde	F60	15
Vairuotojo pusės durelių modulis (durelės, lango atidarymas ir galinio vaizdo veidrodėlio valdymas)	F61	20
Diagnostikos jungtis (OBD)	F62	5
Kabinos valdymo ECU	F63	10
24 V lizdas prietaisų skyde	F64	15
Gulto 24 V lizdas	F65	15
Borto įrangos valdymas	F66	3
Cigarečių uždegiklis	F67	15
Transporto priemonės valdymo ECU	F68	15
Stovėjimo šildytuvas	F69	15

Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
Robotizuotos pavarų dėžės ECU maitinimas	F70	15
Priekinių žibintų plovimo siurblys	F71	15
Nenaudojama	F72	
Kėbulo įrangos prijungimo blokas	F73	30
Kėbulo įrangos prijungimo blokas	F74	20
Šaldytuvo įtaisai	F75	10
Priekabos vidaus apšvietimas	F76	15
Nenaudojama	F77	
Nenaudojama	F78	
Nenaudojama	F79	
Gulto nuotolinio valdymo pultas	F80	3
Nenaudojama	F81	5
Nenaudojama	F82	
Nenaudojama	F83	
Nenaudojama	F84	
Borto įrangos valdymas	F85	3
Nenaudojama	F86	
Nenaudojama	F87	
Antialkoholinis variklio užraktas (alkotesteris)	F88	5
Nenaudojama	F89	
Nenaudojama	F90	15
Borto įrangos valdymas	F91	10
Atsarginis saugiklis	F92	50
Atsarginis saugiklis	F93	30
Atsarginis saugiklis	F94	20

Paskirtis	(F) Nuorodos	amperai
Atsarginis saugiklis	F95	15
Atsarginis saugiklis	F96	10
Atsarginis saugiklis	F97	5
Atsarginis saugiklis	F98	3

Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai padeda užtikrinti gerą kelio matomumą ir atitinkamai – Jūsų saugumą. Pasirūpinkite, kad jie visada būtų nepriekaištingos būklės.

Priekinio stiklo valytuvo šluostiklio keitimas

Pakelkite priekinio stiklo valytuvo šluostiklio svirtį.

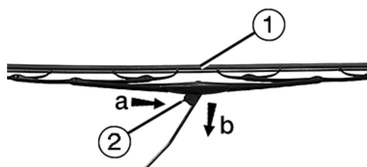
Palenkite šluostiklį (1) iki horizontalios padėties.

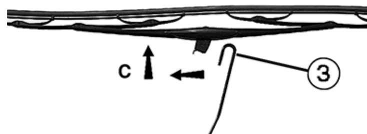
a - Patraukite ąselę (2).

b - Patraukite šluostiklį (1).

c - Atlaisvinkite kablį (3).

Norėdami uždėti valytuvus, visus veiksmus atlikite priešinga tvarka ir būtinai tinkamai užfiksuokite ąselę (2).





Garantija

Priežiūros instrukcijose pateikiama informacija apie profilaktinius veiksmus, kuriuos turi atlikti vairuotojas, kad transporto priemonė tinkamai tarnautų ir būtų saugi.

Bet šios techninės priežiūros instrukcijos neapima visų aspektų.

Daug techninės priežiūros darbų atliekama RENAULT TRUCKS servise.

Perkant transporto priemonę sudaroma techninės priežiūros programa. Ši programa sudaryta atsižvelgiant į transporto priemonės tipą ir naudojimo būdą, važiavimo sąlygas, alyvos kokybę, aplinkos sąlygas bei kiekvienoje šalyje taikomus reikalavimus.

Visos šios sąlygos skirtingos kiekvienai transporto priemonei. Todėl, kad transporto priemonė būtų prižiūrima optimaliai, rekomenduojame kreiptis į RENAULT TRUCKS tinklą.

Jei pasikeičia pradinės sąlygos, būtinos techninės priežiūros programai nustatyti, šią programą būtina atitinkamai pakeisti. Susisiekite su RENAULT TRUCKS servisu.

Techninė priežiūra yra pagrindinė garantija

Kuo sudėtingesnėmis sąlygomis eksploatuojama transporto priemonė, tuo dažniau reikia atlikti jos techninės priežiūros ir tikrinimo darbus. Tam tikrais atvejais būtina labiau atsižvelgti į eksploatavimo valandų skaičių nei į ridą. Gamintojas negali būti laikomas atsakingu už jokias pasekmes, kilusias dėl vairavimo klaidų ar dėl šiame dokumente pateiktų nurodymų nesilaikymo, pavyzdžiui, jei naudojama alyva neatitinka nustatytų kokybės standartų.

Dėl visų priežiūros darbų kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Variklio alyvos papildymas



Iki pirmojo variklio alyvos keitimo intervalo papildykite jos kiekį RENAULT TRUCKS OIL RLD-3 klasės alyva. Vėliau klientas pats sprendžia, kokią alyvą naudoti, atsižvelgdamas į transporto priemonės eksploatavimo sąlygas.

Šiai transporto priemonei nustatyta garantija taikoma tik jei laikomasi minėtų nurodymų.

Norėdami pasinaudoti garantija, kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą ir pateikite garantijos sertifikatą, kuris buvo išduotas pristačius transporto priemonę.

Tepimas

Gamintojas nustato tepalų, būtinų, kad jo pagaminta transporto priemonė veiktų tinkamai, charakteristikų lygį. Be to, jis nurodo tepimo dažnumą.

Būtina griežtai laikytis tokių rekomendacijų.

Tai padidina įrangos ir komponentų tinkamumo eksploatuoti laikotarpį. Jų nesilaikymas gali anuliuoti suteiktą garantiją.



Alyvos išpylimas: veiksmus atlikite transporto priemonei stovint ant lygaus pagrindo, kol alyva šilta, nes tai padidina jos takumą.

Uždėdami kamštelius pakeiskite tarpines naujomis.

Alyvos lygio tikrinimas (visi komponentai).

Alyvos lygį visada reikia tikrinti tokiomis pačiomis sąlygomis (esant pakrautai arba nepakrautai transporto priemonei), transporto priemonei stovint ant horizontalaus paviršiaus ir praėjus bent 5 minutėms nuo transporto priemonės sustojimo.



Variklio alyvos lygis: *norint tiksliau išmatuoti variklio alyvos lygį, tikrinti reikia varikliui ataušus, išjungus jį bent 2 valandas, pavyzdžiui, rytą, prieš išvažiuojant. Priešingu atveju matuokite alyvos lygį mechaniniu matuokliu.*

- *Transporto priemonė su mechanine pakaba: tikrinkite nepakrautos transporto priemonės alyvos lygį.*

Transporto priemonės bandymai kelyje

Atlikęs pirmąją techninę apžiūrą, gamintojo atstovas turi įsitikinti, kad naudotojas tinkamai suprato visus šioje eksploatacijos instrukcijoje pateiktus nurodymus.

Degalai

Dyzelinas

Transporto priemonės veikimui ir aplinkai svarbi degalų kokybė.

Netinkamos kokybės degalai daro įtaką varikliui, juos naudojant transporto priemonė gali nebeatitikti variklio išmetamajai taršai taikomų standartų.

Degalų kokybė labai svarbi transporto priemonėms su kietųjų dalelių filtru (EATS) ir išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistema (EGR), todėl svarbu naudoti nacionalinius ir tarptautinius standartus atitinkančius degalus.

Turi būti laikomasi Europos standarto EN 590, kuriame nurodomi 98/70/EB direktyvoje įtvirtinti teisiniai reikalavimai degalams ir ES degalams (2009/30/EB su pakeitimas).

Europos EN 590 standarte reikalaujama, kad nacionalinės standartizavimo institucijos (Prancūzijoje – AFNOR, Vokietijoje – DIN, Jungtinėje Karalystėje – BSI ir kt.) nustatytų klampos klases pagal nacionalinius klimato ir sezono reikalavimus.

Nacionaliniu lygiu patvirtinti standartai vadinasi taip: NF-EN 590 (Prancūzija), DIN-EN590 (Vokietija), BS-EN590 (Jungtinė Karalystė), SS-590 (Švedija) ir pan.

Sieros kiekis

Dyzeliniuose varikliuose sieros kiekis degaluose turi įtakos kietųjų dalelių susidarymui. Tai kenkia transporto priemonės dyzelino dalelių filtrams (EATS) ir išmetamųjų dujų recirkuliacijos sistemai (EGR). Todėl būtina naudoti dyzeliną be sieros (< 350 ppm).



Naudokite tik transporto priemonėms skirtus ir standartą EN 590 atitinkančius dyzelinius degalus.

Nacionaliniai teisės aktai leidžia gamintojams dyzelį (iškastinį dyzelinį kurą) maišyti su tam tikru kiekiu biodyzelino.

Biodyzelino priedas įprastuose dyzeliniuose degaluose padidina išmetamąją taršą ir paspartina variklio dėvėjimąsi.

Jei dyzeliniai degalai laikomi nuosavose talpose, prieš pilant į transporto priemonės baką (-us) degalus būtina filtruoti ir užtikrinti, kad juose nebūtų jokių nešvarumų. Nenaudokite dyzelino, jei jame yra vandens.

Griežtai draudžiama naudoti akvazolį.

Kiekvienu konkrečiu atveju kreipkitės patarimo į RENAULT TRUCKS servisą.

Biodyzelinas

Biodyzelinas (VOME, augalinio aliejaus metilesteris, atitinkantis standartą EN 14214) plačiai naudojamas kaip dyzelinių degalų priedas.

Dėl savo charakteristikų (angliavandenilių kiekio) VOME yra mažiau tinkamas naudoti kaip degalai: jo stabilumas mažesnis, savybės žemoje temperatūroje blogesnės, didesnė galimybė, kad jame atsiras vandens ir bakterijų.

Pagal standartą EN 590 degaluose leidžiama naudoti ne daugiau kaip 7 % VOME.



Su tam tikrais variklių variantais degaluose leidžiama naudoti iki 30 % VOME; daugiau informacijos teiraukitės RENAULT TRUCKS servise.

„Euro 6“ transporto priemonėse naudokite tik degalus, kurie atitinka standartą EN 590 (ne daugiau kaip 7 % VOME).

Dyzelinių degalų apsauga nuo užšalimo ir priedas

Naudojimas šaltomis oro sąlygomis

Atsižvelgiant į skirtingas klimato ir metų laikų sąlygas, standarte EN 590 nustatytos kelios klimato klasės, kurios turi būti pasirinktos nacionaliniu lygiu.

Priklausomai nuo metų laiko, gali būti parduodamas skirtingos kokybės dyzelinas (vasarinis arba žieminis). Ribinė filtravimo temperatūra **FLT** priklauso nuo naudojamų

dyzelinių degalų tipo. Temperatūrai artėjant prie ribinės filtravimo temperatūros, dyzeline susidaro parafino kristalų, kurie užkemša degalų tiekimo sistemą.

Siekiant apsaugoti transporto priemones nuo žiemos sąlygų visuose regionuose, siūlomi kelių klasių žieminiai degalai.

Pasirinkta CFPP klasė turi būti tinkama žemiausiai aplinkos temperatūrai konkrečioje šalyje ar regione.

Klasifikacijos pavyzdžiai pagal šalis:

- Prancūzija: Jei norite apsaugoti sistemą esant –15 °C: naudokite E klasės dyzeliną.
- Vokietija: Jei norite apsaugoti sistemą esant –20 °C: naudokite F klasės dyzeliną.
- Jungtinė Karalystė: Jei norite apsaugoti sistemą esant –15 °C: naudokite E klasės dyzeliną.
- Suomija: Jei norite apsaugoti sistemą esant –26 / –32 / –44 °C: naudokite ARKTINĖS 1 / 2 / 4 klasės dyzeliną.

Naftos perdirbimo įmonės privalo pritaikyti rinkai savo degalų TLF klasę.

Išimtiniais atvejais (ypač žemos temperatūros atveju), siekiant pagerinti dyzelino savybes šaltyje, galima į jį įpilti iki 20 % žibalo.

Naudokite žibalą, kurio sudėtyje nėra sieros (< 10 ppm).

20 % žibalo leidžia sumažinti TLF 5 °C.



Draudžiama pilti benzino arba alkoholio (metanolio, etanolio).

Priedai

Į šiuolaikinius dyzelinius degalus naftos produktų gamintojai deda veiksmingų priedų.

Naftos produktų gamintojai visada yra atsakingi už parduodamų degalų kokybę (su priedais ar be jų).



Draudžiama į degalus papildomai pilti kitų priedų.

Naudojant VOME (standartą EN 14214 atitinkantį augalinio aliejaus metilesterį) labiau kaupiasi vanduo ir didėja bakterijų ir grybelių kaupimosi pavojus.

Degalų gamintojams neleidžiama dėti antibakterinių priedų degalų gamybos metu.

Šiuos priedus reikia pilti į transporto priemonių, kuriose kaupiasi bakterijos, bakus.

Jei manote, kad būtina naudoti antibakterinius priedus, susisiekite su RENAULT TRUCKS servisu.

APM

Oro filtro veikimo tikrinimas.

Jei daugiafunkciame ekrane pateikiamas pneumatinės sistemos įspėjimas „didelės oro sąnaudos“, patikrinkite, ar oro bakuose nėra vandens.

Jei oro bakuose yra vandens, reikia patikrinti sistemą.

Kreipkitės į RENAULT TRUCKS servisą.

Prevencinės priežiūros patarimai

Priežiūros reikalavimų laikymasis, taip pat prevencinei priežiūrai naudojamų priemonių ir atsarginių dalių kokybė turi labai didelės įtakos siekiant užtikrinti tinkamą Jūsų transporto priemonės veikimą ir jos patikimumą.
Jei abejojate, kreipkitės į „Renault Trucks“ servisą.

Tepalai

RENAULT TRUCKS rekomenduoja naudoti **EKO 5** tepalus (naudojami kaip originali įranga), kurie padės sutaupyti degalų.

Šios rekomendacijos atitinka RENAULT TRUCKS reikalavimus, kuriais klientams siekiama užtikrinti transporto priemonės patikimumą.

Šių rekomendacijų turi būti laikomasi **„griežtai ir be išlygų“**: jos susijusios su technine variklio sąranga.

Jei nesilaikoma gamintojo rekomendacijų dėl alyvos keitimo intervalų ar naudojami netinkami tepalai, pastebimai sumažėja variklio veikimo saugos koeficientas ir per tam tikrą laiką gali kilti sunkių neigiamų padarinių.

Atsiradus minėtiems padariniams, RENAULT TRUCKS nepadengs tokių variklių remonto išlaidų, net jei transporto priemonėms taikoma garantija.

Rinkdamiesi alyvos klampą atsižvelkite į regiono, kuriame eksploatuojama transporto priemonė, klimato sąlygas.

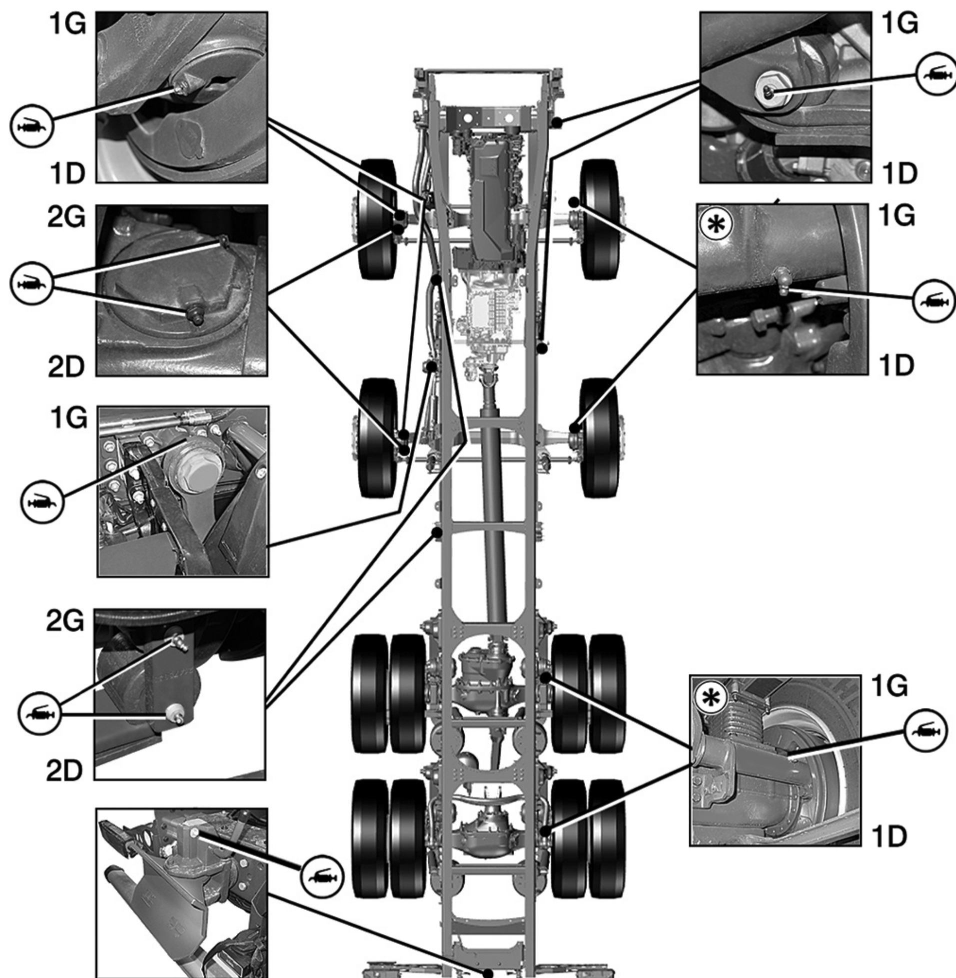
Naudojant prastesnės kokybės alyvą, ją būtina keisti dažniau. Jums visada patars jūsų RENAULT TRUCKS servisas.

Rekomenduojame naudoti RENAULT TRUCKS alyvą.

Variklio alyvos filtro kasetė (-s)

Siekdami užtikrinti, kad jūsų variklis veiktų sklandžiai ir ilgai, naudokite tik originalius filtrus, kurių filtravimo ribą ir filtro paviršių patikrino gamintojas.

Tepimo schema (-os)

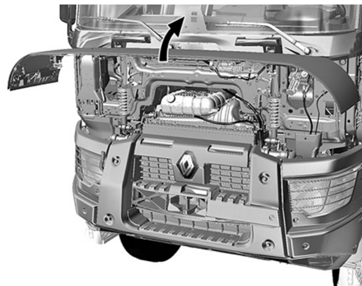


*Su būgniniu stabdžiu

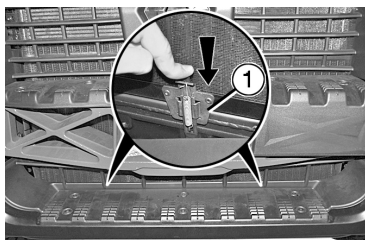
Radiatoriaus tinklelis nuo vabzdžių

Išėmimas

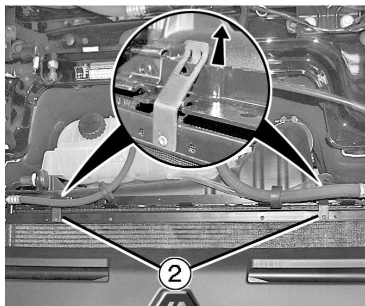
Atidarykite gaubtą.



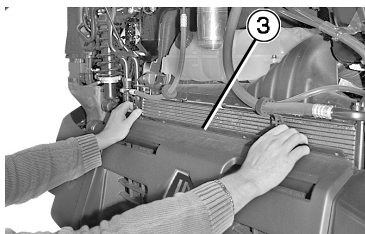
Paspausdami tvirtinimo detales (1) atfiksuokite tinklelio nuo vabzdžių apačią.



Atkabinkite tvirtinimo detales (2) tinklelio nuo vabzdžių viršuje.



Nuimkite tinklelį nuo vabzdžių (3).



Valymas:

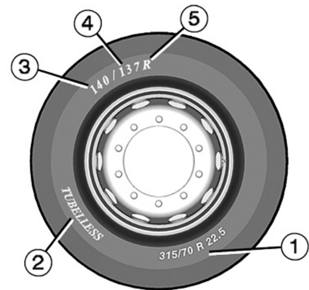
Prasidedant pavasariui ir vasarai, išvalykite tinklelį nuo vabzdžių (3) suslėgtuoju oru arba šiltu vandeniu. Nenaudokite aukšto slėgio srovės.

Montavimas:

Įsitikinkite, kad įdėtas tinklelis nuo vabzdžių yra tinkamai įtvirtintas. Uždarykite gaubtą.

Padangų parametrai

1. Padangos tipas
2. „Bekamerės“: nėra kameros
3. Apkrovos indeksas: viengubų ratų
4. Apkrovos indeksas: dvigubų ratų
5. Maksimalaus padangos greičio ženklas



Greičio indeksai

Šioje lentelėje nurodyti atsarginių padangų greičio indeksus atitinkantys simboliai.

Transporto priemonės greitis	Simbolis
≤ 80 km/h	F
80–90 km/h	G
90–100 km/h	J
100–110 km/h	K
110–120 km/h	L
120–130 km/h	M



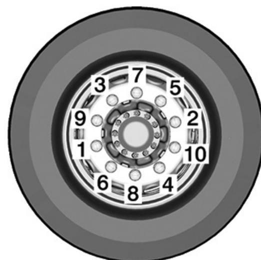
Draudžiama naudoti padangas, kurių greičio indeksas mažesnis nei originalių su transporto priemone patiektų arba gamintojo rekomenduojamų padangų greičio indeksas. Tačiau galima naudoti padangas, kurių greičio indeksas didesnis.



Pakeitus padangų tipą, privaloma iš naujo konfigūruoti stabdžių sistemą. Kreipkitės į artimiausią RENAULT TRUCKS servisą.

Tachografą kalibruokite patvirtintame „S.I.M.“ servise.

Ratu priveržimas



Priveržimo seka

- Ratai su diskiniais ratlankiais

Naudokite 33 **mm** raktą.

1 etapas

Priveržkite ratų veržles 300$^{\pm 50}$ Nm jėga

2 etapas

Priveržkite ratų veržles 650$^{\pm 75}$ Nm jėga

Tikrinimas / patikros

Ratų priveržimo kontrolės sukimo momentas: ne mažiau kaip 670$^{\pm 30}$ Nm.



Po kiekvieno montavimo patikrinkite rato veržles: po 20–30 km bei po 150–250 km.

Ratų veržles tikrinkite kas 6 mėnesius, nesvarbu, ar ratai buvo nuimti ar ne.

Jei tikrinant paaiškėja, kad veržlė nėra priveržta minimaliu 670$^{\pm 30}$ Nm sukimo momentu, atsukite visas rato tvirtinimo veržles ir iš naujo priveržkite rekomenduojamu sukimo momentu.

Jei nesilaikysite šių esminių atsargumo priemonių, varžtai gali atsisukti ir gali būti labai rimtų padarinių.

Padangų apkrova ir slėgis



Jūsų transporto priemonės padangų komplektas yra specialus. Norėdami keisti padangas, pasikonsultuokite su RENAULT TRUCKS servisu, ar norimos padangos tinka jūsų transporto priemonei.

Ratlankiuose įmontuotas apsauginis vožtuvas: *nuimdami / uždėdami padangas laikykitės gamintojo nurodymų. Atkreipkite į tai darbus atliekančio asmens dėmesį.*

Apkrovos indeksų sąrašas



Keičiant ašies padangas naujo padangų derinio apkrovos indeksas turi atitikti didžiausią transporto priemonės ašies apkrovą.

Matmenys padangų	Apkrovos indeksas Vienguba / dviguba	Padangos apkrova kg, viengubos padangos	Padangos apkrova kg, dvigubi ratai
13.00 R 22.5	156 / 150	8000	13400

Pripūtimo slėgis



Vadovaukitės padangų gamintojo rekomendacijomis. *Jei jų nėra, laikinai vadovaukitės informaciniais tikslais pateiktomis slėgio vertėmis. Jei numatoma ant važiuoklės montuoti įrangą, galinčią pakeisti vienai ašiai tenkančią apkrovą, žr. gamintojo pateiktus duomenis, susijusius su tipu, marke ir paskirtimi. Laikykitės ant padangų sienelių nurodytų apkrovos / greičio parametrų.*

Padangos matmenys	Padangos apkrova kg priklausomai nuo montavimo		Slėgis barais
	Viengubi ratai	Dvigubi ratai	
13 R 22.5	6090 6500 6900 7360 7720 8000	10240 11000 11530 12300 12940 13400	6,5 7,0 7,5 8,0 8,5 8.8**

**: priklausomai nuo apkrovos indekso ir greičio simbolio.

Patarimai

Ratai / padangos

Ratų keitimas

Atsargumo priemonės montuojant transporto priemonės ratus:

Prieš montavimą

Itin kruopščiai nuvalykite ratlankius ir stebules, ypač besiliečiančias dalis (riebalus, dirvožemį, purvą, metalo atplaišas, dažų perteklių ir pan.).

Montuojant

Truputį patepkite ašis ir veržles alyva (variklio alyva). Veržles veržkite palaipsniui, naudokite su transporto priemone pateiktą įrankį. Traukdami įrankio svirtį priveržkite tinkamai.



Per didelis priveržimas gali būti kenksmingas. Kad neviršytumėte sukimo momento, nenaudokite tokių prietaisų kaip vamzdžiai, strypai ir pan.

Po montavimo

Po kiekvieno montavimo patikrinkite veržlių priveržimą: po 20–30 km bei po 150–250 km.

Jei nesilaikysite šių esminių atsargumo priemonių, varžtai gali atsisukti ir gali būti labai rimtų padarinių.

Pagrindinės ankstyvo padangų nusidėvėjimo priežastys

- vairavimo būdas (per dažnas stabdymas, važiavimas per duobes ir pan.);
- transporto priemonės perkrova arba netinkamas apkrovos paskirstymas;
- padangos pripučiamos per daug arba per mažai (padangas pūskite atsižvelgdami į atitinkamai ašiai tenkančią apkrovą);
- dvigubų ratų suderinimo neatitikimas (visada derinkite vienodų matmenų, tipų ir nusidėvėjimo lygio padangas);
- netinkamas priekinės ašies geometrijos sureguliavimas.

Pripūtimo slėgio kontrolė

Dažnumas

Padangų slėgį būtina tikrinti kaskart pilant degalus arba kas 14 dienų.

Metodas

Padangų slėgis turėtų būti tikrinamas, kai padangos šaltos.

Niekada negalima išleisti oro iš įkaitusių padangų.

Sauga

Įvykiai eksploatuojant transporto priemonę.

Jei įvyko smūgis arba jei pradūrę padangą negalėjote iš karto sustoti, padangą turi patikrinti specialistas.



Nepakankamas padangų pripūtimas arba per didelis pripūtimas daro įtaką degalų sąnaudoms.

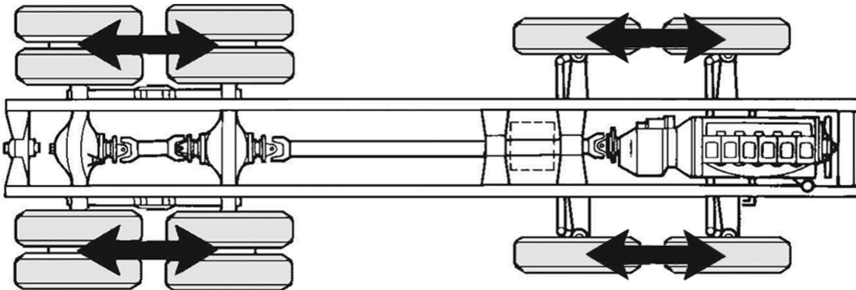


Naudokite tik RENAULT TRUCKS nikeliuotus ar chromuotus vožtuvus. Keisdami vožtuvą, patepkite vožtuvo ertmę ir ratlankio vidų tepalu, pvz., FREYLUBE, ROCOL. MG arba ESSO MOBY.



KAD VIDURINĖS IR GALINĖS AŠIES PADANGOS TARNAUTŲ ILGIAU, REKOMENDUOJAMA:

- REGULIARIAI TIKRINTI PADANGŲ NUSIDĖVĖJIMĄ.
- PADANGOMS PUSIAU NUSIDĖVĖJUS, SUKEISTI JAS VIETOMIS.
- KEIČIANT PADANGAS ANT ABIEJŲ AŠIŲ BŪTINA MONTUOTI TOKIO PATIES TIPO PADANGAS.



Sniego grandinės

Kai kuriose šalyse sniego grandinių naudojimo taisyklės gali skirtis, tai priklauso nuo galiojančių teisės aktų. Laikykitės kiekvienoje šalyje taikomų įstatymų.

Sniego grandinės turi būti dedamos ant varomųjų ratų. Naudojant tam tikrų tipų grandines jų įtempimas turi būti dar kartą patikrintas nuvažiavus keliasdešimt metrų.

Neviršykite didžiausio leistino važiavimo su sniego grandinėmis greičio.

Jei kelias švarus, iš karto nuimkite sniego grandines, kad jos nepažeistų padangų, kad transporto priemonę būtų galima tinkamai stabdyti ir kad transporto priemonė optimaliai laikytųsi ant kelio paviršiaus.



Jei važiuodami su uždėtomis sniego grandinėmis patiriate važiavimo sunkumų, išjunkite ratų apsaugos nuo buksavimo sistemą (ASR); skaitykite skyrių ***Važiavimas sudėtinga vietove****.*



Kad nesugadintumėte transporto priemonės, naudokite tik RENAULT TRUCKS rekomenduojamas ir patvirtintas sniego grandines. Susisiekite su RENAULT TRUCKS servisu.

Slėgis stabdžių sistemoje

Tikrintinas mechanizmas	Atskaitos slėgis	
Kompresorius / viršslėgio vožtuvas	Didžiausias išjungimo slėgis: 12,5 barų	Mažiausias įjungimo slėgis: 11 barų
Keturgubas apsauginis vožtuvas	Statinis uždarymo slėgis: 4,5 barų	
Mažiausias slėgis stabdžių sistemoje kalibruoti	9 barai	

Akumuliatoriai

Akumuliatoriai naudojami varikliui užvesti, jie teikia energiją visiems variklio valdymo įrenginiams ir energijos vartotojams. Akumuliatorių būklė (t. y. jų galima talpa įkrovimui ir energijos tiekimui) labai svarbi tam, ar sunkvežimis gerai veikia ir ar jis patikimas.

Savybės – priežiūra

Įkrovimo būklės tikrinimas

Kintamosios srovės generatorius negali įkrauti akumuliatoriaus 100 %; optimaliomis sąlygomis akumuliatorių galima įkrauti 90 %.
Kad akumuliatoriai ilgai būti tinkami naudoti, juos reikia iš išorės įkrauti bent kartą per tris savaites, net jei atrodo, kad jie visiškai įkrauti.
Sistemose, kuriose naudojama daug akumuliatorių galios, kai variklis išjungtas, pvz., sistemose su galinio borto keltuvais, išorinį įkrovimą rekomenduojama atlikti kasdien.

• Kad išvengtumėte per didelio iškrovimo ir neatitaisomų akumuliatoriaus pokyčių, niekada neiškraukite akumuliatorių daugiau nei 50 %.
• Reguliariai įkraukite akumuliatorius naudodami išorinę įrangą.
• Naudokite įkroviklius su įkrovos indikatoriais ir pakankama įkrovimo srove.



Kad akumuliatorius ilgai būtų tinkamas naudoti, atlikite išorinį įkrovimą bent kartą per tris savaites.



Akumuliatorių techninės specifikacijos buvo optimizuotos transporto priemonės konfigūracijai. Papildomų srovę vartojančių įrenginių (klimato kontrolės, šviesos juostos, televizorių ekranų ir pan.) montavimui reikalinga elektros įrangos diagnostika, atliekama „Renault Trucks“ servise.



Akumuliatorių įkrovą reikia tikrinti kas tris mėnesius.

Elektrolitas turi semti plokšteles.

Šį darbą turi atlikti RENAULT TRUCKS servisas.



Akumuliatoriaus elektrolite yra sieros rūgšties, kuriai būdingas itin stiprus ardomasis poveikis.

Nedelsdami nuvalykite bet kokį ant odos išsiliejusį šio elektrolito kiekį. Nuplaukite muilu ir gausiu vandens kiekiu.

Jei elektrolito pateko į akis ar ant kitos jautrios kūno vietos, kreipkitės į gydytoją.



ATMINKITE, KAD AKUMULIATORIAI GALI IŠSKIRTI ITIN SPROGIAS DUJAS. TRUMPASIS JUNGIMAS, LIEPSNA AR KIBIRKŠTIS ŠALIA AKUMULIATORIAUS GALI SUKELTI DIDŽIULĮ SPROGIMĄ IR SUŽALOTI ŽMONES ARBA SUGADINTI TURTĄ.

Nuo akumuliatorių ir jų jungčių nuvalykite vario žaliąjį.

Akumuliatorių atjungimas

Transporto priemonės akumuliatorių atjungimas

Prieš atjungdami akumuliatorius, turite išjungti transporto priemonės kompiuterius:

- Paspauskite mygtuką „Start and Stop“, kad transporto priemonė pereitų į stovėjimo režimą.
- Trumpai spustelėkite avarinių žibintų mygtuką (2).
- Atleidę avarinių žibintų mygtuką nedelsdami dar kartą jį paspauskite ir laikykite paspaudę mažiausiai 5 sekundes.
- Luktelėkite bent 30 sekundžių.
- Dabar galite atjungti akumuliatorius pradėdami nuo masės (-).



Transporto priemonės akumuliatorių prijungimas

Patikrinkite, ar akumuliatoriaus kabeliai ir gnybtai yra švarūs ir nėra oksidavęsi.
Prieš pradėdami patikrinkite, ar akumuliatorių gnybtai yra laisvi: jie su niekuo negali liestis.
Prijunkite teigiamą akumuliatoriaus gnybtą. Tinkamai jį pritvirtinkite.
Prijunkite neigiamą akumuliatoriaus gnybtą.



Kai prijungiate arba atjungiate akumuliatoriaus laidus, atlikite racionalius ir tiesioginius veiksmus, kad išvengtumėte elektros lanko susidarymo.

išorinis papildomasis įkrovimas

Kad užtikrintumėte akumuliatorių ilgą eksploatavimo trukmę, ne rečiau kaip kas tris savaites atlikite išorinio papildomojo įkrovimo procedūrą naudodami išorinį papildomąjį įkroviklį.

Šaltu oru arba jei sunkvežimyje sumontuotos sistemos, stipriai apkraunančios akumuliatorius, kai variklis yra išjungtas, akumuliatorius reikia dažniau krauti naudojant išorinį papildomąjį įkroviklį.



Sutaupykite degalų, prijungdami papildomąjį įkroviklį, kai sustojate nakčiai.

Naudokite valdomo įkrovimo proceso įkroviklius, pasižyminčius pakankamai dideliu srovės stipriu.

Praktinė taisyklė: išorinis papildomasis įkroviklis turi tiekti įkrovimo srovę, siekiančią 10 % akumuliatorių talpos. Pavyzdžiui, jei akumuliatoriaus srovės stiprumas yra 170 Ah, įkroviklis turi tiekti 17 A įkrovimo srovę.

Žema temperatūra

Temperatūra turi esminės įtakos akumuliatorių įkrovimo talpai. Kai temperatūra žema, akumuliatorių tiekiama galia ženkliai sumažėja.

Pavyzdžiui, esant -18°C, akumuliatorių talpa yra tik 50 %, net kai akumuliatoriai visiškai įkrauti.

Važiuojant šaltu oru, dažniau įkraukite akumuliatorius, naudodami papildomojo įkrovimo procedūrą. Įkrovimas veikia geriau, jei akumuliatoriai įkraunami esant aukštesnei aplinkos temperatūrai, pavyzdžiui, garaže.

Kai kurie išmanieji papildomieji įkrovikliai gali kompensuoti žemą įkrovimo talpą žemose temperatūrose, padidindami įkrovimo įtampą. Jie naudoja temperatūros jutiklį įkrovimo įtampos reguliavimui, tačiau negali tiksliai išmatuoti temperatūros akumuliatorių viduje.

Prijunkite įkrovimo laidus arba jungiamuosius laidus



Akumuliatoriuose gali kauptis itin sprogių deguonies-vandenilio dujų. Gali užtekti vienos kibirkšties, kad akumuliatorius sprogtų ir galėtų sunkiai sužaloti. Kibirkščių gali atsirasti, jei kabelis netinkamai jungiamas arba atjungiamas nuo akumuliatoriaus.

Nesilenkite virš akumuliatorių.

1. Nuimkite plastikinį gaubtą nuo vieno iš akumuliatoriaus teigiamų išvadų ir prijunkite teigiamą kabelį.
2. Nuimkite plastikinį gaubtą nuo kito akumuliatoriaus neigiamo išvado ir prijunkite neigiamą kabelį.





Įžeminimo jungtis turi būti švari ir nedažyta.

Įkrovimo kabelių atjungimas

1. Atjunkite neigiamą kabelį.
2. Atjunkite teigiamą kabelį.

Bendroji informacija apie valymą

Bendroji dalis

Reguliariai vykdomi valymo darbai palaiko aukštą jūsų sunkvežimio vartę. Nepamirškite, kad plauti reikia dažniau žiemą arba kai aplinka itin purvina.



Saugokite gamtą.

Naudokitės tų plovyklų paslaugomis, kurios ekologiškai tvarko plovimo nuotekas. Kiek įmanoma naudokite ekologiškus ploviklius.

Plovimas aukšto slėgio srove

Plovimas aukštu slėgiu yra efektyvus būdas nuvalyti sunkvežimį. Vis dėl to plaudami aukštu slėgiu, turite būti atsargūs, priešingu atveju galite sugadinti sunkvežimį ir jo komponentus.

Naudodami aukštą slėgį, plaukite atsargiai. Prasiskverbęs vanduo ir nešvarumai gali sukelti pažeidimų. Pažeidimai išryškėja laikui bėgant ir jų ryšys su plovimu nėra akivaizdus.

Neplaukite:

- Universaliojo kryžminio šarnyro
- Atraminių guolių
- Slystančiųjų šarnyrų
- Lankstų
- Sandariklių
- Pavarų dėžės, alyvos talpyklų ir kt. ventiliacinių angų
- Jungčių
- Elektrinių komponentų
- Oro įvadų

Padangos ir pneumatinės pakabos kameros:

Pulsuojantis aukštas slėgis gali pažeisti padangas ir pneumatinės pakabos kameras. Pažeidimai nėra matomi, tačiau galiausiai dėl jų padangos arba kameros gali sprogti.

Radiatorius:

Radiatorių reikia valyti itin atsargiai. Briaunas galima lengvai pažeisti aukštu slėgiu.

Garso slopintuvai:

Minkštus garsą sugeriančius skydus, įrengtus aplink variklį ir pavarų dėžę, reikia valyti itin atsargiai. Garsą sugeriančią medžiagą aukštu slėgiu galima labai lengvai pažeisti.



Prieš plaudami transporto priemonę išjunkite variklį ir įjunkite transporto priemonės mažų sąnaudų režimą arba išjunkite įrangą pagrindiniu jungikliu.

Nustatykite ne didesnį kaip 80 barų purškimo slėgį. Kad nepažeistumėte garso izoliacijos, nustatykite ne aukštesnę kaip 80 °C temperatūrą ir plaukite ne arčiau kaip 80 mm.



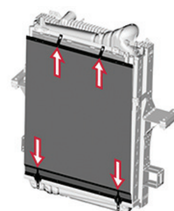
Nuplovę transporto priemonę, atlikite bendruosius tepimo darbus. Ypač tepkite balninio sukabintuvo fiksavimo mechanizmą bei priekabos sukabinimo kablio fiksavimo mechanizmą.

Priekinė dalis

Pakėlę variklio gaubtą, saugokitės aukšto slėgio vandens purslų.

Radiatoriaus valymas

Valymo metu galite nuimti tinklelį nuo uodų.





Valydami būkite itin atsargūs, kad nepažeistumėte aušinimo plokščių.

Kabinos plovimas

Sunkvežimį reikia plauti šiam užsiteršus, ypač – žiemą, kadangi ant kelių barstoma druska ir drėgmė gali sukelti koroziją.

Siekiant išvengti dažų sluoksnio pažeidimų ir pasiekti gerų plovimo rezultatų, reikia atsižvelgti į tokius momentus:

Plovimo metodas: pirmiausia naudokite slėginio plovimo įrangą. Jei nešvarumų nepavyksta pašalinti šiuo metodu, pamėginkite juos nubraukti šepečiu arba kempine ir valikliu, geriausiai tinkančiu konkretaus tipo nešvarumams šalinti. Jei plausite šepečiu prieš tai nenuplovę aukšto slėgio įranga arba plausite prastai prižiūrimose (susidėvėję ar nešvarūs šepečiai ir pan.) automatinėse šepetinėse plovyklose, rizikuojate subraižyti paviršių.

Bendrieji plovimo chemikalai: skirtingo tipo nešvarumams rekomenduojami atitinkami plovikliai. Visada laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl naudojimo, dozavimo ir maksimalios temperatūros. Neleiskite chemikalams uždžiūti ant dažyto paviršiaus.

Ploviklis: venkite naudoti stiprias šarmines medžiagas (pH >12). Neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose. Jei temperatūra viršija, 30 °C, prieš naudodami chemikalus gausiai nuskalaukite šaltu vandeniu. Plaukite mažais plotais ir gerai nuskalaukite, kad išvengtumėte ilgo poveikio ar chemikalų uždžiūvimo.

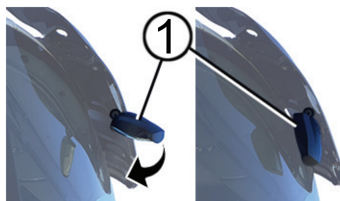
Priekinių žibintų valymas

Plastikiniai priekinių žibintų sklaidytuvai pagaminti iš polikarbonato, jie jautrūs chemikalams. Dėl šios priežasties sklaidytuvus plaukite tik muilo tirpalu ir vandeniu. Plastikinius sklaidytuvus plaukite tik, kai jie šalti. Visada naudokite kempines ir valymo šluostes. Plaudami nenaudokite aukšto slėgio.

Automatinės plovyklos

Jei sunkvežimis smarkiai užterštas, prieš važiuojant į autoplovyklą jį reikia apiplauti.

Jeigu transporto priemonė plaunama automatinio plovimo stotyje, nuleiskite galinio vaizdo veidrodėlius ir priekinio vaizdo veidrodėlį (1), kad jų neapgadintumėte.



Baigę plauti nepamirškite atlenkti priekinio ir kitų veidrodėlių atgal.

Važiuoklės plovimas

Važiuoklę ir kabiną reikia plauti šioms užsiteršus.

Reikia itin atidžiai naudoti aukšto slėgio plovimo įrangą plaunant ašis, lankstus ir kitas judančias dalis, į kurias vanduo ir nešvarumai gali įsispausti. Nenuplaukite tepalo. Jei taip nutiktų, komponentus reikia pertepti iš naujo.

Ploviklis: venkite naudoti stiprias šarmines medžiagas (pH >12). Neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose. Jei temperatūra viršija, 30 °C, prieš naudodami chemikalus gausiai nuskalaukite šaltu vandeniu. Plaukite mažais plotais ir gerai nuskalaukite, kad išvengtumėte ilgo poveikio ar chemikalų uždžiūvimo. Panaudoję ploviklį, būtinai gausiai nuskalaukite vandeniu.



Jokiu būdu nepurkškite vandens tiesiai į sandariklius, tarpiklius, elektros kabelius ar kontaktus.

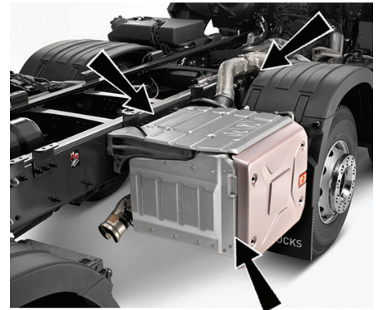
KAD IŠVENGTUMĖTE GAISRO PAVOJAUS, UŽTIKRINKITE SRITIES APLINK DALELIŲ FILTRUS ŠVARĄ.



Dalelių filtrai ir išmetamieji vamzdžiai gali labai įkaisti. Saugokitės, kad nenusidegintumėte.

Labai svarbu valyti sritį aplink išmetimo sistemą. Kruopščiai nuvalykite visas vietas, kuriose gali kauptis nešvarumų.

Kartais jas pasiekti trukdo kėbulo detalės. Tokioms vietoms skirkite ypatingą dėmesį.



Valymas

Labai svarbu valyti zonas aplink išmetimo sistemą. Nepamirškite nuvalyti visų vietų, kuriose gali kauptis nešvarumai.

Tam tikrais atvejais kėbulo apdailos elementai gali apsunkinti karštų zonų valymą. Nepamirškite, kad valyti galima pro rato arką ir iš apačios, jei pasiekti iš viršaus sunku.

Pasirūpinkite, kad sritis aplink karštus komponentus būtų švari.

Nuplovus

Nuplautą sunkvežimį reikia sutepti. Nuplovę iškart išbandykite stabdžius.

Pasirūpinkite, kad variklis būtų švarus. Nuplaukite nuo jo alyvos ar dyzelino pėdsakus. Varikliui plauti naudokite karštą vandenį. Plaudami variklį aukšto slėgio plovimo įranga, būkite atsargūs. Nepurkškite vandens ant kintamosios srovės generatoriaus, starterio ir kitų elektros komponentų. Jei naudojate nuriebalinimo priemonę, reikia apsaugoti pavaros diržus.

Poliravimas ir blizginimas

Norint palaikyti sunkvežimio dažų sluoksnį geros būsenos, reikia reguliariai jį vaškuoti. Vaškas papildomai suteikia blizgesio ir apsaugo nuo korozijos, UV spinduliuotės, rūgštaus lietaus ir kitų žalingų kritulių. Jūs lengviau palaikysite sunkvežimio švarą, apsaugosite gamtą ir išsaugosite sunkvežimio vertę.

Dažyti paviršiai

Laikui bėgant kabinos dažai gali šiek tiek išblukti. Reguliariai vaškuodami kabiną, šį procesą galite sulėtinti. Atsiradus kabinos dažų sluoksnio pažeidimų, panaudokite švelnų poliruoklį. Laikykitės produktų gamintojo rekomendacijų ir bendrųjų taisyklių. Pirmiausia nuplaukite sunkvežimį pagal pirmiau nurodytas taisykles ir leiskite jam nudžiūti. Tada panaudokite poliruoklį arba gilųjį valiklį su nedideliu kiekiu abrazyvinės medžiagos. Nuvaškuokite skystuoju vašku. Naudokite tik švarias šluostes ir pan. Dažytus paviršius spauskite vidutine jėga.

Chromo lydiniu padengtos dalys

Visų pirma nuplaukite chromuotas detales su ta pačia valymo priemone, kurią naudojate likusios kabinos dalies valymui. Norėdami pašalinti plėvelę, naudokite koncentruotą valymo skystį. Chromuotų detalių vaškavimui galima naudoti tą pačią vaškavimo priemonę, kuri naudojama likusios kabinos dalies vaškavimui. Valydami chromuotas dalis, niekada nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra abrazyvinių medžiagų.

Plieniniai ratlankiai, priežiūra

Plieninius ratlankius dažnai veikia įvairių tipų teršalai, pvz, kelio purvas, alyva, asfaltas, dervos ir stabdžių trinkelių dulkės. Siekiant apsaugoti ratlankius nuo išblukimo, korozijos ir nereikalingo dėvėjimosi, būtina reguliari techninė priežiūra. Papildomai apsaugai naudojamas apsauginis vaškas, pvz., važiuojant druska pabarstytais, pažliugusiu sniegu padengtais arba pakrančių keliais.

Siekiant išvengti ratlankio korozijos, reikia nedelsiant sutaisyti pažeistą dažų sluoksnį.

Reguliariai valykite ratlankius. Iš pradžių nuskalaukite vandeniu, naudodami aukšto slėgio plovimo įrangą. Ratlankiams nuvalyti naudokite šepetį arba kempinę.

Jei nešvarumai įsisenėję, galima panaudoti šarminį valiklį (pH > 7).

Kabina, vidaus valymas

Norėdami palaikyti salono būseną ir gerą darbinę aplinką, turite reguliariai valyti sunkvežimio vidų. Gerai prižiūrimas salonas taip pat padės išlaikyti transporto priemonės vertę. Atminkite, jog dėmes visada lengviau išvalyti nedelsiant, kol jos nespėjo uždžiūti.

Audeklai

Pirmiausiai, išsiurbkite ir pašalinkite purvą. Tada putojančia valymo priemone pašalinkite likusį purvą. Nešveiskite šiurkščiais šepečiais. Nuvalę visus audinių paviršius, palikite juos džiūti per naktį. Atidžiai išsiurbkite ir pašalinkite sudžiūvusias putas ir likusį purvą.

Valant sėdynes, gultus ir tekstilės kilimėlius, galima naudoti vandenį ir sintetines valymo priemones. Tačiau niekada nenaudokite vandens ar valymo priemonių, kurių pagrindą sudaro vanduo, valydami lubų ir sienų panelius.

Oda

Siurbimas. Odinių apmušalų valymui naudokite specialias valymo priemones.

Vinilas

Galima naudoti vandenį ir sintetines valymo priemones.

Lubų ir sienų paneliai

Niekada nenaudokite valymui vandens arba vandeniu skiestų valymo priemonių.

Prietaisų ir durų skydeliai

Naudokite muiliną vandenį.

Saugos diržas

Galima naudoti vandenį ir sintetines valymo priemones.

Grindų kilimėliai ir variklio dangčio apmušalai

Susiurbkite dulkių siurbliu arba nušluostykite. Retkarčiais nuplaukite vandeniu, ypač – žiemos metu.

Ekranai

Informaciniai ekranai padengti apsauginiais plastikiniais skydeliais. Juos reikia valyti dulkių siurbliu. Jei mėginsite šluostyti šluoste, rizikuojate subraižyti paviršių.

Prietaisai

Prietaisai padengti apsauginiais plastikiniais skydeliais. Kad nesubraižytumėte, atsargiai valykite dulkių siurbliu.

Dėmes nuo stiklo kuo skubiau nuvalykite švaria arba nauja mikropluošto šluoste ir šiltu vandeniu.



Prietaisų skydo nevalykite plovikliu arba kita priemone, kurioje yra alkoholio.



Jokiu būdu nenaudokite produktų, kurių sudėtyje yra alkoholio, benzino arba trichloretileno, nes galite sugadinti paviršius ir kitas medžiagas.

Kuo greičiu nuvalykite dėmes!

Dėmės ant audinių

Nuo dėmės pašalinkite nelipnias daleles. Kaip įmanoma geriau nusausinkite ją švaria šluoste. Dėmę valymo priemone apdorokite nuo išorės į vidų (į centrą). Nusausinkite pašalintos dėmės vietą. Tęskite tol, kol dėmė visiškai išnyks.

Itin atidžiai stebėkite naudojamo valiklio kiekį – dėmė gali išplisti.

Dėmės odoje

Naudokite šiltą, švelnų muiliną vandenį. Jokiu būdu negrandykite ir netrinkite. Niekada nenaudokite stiprių tirpiklių, pvz., benzino, vaitspirito ar alkoholio.

Dėmės vinile

Jokiu būdu negrandykite ir netrinkite. Niekada nenaudokite stiprių tirpiklių, pvz., benzino, vaitspirito ar alkoholio.

Ekrano valymas

Švaria, sausa mikropluošto šluoste nuvalykite ekranų paviršių.
Jei dėmės yra didelės, sudrėkinkite mikropluošto šluostę distiliuoto vandens ir pusės izopropilo alkoholio arba etilo alkoholio lygių dalių tirpalu. Netepkite valymo priemonės tiesiai ant monitoriaus paviršiaus. Vietoj to tepkite priemonę ant mikropluošto šluostės.
Nenaudokite kenksmingų cheminių medžiagų, pvz., stiprių šarminių valymo priemonių, ketoninių junginių arba aromatinių tirpiklių, pavyzdžiui, tolueno.
Venkite valyti monitoriaus paviršių sausomis ar kietomis medžiagomis, pvz., popieriniais rankšluosčiais ar šluostėmis iš senų drabužių.



Ekranui valyti nenaudokite skysto muilo ar alkoholio pagrindu pagamintų valymo priemonių.



JEI DIRBATE SU CHEMINĖMIS MEDŽIAGOMIS, NEPAMIRŠKITE NAUDOTI TINKAMAS APSAUGOS PRIEMONES (PIRŠTINES, KAUKES, AKINIUS IR KT.). VALYMO METU IR IŠ KARTO PO JO GERAI IŠVĖDINKITE KABINĄ.



Gedimai, greitas taisymas

Įjungimas ramybės režimu

Kai transporto priemonė stovi kelias dienas arba kai ji turi būti gabenama keltu, traukiniu ar transporto priemonių transporteriu, rekomenduojame pereiti į ramybės režimą.



Ramybės režime nepalaikoma akumuliatorių temperatūra, todėl tai gali juos sugadinti.

Prieš nustatydami transporto priemonės ramybės režimą, įsitikinkite, ar ji pastatyta vietoje, apsaugotoje nuo didelio karščio ar šalčio.

- Paspauskite mygtuką „Start and Stop“, kad transporto priemonė pereitų į stovėjimo režimą.
- Trumpai spustelėkite avarinių žibintų mygtuką (2).
- Atleidę avarinių žibintų mygtuką nedelsdami dar kartą jį paspauskite ir laikykite paspaudę mažiausiai 5 sekundes.
- Luktelėkite bent 30 sekundžių.



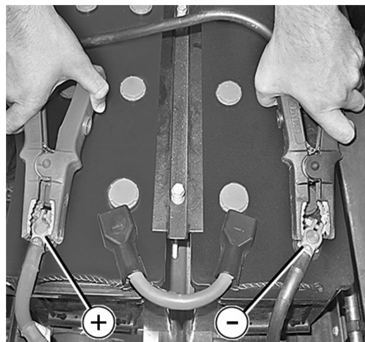
Ar transporto priemonėje tikrai nustatytas ramybės režimas, galite patikrinti atidarydami dureles: laiptelio apšvietimas neveikia.

Ramybės režimo išjungimas

Kai raktas yra kabinoje, naudodamiesi START / STOP mygtuku, žr. temą „START IR STOP mygtuko veikimas” p. 146, įjunkite transporto priemonės kontaktinį režimą.

Transporto priemonės užvedimas su išorine pagalba

Jei sunkvežimio akumuliatoriai visiškai iškrauti, jo varikliui užvesti gali prireikti maitinimo iš kitos transporto priemonės arba kitų akumuliatorių.



Jeigu nepavyksta užvesti naudojantis transporto priemonės akumuliatoriais, galima naudoti išorinį maitinimo šaltinį (atsarginius akumuliatorius ar kitą transporto priemonę).

Procedūra:

- Transporto priemonėje įjunkite mažų sąnaudų režimą.
- Šiam tikslui skirtais ilginamaisiais laidais prijunkite starterio adapterį prie atsarginių akumuliatorių arba kitos transporto priemonės.
- Transporto priemonėje išjunkite mažų sąnaudų režimą nuotolinio valdymo pultu arba įjunkite įrangą pagrindiniu jungikliu.
- Įjunkite starterį.
- Leiskite varikliui veikti **1300 aps./min.** greičiu maždaug **5 minutes**.
- Prieš įjungdami variklį tuščiosios eigos režimu, įjunkite artimųjų šviesų žibintus.
- Leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga 1 minutę.
- Atjunkite starterio adapterį nuo atsarginių akumuliatorių vežimėlio ar kitos transporto priemonės.
- Išjunkite priekinius žibintus.



Paleidžiant variklį draudžiama naudoti galios kroviklį. Jis gali pakenkti elektroninėms sistemoms.

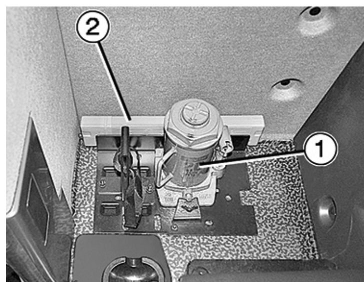
Šį darbą turi atlikti RENAULT TRUCKS servisas.

Domkrato ir įrankių rinkinio vieta

Kad galėtumėte susitvarkyti su visais nenumatytais įvykiais, Jūsų transporto priemonėje yra lengvų įrankių komplektas. Reguliariai patikrinkite, ar visi įrankiai yra vietoje ir ar jie yra tinkamos būklės.

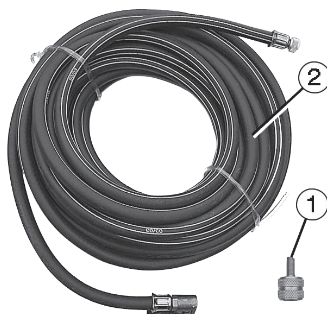
Kabinos vidinė saugykla

- Domkratas (1)
- Trikampis avarinis ženklas (2)

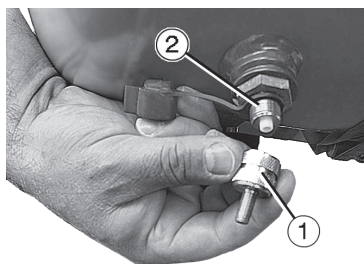


Slėgio matavimo jungtis

Jei reikia pripūsti padangą, naudokite įrankių rinkinio adapterį (1), pateiktą su ilgintuvu (2).



Prisukite adapterį (1) prie vieno iš transporto priemonės oro bakų slėgio jungčių (2), kol jis palies sklendę; oras turi netekėti.



Prisukite pūtimo ilgintuvą (2) prie adapterio (1).



Slėgio jungtyje esantį adapterį (1) pasukite taip, kad oras tekėtų iš bako.





Padangų pūtimo ilgintuvas turėtų būti naudojamas tik esant gedimui. Nuvykite į RENAULT TRUCKS servisą patikrinti padangų slėgio.

Rato keitimas

Sprogus padangai galite naudoti atsarginį ratą.

Atsargiai! Rato keitimas yra pavojų kelianti veikla. Perskaitykite skyrių „Rato keitimas“, o jei abejojate, paskambinkite į artimiausią servisą.

Atsarginį ratą labai atsargiai nuimkite nuo laikiklio ir kiekviename etape prižiūrėkite, kad ratas nenukristų.

Sustabdykite transporto priemonę tinkamoje vietoje, kad netrukdytumėte kitiems eismo dalyviams ir galėtumėte judėti aplink transporto priemonę nekeldami pavojaus sau ir kitiems.

Pagrindas turi būti lygus ir stabilus.

Išjunkite variklį.
Įjunkite stovėjimo stabdį. Žr. skyrių „Stovėjimo stabdys“.
Įjunkite avarinius žibintus.
Išjunkite degimą.

Kaip rasti ryškiaspalvę liemenę, avarinio sustojimo ženklą, avarinį žibintą, įrankių rinkinį ir domkratą, žr. „Domkrato ir įrankių rinkinio vieta“.

Užsivilkite ryškiaspalvę liemenę, tada pakankamai dideliu atstumu pastatykite avarinio sustojimo ženklą ir avarinį žibintą.
Paremkite transporto priemonės ratus. Žr. skyrių „Ratų trinkelės“.
Jei reikia, atkabinkite priekabą. Žr. skyrių „Pasukamasis balninis sukabintuvas“.

Kaip išimti atsarginį ratą, žr. skyriuje „Atsarginio rato laikiklis“.
Patikrinkite, ar atsarginis ratas yra tinkamos būklės.

Padėkite domkratą po transporto priemone, po kėlimo tašku. Naudokite rekomenduojamus kėlimo taškus. Žr. skyrių „Domkrato naudojimas“.

Nepakėlę rato nuo žemės, atsukite rato veržles, bet nenuimkite jų.

Išjunkite rato, kuris bus keičiamas, stabdį, antraip kyla pavojus, kad stabdžio būgnai deformuosis.

STOP

NEKONTROLIUOJAMAS TRANSPORTO PRIEMONĖS NUSILEIDIMAS GALI PADARYTI DIDELĖS TURTINĖS ŽALOS IR LEMTI SUNKIUS AR NET MIRTINUS SUŽEIDIMUS.

- NIEKADA NEIKITE PO TRANSPORTO PRIEMONE, KAI JI PAKELTA DOMKRATU.
- DOMKRATĄ STATYKITE ANT TVIRTO, HORIZONTALAUS IR NESLYSTANČIO PAVIRŠIAUS.
- DOMKRATĄ NAUDOKITE TIK PRIREIKUS PAKELTI TRANSPORTO PRIEMONĘ LAIKINAI.
- JEI TRANSPORTO PRIEMONĖ LAIKOMA PAKELTA ILGAI ARBA PAJUDA, DOMKRATAS GALI NUSILEISTI ARBA SULŪŽTI.
- DOMKRATĄ DĖKITE TIK REKOMENDUOJAMUOSE KĖLIMO TAŠKUOSE.
- NAUDOKITE TIK ĮRANKIUS, PATEIKTUS „RENAULT TRUCKS“ ĮRANKIŲ RINKINYJE.
- NEĮJUNKITE TRANSPORTO PRIEMONĖS VARIKLIO, NEJUDINKITE KABINOS IR NELIPKITE ANT TRANSPORTO PRIEMONĖS ARBA Į JĄ, KAI JI PAKELTA.

Naudodamiesi įrankių rinkinyje pateiktu domkratu pakelkite transporto priemonę, kad keistino rato neveiktų apkrova ir jis nebeliestų žemės.
Visiškai išsukite rato veržles ir nuimkite ratą.



Nuimdami / montuodami ratą saugokitės, kad nesugadintumėte rato tvirtinimo smeigių sriegio.

STOP

SAUGOKITĖS, KAD RATAS NENUKRISTŲ IR NENURIEDĖTŲ Į VAŽIUOJAMĄJĄ DALĮ.

STOP

KAD UŽTIKRINTUMĖTE SAVO IR KITŲ SAUGĄ, NAUDOKITE TIK „RENAULT TRUCKS“ PATEIKTUS ĮRANKIUS IR RATUS, REKOMENDUOJAMUS JŪSŲ TRANSPORTO PRIEMONEI.

Atsargiai uždėkite naują ratą, saugokitės, kad nesugadintumėte smeigių. Žr. skyrių „Padangų apkrovos indeksas ir slėgis“, skirsnį „Ratas ir padanga“.

Priveržkite ratą. Žr. skyrių „Ratų priveržimas“.

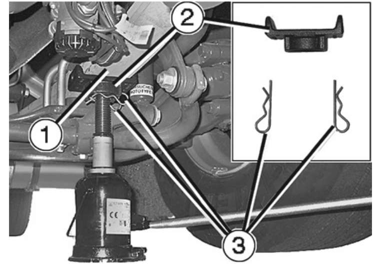
Patikrinkite padangos slėgį.

Domkrato naudojimas

Priekiniai kėlimo taškai (1)

Būtinai naudokite adapterį (2), dviem kaiščiais (3) pritvirtindami jį prie domkrato viršutinės dalies.

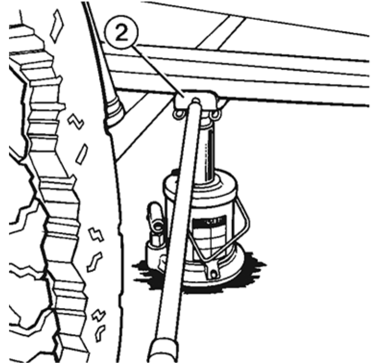
Pastatykite domkratą kuo arčiau ašies.



- NIEKADA NEIKITE PO TRANSPORTO PRIEMONE, KAI JI PAKELTA DOMKRATU!
- DOMKRATĄ STATYKITE ANT TVIRTO, HORIZONTALAUS IR NESLYSTANČIO PAVIRŠIAUS.
- TVIRTAI PAREMKITE NUO ŽEMĖS NEPAKILUSIUS RATUS.
- ATLEISKITE RATO, KURĮ KEISITE, STABDĮ.

Domkrato išėmimas

Jei reikia, atlaisvinkite adapterį naudodamiesi domkrato strypu (2).

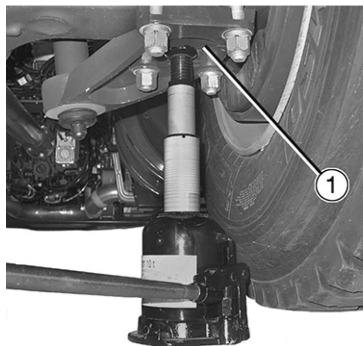


Galiniai kėlimo taškai

Galiniai kėlimo taškai (1)



Užblokuokite priekinius transporto priemonės ratus.



Tempimas

Jei sunkvežimio nebeįmanoma kontroliuoti, gali tekti jį tempti iki dirbtuvių. Tam, kad transporto priemonė nebūtų apgadinta arba būtų išvengta avarijos, visų pirma reikia pritaikyti tam tikras taisomąsias priemones.

Transporto priemonės apsauga tempimo atveju

Prieš atlikdami veiksmus su transporto priemone, įsitikinkite, kad laikomasi visų saugumo sąlygų.

Judrioje gatvėje vaikščioti aplink transporto priemonę yra labai pavojinga. Be reikalo nerizikuokite.

Būtina atlikti tokius veiksmus:

- Įjunkite neutralią pavarą.
- Įjunkite stovėjimo stabdį.
- Įjunkite avarinius žibintus.
- Užsidėkite šviesą atspindinčią liemenę.
- Įspėjamąjį trikampį pastatykite ne mažiau kaip 200 m už transporto priemonės.



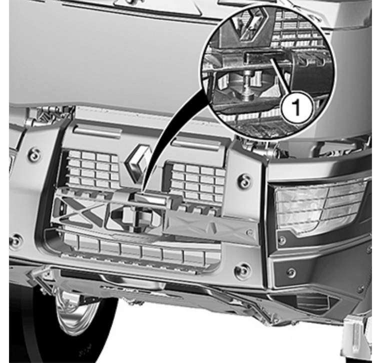
Tempti pramoninę transporto priemonę gali būti labai pavojinga.

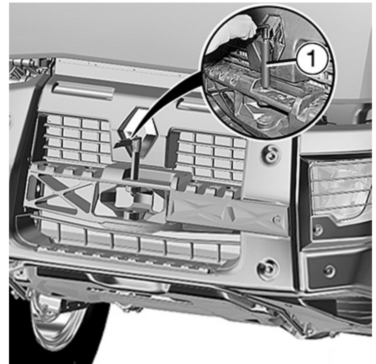
Prieš atlikdami bet kokius veiksmus, įsitikinkite, kad dirbti su sunkvežimiu saugu.

Bet kuriuo atveju kvieskite šio sektoriaus specialistą. Jei kyla abejonių, susisiekite su artimiausiu „Renault Trucks“ prekybos atstovu.

Priekinė tempimo jungtis

Pasukite tempimo įtaiso rankenėlę (1), kad ją atrakintumėte.
Pakelkite ją, kad pritvirtintumėte tempimo strypą.







Prie priekinio skersinio pritvirtinta ąsa (1) skirta tempimui keliu įprastomis sąlygomis.

Traukiant įklimpusią transporto priemonę, kurios varantieji ratai prasisuka purioje dirvoje ar purve, jungčiai tenka daug didesnė apkrova (1).

Šiuo atveju naudokite tinkamas kėlimo priemones.

Jei reikia, lauke stovintis stebėtojas turėtų duoti su manevravimu susijusius nurodymus. Prireikus, galima naudoti radijo ryšį.

Tempimas turi būti atliekamas varikliui veikiant.

Jei sugedo transporto priemonės variklis:



- Jei oro slėgio nebėra, stabdžių cilindrus išjunkite mechaniškai.
- Vairavimas itin sudėtingas, nes nebeveikia vairo stiprintuvas.

- Pavarų dėžėje pasirinkite neutralią padėtį.
- Pašalinkite transmisiją.
- Naudokite tempimo ąsą.

Žr. skyrių „Stovėjimo stabdžio atrakinimas“, žr. temą „Išjunkite stovėjimo stabdį” p. 260.



Jei transporto priemonę tempiate riedant varantiesiems ratams, kad nesugadintumėte pavarų dėžės, būtinai nuimkite transmisijos veleną.



Užblokuokite transporto priemonės ratus.

Išjunkite stovėjimo stabdį

Jei nepavyksta užvesti sunkvežimio variklio arba kilo elektros sistemos triktis, norint pergabenti sunkvežimį reikia atleisti stovėjimo stabdį.

Yra trys būdai stovėjimo stabdžiui išjungti.

- Pavyzdžiui, jei sugedo variklis, pneumatinę sistemą pripildykite oru iš kito sunkvežimio. Tada stovėjimo stabdžio valdiklį galėsite naudoti kabinoje.
- Įvykus elektros gedimui, išjunkite rankiniu būdu, į pneumatinę sistemą įleidę oro, kaip paaiškinta skyriuje, žr. temą „Stovėjimo stabdžio išjungimas elektros gedimo atveju” p. 261.
- Mechaniniu būdu atpalaiduokite stovėjimo stabdžio spyruokles.



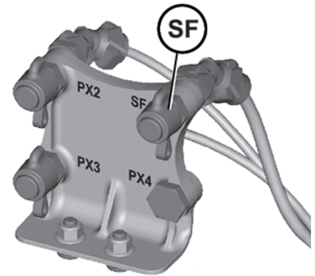
Užblokuokite transporto priemonės ratus.

Oro įleidimas į pneumatinę sistemą

Oro pildymo gembė įrengta gale arba važiuoklės kairėje pusėje.

Pildant oro rezervuarą, pvz., iš kitos transporto priemonės, reikia visada naudoti ant gembės esantį bandomąjį antgalį, pažymėtą SF („system fill“). Tokiu atveju įvadinis oras išdžiovinamas ir drėgmė nepatenka į sistemą.

Kitos jungtys, pažymėtos PX2, PX3 ir PX4, yra bandomosios galinių ašių stabdžių slėgio jungtys.



Užpildymo suslėgtuoju oru jungtis yra pažymėta SF.

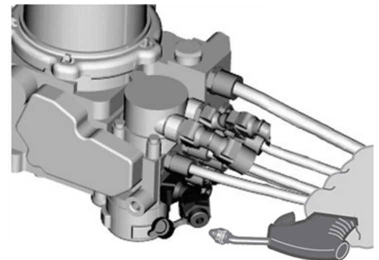
Stovėjimo stabdžio išjungimas elektros gedimo atveju

Kilus tam tikroms elektros triktims, elektrinis stovėjimo stabdys neatleidžiamas. Jei sistemoje yra suslėgtojo oro, galima jį išleisti rankiniu būdu.



Jei šios instrukcijos nesilaikoma, gali būti nustatyti tam tikri klaidų kodai.

1. Nustatykite transporto priemonę stovėjimo režimu, žr. skyrių „START/STOP mygtukas“ , žr. temą „START IR STOP mygtuko veikimas” p. 146.
2. Luktelėkite 2 minutes, kol visos elektroninio valdymo sistemos išsijungs.
3. Įjunkite išorės oro maitinimą. Pavyzdžiui, įleiskite oro į jungtį oro pistoletu, kaip parodyta paveikslėlyje.



4. Oro grandinę pripildykite daugiausia iki 8,5 barų. (Jei slėgio per daug, vėl užvedus transporto priemonę, pasirodys klaidos pranešimas.)

5. Išjunkite išorės oro maitinimą. (Jei velkant prasideda nuotėkis, rekomenduojama jungtį laikyti prijungtą prie oro maitinimo, siekiant išvengti nepageidaujamo stovėjimo stabdžio įjungimo.)

6. Stovėjimo stabdys yra išjungtas.

Galima vėl įjungti stovėjimo stabdį ištuštinant oro sistemą per tą pačią įmovą.

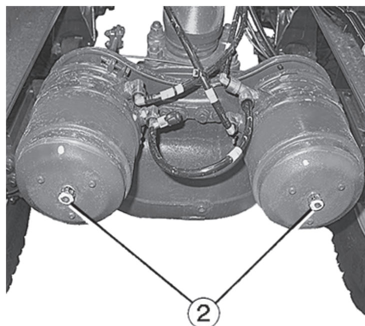


Jei abejojate, kreipkitės į savo „Renault Trucks“ prekybos atstovą.

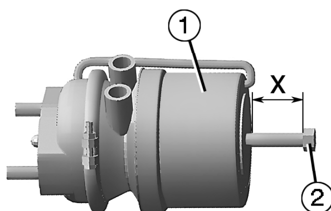
Stovėjimo stabdžio atleidimas mechaniniu būdu

Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Jei netikėtai sumažėja slėgis, atlikdami toliau nurodytus veiksmus transportuokite (nutempkite) transporto priemonę: atsukite kiekvieno stabdžių cilindro varžtą (2) 24 mm raktu, kol atblokuosite ratus.

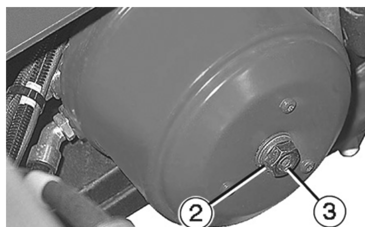


Varžto iškyšos ilgis X (2) skiriasi (15 mm arba 65 mm) priklausomai nuo stabdžių cilindro (1) tipo.



Išjunkite stovėjimo stabdį

Jei netikėtai sumažėja slėgis, atlikdami toliau nurodytus veiksmus transportuokite (nutempkite) transporto priemonę: sukite kiekvieno stabdžių cilindro varžtą (2) prieš laikrodžio rodyklę 24 mm raktu, kol atblokuosite ratus – turi matytis raudona žyma (3).



Priklausomai nuo jūsų transporto priemonės įrangos

Veikimo atnaujinimas: sistemoje užtikrinkite maždaug 5 barų slėgį. Užtikrinkite, kad varžtas (2) liestųsi su cilindru ir priveržkite jį 75 Nm arba pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir priveržkite 75 Nm; raudonos žymos (3) turi nesimatyti.



Veržlių veržiklio naudoti ***negalima****, nes taip galima pažeisti cilindrą.*

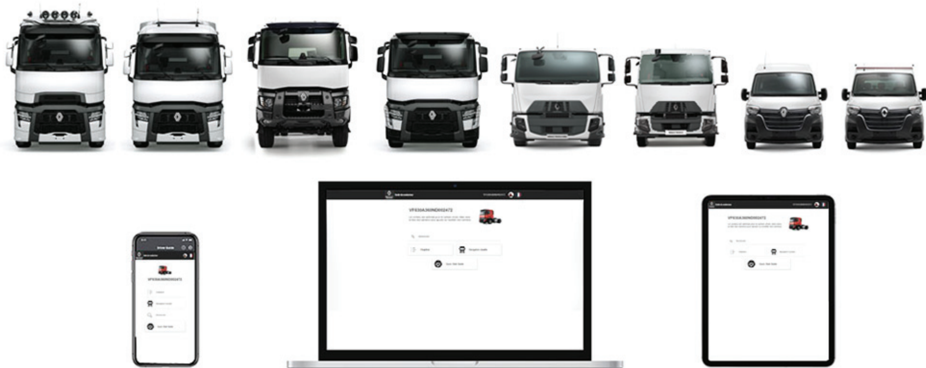


Visada, kai yra galimybė, pripildykite oru stovėjimo stabdžio talpyklas ir atlaisvinkite stovėjimo stabdį, kad būtų lengviau atsukti veržlę. Taip apsaugosite stabdžio cilindrą nuo nereikalingo dėvėjimosi.



Kai kurie sunkvežimiai turi stovėjimo stabdžio cilindrus priekinėje ir galinėje ašyse.

Prieiga prie Vairuotojo vadovo



Norėdami pasinaudoti „Driver Guide“:

- Įveskite adresą https://driverguide.renault-trucks.com/

arba

- nuskaitykite QR kodą ir raskite Vairuotojo vadovo programėlę.

arba

- ieškokite „Renault Trucks Driver Guide“ savo programos atsisiuntimo svetainėje.



Joje rasite visą reikalingą informaciją, konkrečiai pritaikytą jūsų „Renault Trucks“ transporto priemonei, kad galėtumėte kaip įmanoma geriau ja naudotis.

Be to, gali būti, kad siekdami nuolatos tobulinti leidinį, įtrauksime į jį pakeitimų. Todėl skaitmeninėje versijoje visada rasite pačią naujausią informaciją.

Key Fob/SCIM radio frequency certification List			
Country	Certificate authority	Mark/Number/QR	Item
Algeria	**ANF**	**137/H/ANF/2021**	**Keyfob**
Algeria	**ANF**	**138/H/ANF/2021**	**SCIM**
Ghana	**NCA**	**NCA Approved : 7E5-7M-XAC-RDR**	**Keyfob**
Oman	**TRA**	**OMAN-TRA R/10731/20 D172338**	**Keyfob**
Singapore	**IMDA**	**Complies with IMDA Standards DA107248**	**Keyfob**
United Arab Emirates	**TRA**	TRA TRA - United Arab Emirates Dealer ID : DA98284/21 TA RTTE : ER93173/21 Model : MBECFOB2106 Type : Immobilizer FOB Key	**Keyfob**
USA	**FCC**	**FCC ID : NYOMBECFOB2106**	**Keyfob**

Country	Certificate authority	Mark/Number	QR/Warning Mark	Item
Indonesia	**SDPPI**	**80017/SDPPI/2022 PLG ID : 5177**	Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	**Keyfob**
Indonesia	**SDPPI**	**79032/SDPPI/2021 PLG ID : 5177**	Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya	**SCIM**
Malaysia	**SIRIM**	MCMC HIDF16000136		**Keyfob**
Malaysia	**SIRIM**	MCMC HIDF16000136		**SCIM**

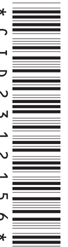
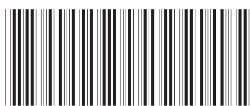


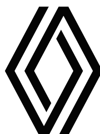


T

U

V



RENAULT
TRUCKS

RENAULT TRUCKS
Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€
Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France
Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renault-trucks.com